

**Document de informare privind ASIGURAREA FACULTATIVA A AUTOVEHICULELOR „GOCASCO”**

**INFORMAȚII DESPRE ASIGURĂTOR**

Denumire/numărul de ordine **GOTHAER ASIGURARI REASIGURARI S.A.**  
din Registrul Asiguratorilor/ *Societate pe acțiuni; Autorizată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor*  
Adresa - sediul social /Telefon (actuala Autoritate de Supraveghere Financiară) RA057/06.12.2006;  
/ Fax Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, Bucuresti Tel: +4 021 200  
00 00;  
Fax: +4 021 200 00 98 [www.gothaer.ro](http://www.gothaer.ro); [online.gothaer.ro](http://online.gothaer.ro)  
Cod LEI:5299000TL4WT47U3ZG88

**INFORMAȚII DESPRE INTERMEDIARUL ÎN ASIGURĂRI**

Denumire/numărul de ordine  
din Registrul Asiguratorilor/  
Adresa - sediul social /Telefon  
/ Fax

Declarație Broker de asigurare În conformitate cu art. 35 alin. (10) din Legea 32/2000, în calitate de broker de asigurare, sunt împuternicit de **GOTHAER ASIGURARI REASIGURARI S.A.** să:

- colectez prime de asigurare în numele acesteia DA  NU
- plătesc despăgubiri în numele acesteia DA  NU
- emit documente de asigurare în numele acesteia DA  NU

Declarație Agent de asigurare În calitate de agent de asigurare, sunt autorizat prin contractul de agent încheiat cu **GOTHAER ASIGURARI REASIGURARI S.A.** să intermediez contracte de asigurare din clasa ..... și nu intermediez aceeași clasă de asigurări pentru alți asigurători.

**INFORMAȚII DESPRE CONTRACTUL DE ASIGURARE:**

**I. EVENIMENTUL ASIGURAT:** apariția/producerea în timpul Perioadei de asigurare, în mod imprevizibil și accidental, a Riscului asigurat, generator de Daune, în urma careia se naște dreptul la Despăgubire;

**Avarie:** deteriorare (stricaciune) provocată Autovehiculului asigurat, subansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia;

**Dauna (Paguba):** paguba materială (avarie, distrugere) produsă Autovehiculului asigurat și/sau Furtul acestuia/partilor componente, precum și Costurile/cheltuielile acoperite, consecința directă a apariției/producerii Evenimentului asigurat;

**Dauna parțială:** dauna a Autovehiculului asigurat, astfel încât, prin reparare, recondiționare sau înlocuire a unor părți componente, Autovehiculul respectiv poate fi adus în starea în care se afla înaintea producerii/apariției Evenimentului asigurat, iar acest tip de daună nu se încadrează în definiția Daunei totale;

**Dauna totală:** furtul Autovehiculului asigurat sau daune produse acestuia astfel încât costul estimat al reparațiilor/inlocuirilor partilor avariate (inclusiv orice alte cheltuieli acoperite) este mai mare decât diferența dintre valoarea Autovehiculului la data producerii/apariției Evenimentului asigurat și valoarea partilor rămase neavariate, conform constatării Asiguratorului. Prezenta definiție se aplică și în cazul Echipamentelor suplimentare și/sau Modificarilor constructive permanente asigurate;

**Despăgubire (Indemnizație):** Suma datorată de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, în cazul apariției/producerii Evenimentului asigurat;

**Consumator:** orice persoană fizică sau grup de persoane fizice constituite în asociații, care cumpără, dobândește, utilizează ori consumă produse sau servicii, în afara activității sale profesionale.

**II. OBIECTUL ASIGURĂRII:**

**2.1** Conform Contractului de asigurare, în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare în cuantum și până la termenele scadente menționate în Contract, Asiguratorul se obligă ca la producerea/apariția în Perioada de asigurare a Riscurilor asigurate precizate expres în Polita de asigurare (sau în anexele/suplimentele/addendumuri ulterioare la Contractul de asigurare, semnate de părți) să acorde Despăgubiri Asiguratului/Beneficiarului pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat.

**2.2** În timpul Perioadei de asigurare și în limita acesteia, Asiguratul poate solicita acoperiri suplimentare pentru asigurarea Echipamentelor suplimentare și/sau a Modificarilor constructive permanente cu care Autovehiculul nu era dotat la data încheierii Contractului de asigurare și extinderea acoperirii pentru alte Riscuri decât cele asigurate inițial.

**2.3** Contractul de asigurare poate fi încheiat de persoane fizice cu vârsta de minim 18 ani impliniți sau persoane juridice care au un interes asigurabil, având domiciliul, reședința sau sediul în România, pentru autovehicule înmatriculate temporar sau definitiv în România.

**III. TIPURI DE BUNURI ASIGURABILE:**

**3.1 Autoturisme,** având masa maximă autorizată de până la 3,5 tone și max. 9 locuri.

Dacă partile au convenit, se pot asigura și următoarele:

**3.2 Echipament suplimentar:** orice dotări omologate montate la Autovehiculul suplimentar față de modelul de

baza luat in calcul in stabilirea Sumei asigurate a Autovehiculului. Acestea trebuie sa fie cu caracter permanent, ca de exemplu: sistem de navigatie incastrat in plansa de bord, aparatura audio-video nedetasabila, jante, autocolante, sistem alarma, portbagaj suplimentar;

**3.3 Modificari constructive permanente:** modificari omologate aduse Autovehiculului (de ex. suprastructura, carosare, instalatii speciale etc.) ce pot determina modificarea destinatiei de utilizare a acestuia, fiind evidentiata in Cartea de identitate a Autovehiculului;

#### IV. RISCURI ASIGURATE

Riscurile acoperite sunt precizate expres in oferta/polita de asigurare, pe baza intelegerii intre parti. Asiguratul poate opta pentru urmatoarele riscuri:

**Sectionea „AVARII”** - Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale provocate Autovehiculului asigurat direct de urmatoarele Riscuri:

- a) Ciocniri, loviri, zgarieri sau izbiri cu alte vehicule sau orice corpuri mobile/imobile aflate in afara Autovehiculului asigurat;
- b) Corpuri mobile aflate in interiorul Autovehiculului asigurat, ca urmare a producerii unui accident rutier;
- c) Caderea Autovehiculului asigurat in apa, in prapastie, Caderi din cauza ruperii podului, Caderea pe Autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheata sau de zapada, bolovani etc.);
- d) Derapari si rasturnari ale Autovehiculului asigurat;
- e) Incendiu, Trasnet, Explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar daca Trasnetul sau Explozia nu au fost urmate de Incendiu;

In caz de Incendiu, se acorda despagubiri pentru Pagubele produse prin afumare, patare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum si pentru avarieri cauzate de apa, ca urmare a masurilor luate in timpul producerii Evenimentului asigurat pentru salvarea Autovehiculului asigurat sau a constructiei in care se afla acesta.

In caz de Trasnet sau Explozie se acorda despagubiri si pentru pagube produse atunci cand Trasnetul sau Explozia s-a produs la distanta de Autovehiculul asigurat, daca Trasnetul sau Explozia au fost cauza Pagubei.

f) Fenomene atmosferice: Ploaie torentiala, Grindina, Furtuna, Uragan, Avalanse de zapada, Greutatea stratului de zapada/gheata;

g) Calamitati naturale: Cutremur de pamant, Inundatie, Prabusire sau alunecare de teren;

In caz de Inundatie, se acorda despagubiri si pentru Pagubele produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apa a locului in care se afla parcat/garat/stationat Autovehiculul asigurat, precum si pentru Pagubele produse de actiunea mecanica a apelor curgatoare sau a obiectelor purtate de apa.

In caz de Trasnet, Furtuna, Uragan, Cutremur, Prabusire/ alunecare de teren, Avalansa de zapada, Greutate strat zapada/gheata se acorda despagubiri si pentru Pagube produse Autovehiculului asigurat prin efecte indirecte, de exemplu: prabusirea unui copac lovit de trasnet, actiunea mecanica a obiectelor purtate de furtuna sau uragan, daramarea acoperisului sau constructiei in care se afla Autovehiculul ca urmare a greutatii stratului de zapada.

h) Actiunea Apei de conducta (ca urmare a spargerii accidentale a unei conducte in cladirea in care se afla Autovehiculul asigurat, refulare si alte cauze similare);

i) Caderea unor corpuri pe cladirea in care se afla Autovehiculul asigurat.

j) Masurile luate in timpul producerii Evenimentului asigurat, pentru salvarea Autovehiculului sau constructiei in care se afla acesta, precum si pentru salvarea persoanelor imobilizate in Autovehicul (descarcerare), dovedite cu acte.

k) Costuri / cheltuieli acoperite: Asiguratorul acorda despagubiri, in cadrul Sumei asigurate si fara majorarea acesteia, in limita a 1.500 Euro/eveniment, si pentru costurile/cheltuielile pentru limitarea pagubelor si/sau pentru recuperarea (repunerea pe carosabil) autovehiculului asigurat, daca acestea sunt necesare in urma unor pagube produse de Riscuri asigurate, cu conditia ca acestea sa fie justificate si efectuate in mod rezonabil.

l) Pagubele produse rotilor de rezerva si sculelor livrate de producatorul Autovehiculului ca dotare standard (de exemplu: cric, cheie de roti), sunt acoperite numai daca acestea se aflau in Autovehicul si avarierea este urmare a unui Eveniment asigurat.

m) Pagubele produse Echipamentului suplimentar si/sau Modificarilor constructive permanente sunt acoperite daca acestea sunt inscrise explicit in Contractul de asigurare pentru sumele asigurate corespunzatoare, si erau montate la Autovehicul in momentul producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, iar Daunele au fost cauzate de Riscurile acoperite.

n) Acoperiri suplimentare - Asiguratorul acorda despagubiri, fara majorarea primei de asigurare, si pentru urmatoarele Cheltuieli:

i. Ajutor rutier de urgenta: transportul Autovehiculului daca acesta nu poate fi deplasat prin forte proprii, de la locul producerii Evenimentului asigurat la atelierul de reparatii cel mai apropiat care poate efectua reparatia sau la Locul de adăpostire, inclusiv transportul pasagerilor in limita spatiului disponibil in mijlocul de tractare; aceste cheltuieli se despagubesc in limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate, dar nu mai mult de 150 Euro/eveniment.

ii. Depozitarea Autovehiculului intr-o parcare securizata, daca atelierul de reparatii se afla in afara programului de lucru (sau zi nelucratoare, sarbatori legale etc.), in limita a 50 Euro/eveniment;

iii. Asistenta pasageri – in cazul producerii unui Eveniment asigurat care sa faca inutilizabil Autovehiculul pentru o perioada intre 10 si 48 de ore, Riscul asigurat petrecandu-se la o distanta mai mare de 100 km fata de adresa de domiciliu a Asiguratului, Asiguratorul acopera cheltuielile ocazionate cu cazarea, efectuate de catre

Asigurat, in limita a 50 Euro/zi/persoana/eveniment, pentru maxim 2 nopti de cazare, pentru sofer si pasageri, in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare al Autovehiculului.

iv. Conducerea Autovehiculului de catre alte persoane: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat in situatia in care la momentul producerii Evenimentului asigurat, acesta era condus de alte persoane, cu consimtamantul Asiguratului.

Acoperirile precizate la lit. n), pct. i, ii, iii sunt valabile numai pentru autoturismele avand masa maxima autorizata de pana la 3,5 tone si max. 9 locuri.

**Sectiunea „FURT”** - Asiguratorul acorda despagubiri in cazul producerii urmatoarelor Riscuri:

- a) Furtul Autovehiculului sau al unor parti componente sau piese ale acestuia; pagubele produse Autovehiculului asigurat ca urmare a Furtului sau tentativei de furt al acestuia, partilor componente, pieselor sau a altor bunuri aflate in Autovehicul;
- b) Furtul sau avarierea ca urmare a tentativei de furt a Echipamentului suplimentar si/sau a Modificarilor constructive permanente asigurat/e, precizat/e in Contractul de asigurare.
- c) Pierderea/Furtul cheilor: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Cheltuielile efectuate de Asigurat cu inlocuirea cheilor si/sau a sistemului de inchidere (butuci usi si/sau contact pornire) si/sau resoftare telecomenzi, dupa caz, in urma Pierderii sau furtului cheilor/dispozitivelor de pornire/ telecomenzilor, in limita a 5% din Suma asigurata a Autovehiculului. Acest Risc este acoperit doar pentru autovehiculele avand masa maxima autorizata pana la 3,5 tone. Acoperirea riscului de Furt (partial, total) se suspenda imediat dupa producerea pierderii/furtului cheilor/dispozitivelor de pornire/telecomenzilor, fara a fi necesara vreo notificare in scris ori alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului. Asiguratul are obligatia de a informa in scris Asiguratorul in termen de max. 2 zile lucratoare de la intervenirea acestei circumstante. De asemenea, Asiguratul este obligat sa inlocuiasca sistemele de inchidere si pornire ale Autovehiculului in termen de max. 15 zile, de la producerea Evenimentului asigurat, urmand ca acoperirea riscului de Furt sa fie repusa in vigoare numai dupa prezentarea de catre Asigurat a dovezii ca a efectuat schimbarea incuietorilor (deviz de reparatii etc.).

## V. EXCLUDERI BUNURI EXCLUSE

5.1 Nu se pot asigura: motocicluri, ATV-uri si alte asemenea; autovehicule care au inscrisa in actele de inmatriculare mentiunea „Autovehicul declarat furat ...”.

De asemenea, nu se pot asigura, daca partile nu au convenit altfel prin precizarea expresa in Polita, nici urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehicule utilizate pentru transportul materialelor explozive/inflamabile, deseuri toxice;
- b) autovehicule operative utilizate in servicii publice (politie, pompieri, jandarmerie, ambulanta etc.);
- c) autovehicule utilizate in activitati aeroportuare;
- d) autovehicule utilizate pentru activitati de tip: scoli de soferi, taximetrie, rent-a-car (inchiriere), curierat, paza protectie si interventie, transport persoane, probe (demo-car);
- e) autovehicule utilizate pentru raliuri, curse, intregeri sportive, teste de anduranta si alte asemenea;
- f) autovehicule cu volan si/sau post de conducere pe partea dreapta, precum si autoturismele decapotabile, cu acoperis fabricat din material textil si/sau piele.

5.2 In cazul in care se constata incalcarea art. 5.1. Contractul de asigurare este lovit de nulitate.

## RISCURI EXCLUSE Excluderi Generale

5.3 Asiguratorul nu acorda Despagubiri pentru daunele produse sau agravate direct sau indirect de, sau ca o consecinta a:

- a) razboiului, invaziei, actiunii unui dusman extern, ostilitatilor (indiferent daca razboiul a fost declarat sau nu), razboiului civil, revoltei, revolutiei, insurectiei, rebeliunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburarilor civile, dictaturii militare, uzurparii de putere, persoane rauvoitoare care actioneaza in nume propriu sau in numele ori in legatura cu orice organizatie, conspiratiei, confiscarii, nationalizarii, expropriarii cu forta, sechestrarii, rechizitionarii, distrugerii sau avarierii din ordinul oricarui guvern de drept sau de fapt, sau oricarei autoritati publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj;
- b) exploziei atomice, radiatiilor/reactiilor sau contaminarilor radioactive;
- c) defectiune tehnica, viciu de fabricatie de care Asiguratul sau reprezentantii sai aveau cunostinta si nu le-au comunicat;
- d) fapte cu consecinte grave si deosebit de grave potrivit legislatiei penale in vigoare sau produse cu intentie de catre Asigurat, alte persoane alese sau numite in conformitate cu prevederile legale si autorizate sa il reprezinte, actionari/asociati sau Beneficiarul insusi, prepusii celor enumerati, precum si de persoanele care au dreptul sa conduca/repere/pastreze Autovehiculul asigurat avand consimtamantul Asiguratului; aceste prevederi se aplica si in cazul persoanelor fizice care locuiesc impreuna cu Asiguratul persoana fizica;
- e) conducatorii autocisternelor care au vechime in conducere mai mica de 5 ani pentru categoria respectiva de autovehicul;
- f) Pagube produse ca urmare a unor reparatii necorespunzatoare ori datorate reparatiilor sau interventiilor executate de persoane neautorizate;
- g) defectarii, deteriorarii sau functionarii anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de

autoritățile competente pentru tipul respectiv de autovehicul;

- h)** corozii cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apă, alte substanțe ce se află în instalațiile Autovehiculului.
- i)** influenței temperaturii asupra motorului Autovehiculului (ex. avarii la blocul motor, chiulasa sau la sistemul de răcire, produse ca urmare a înghețării apei sau a agentului de răcire) și cele produse elementelor mecanice ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii, supraîncălzirii oricaror ansambluri sau subsansambluri ale Autovehiculului din orice alte cauze decât cele cuprinse în asigurare, precum și pagube produse prin aspirarea apei în motor.
- j)** acțiunii acizilor, oricaror substanțe chimice sau ca urmare a poluării/contaminării de orice natură și din orice cauză;
- k)** distrugerii/avarierii cladirii în care s-a aflat Autovehiculul, din vina detinatorului Autovehiculului, a prepusilor săi sau a persoanelor care au consimțământul Asiguratului de a conduce respectivul Autovehicul, precum și a persoanelor fizice care în mod statornic locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul;
- l)** patrunderii voluntare a Autovehiculului în locuri acoperite de apă (ape curgătoare/statatoare, zone inundate temporar din cauza acumulării unor cantități mari de apă);
- m)** utilizării Autovehiculului în afara drumurilor publice, respectiv pe drumuri/sectoare de drum interzise circulației autovehiculelor (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces către exploatarea agricole, forestiere; drumuri în construcție etc.), precum și pe sectoare de drum destinate exclusiv circulației altor categorii de vehicule, cu excepția curtilor, parcarilor, cailor de acces către domiciliu;
- n)** utilizării Autovehiculului ca dispozitiv/instalație de lucru (de exemplu utilizarea utilajelor de construcție pe șantier);
- o)** utilizării Autovehiculului în situații neconforme cu specificațiile constructorului referitoare la capacitatea maximă de încărcare, remorcare, precum și la capacitatea de trecere.

**5.4** De asemenea, Asiguratorul nu acordă Despăgubiri nici pentru:

- a)** daune indirecte (altele decât cele acoperite în mod expres în baza Contractului de asigurare), cum ar fi: reducerea valorii autovehiculelor după reparații, pierderi de venit/profit ca urmare a întreruperii/lipsei de folosință a autovehiculului etc., precum și orice prejudicii de consecință (de exemplu mușcături, alterare, putrezire, oxidare etc.), chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse în asigurare;
- b)** pagubele produse sau agravate (pentru partea din prejudiciu care s-a marit) ca urmare a faptului că Asiguratul nu a luat măsurile necesare prevenirii/diminuării acestora (de exemplu: nerespectarea specificațiilor/prescripțiilor tehnice ale producătorului/furnizorului/reparatorului, ori a altor normative care reglementează funcționarea Autovehiculului asigurat, neremedierea din culpa a unor situații cunoscute Asiguratului ca generatoare de pagube etc. Enumerarea nu este limitativă și nici exhaustivă);
- c)** cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea stării Autovehiculului în comparație cu cea anterioară producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare, și nici cele pentru recondiționare sau reparații nereușite;
- d)** pagube produse acelor părți componente ale Autovehiculului ce erau avariate la încheierea asigurării și sunt evidențiate în fotografiile aferente Inspectiei de risc și/sau menționate în Raportul inspectiei de risc sau care rezultă din investigații sau alte documente obținute de către Asigurator. În cazul în care avariile preexistente sunt remediate de către Asigurat după încheierea contractului de asigurare și până la data producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul va aviza în scris Asiguratorul și se va prezenta cu Autovehiculul pentru întocmirea unui Raport de inspectie de risc suplimentar. Lipsa Raportului de inspectie de risc suplimentar conduce la decăderea Asiguratului din dreptul de a solicita orice despăgubiri cu privire la reparațiile avariate remediate;
- e)** pagubele au fost produse în timp ce Autovehiculul se afla încredințat unei unități prestatoare de servicii auto (de exemplu: unități reparatoare, spalatorii etc.);
- f)** pagubele Autovehiculului s-au produs în timpul sau ca urmare a transportării acestuia, cu excepția avariilor produse Autovehiculului în timpul transportării de către societăți specializate și autorizate, cu condiția ca Asiguratul să conserve dreptul de regres al Asiguratorului;
- g)** avarierea sau furtul numai a sistemului de eliminare a gazelor de esapament și sau a catalizatorilor;
- h)** pagube produse numai anvelopelor și/sau camerelor de aer, și/ sau jantelor, și/sau amortizoarelor și articulațiilor autovehiculelor.

**5.5** Asiguratorul este îndreptățit să nu acorde Despăgubiri în cazul în care:

- a)** Asiguratul/Contractantul nu și-a îndeplinit obligațiile decurgând din Contractul de asigurare și din Condițiile generale și speciale de asigurare aplicabile;
- b)** în declarațiile Asiguratului sau ale reprezentanților acestuia, făcute cu orice ocazie, în legătură cu Polita de asigurare, inclusiv în Cererea de despăgubire, se constată neadevăruri, contradicții, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerări evidente;
- c)** se constată de către organele competente aspecte ilegale sau frauduloase în legătură cu dobândirea Autovehiculului de către Asigurat;
- d)** a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu paguba, până la finalizarea acesteia;
- e)** dauna a fost produsă direct sau indirect ca urmare a oricărei fapte agresive produsă cu intenția de a provoca o pagubă sau nejustificat, fără a exista o motivație ori din răzbunare, comisa de o terță persoană chiar necunoscută, sau de un grup de persoane, vandalism;
- f)** rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii Evenimentului asigurat sau în legătură cu Dauna etc;

- g)** Asiguratul/Contractantul a instrăinat Autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosință al Autovehiculului fără acordul Asiguratorului;
- h)** Asiguratul/Contractantul sau preșșii acestora facilitează producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor și a normelor legale privind regimul orar de muncă al șoferilor, conform prevederilor legale în vigoare;
- i)** pagube produse în timpul sau ca urmare a participării Autovehiculului la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea.
- j)** pagube produse pieselor de rezervă, combustibililor, huselor, prelatelor, paturilor sau altor bunuri existente în autovehicul cu excepția celor ce fac parte din dotările standard ale autovehiculului sau au fost expres cuprinse în Polita de asigurare.

#### **Excluderi specifice pentru Secțiunea “AVARII”**

**5.6** Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acoperă nici daunele produse în următoarele împrejurări:

- a)** conducătorul autovehiculului asigurat se află sub influența bauturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a parazitat locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispoziții legale.
- b)** Autovehiculul circulă fără a avea certificat de înmatriculare valabil sau altă autorizație de circulație valabilă la data producerii/apariției Evenimentului asigurat;
- c)** Autovehiculul, în momentul accidentului, era condus de o persoană fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu excepția cazurilor când Autovehiculul adaptat cu comandă dublă, a fost condus de o persoană asistată de către instructorul auto sau de examinator;
- d)** Dauna s-a produs în timpul comiterii cu intenție a unor infracțiuni ori în timpul în care persoana care conducea sau acționa Autovehiculul era autoare a unei infracțiuni sau contravenții și încerca să se sustragă de la controlul poliției.
- e)** Dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).
- f)** Daune produse de autori necunoscuți, în timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;

**5.7** Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru:

- a)** Pagubele produse ca urmare a manipulării, încărcării/descărcării în/din Autovehiculul asigurat;
- b)** Pagubele produse ca urmare a ancorării necorespunzătoare a marfii în Autovehiculul asigurat;
- c)** Pagube cauzate de incendiul sau explozia produsă prin folosirea în încăperea în care se află Autovehiculul, în interiorul sau în apropierea Autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacăra deschisă (neapărata de sticlă sau sită) ori ca urmare a depozitării necorespunzătoare a unor substanțe periculoase sau combustibile.
- d)** Pagubele Autovehiculului, ale unor părți componente sau piese ale acestuia, produse din alte cauze decât Riscurile acoperite conform Secțiunii „Avarii”, cum ar fi pagubele cauzate prin/de:
  - i.* întrebuințare, funcționare sau uzare, trepidatii în timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzețelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei în timpul mersului, explozia pneurilor în timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);
  - ii.* defecte de fabricație (de ex.: fisuri, goluri de turnare, tratament termic necorespunzător, tensiuni interne, ajustaje și toleranțe necorespunzătoare etc.);
- e)** pagube produse instalațiilor și aparaturii electrice numai prin acțiunea curențului electric, dacă acestea nu au fost urmate de incendiu;
- f)** pagube provocate de explozii, incendii cauzate de materialele și substanțele periculoase transportate, inclusiv în timpul operațiilor de încărcare/descărcare, dacă nu există avize ADR pentru Autovehicul și conducătorul auto, precum și pentru operațiile respective, eliberate de autoritatea competentă. Prezenta excludere validează și în cazul utilizării unor dispozitive improvizate sau neomologate.

**5.8** Dacă, datorită defectării unor piese/părți componente ale Autovehiculului asigurat (inclusiv anvelope) din cauzele menționate la Art. 5.7 lit. d) și e) de mai sus, se produc pagube altor părți componente din Riscuri asigurate conform Acoperirii “Avarii”, acestea din urmă se despăgubesc (de exemplu: dacă din cauza ruperii barei de direcție sau datorită exploziei unui pneu în timpul mersului sau din cauza deschiderii capotei în timpul mersului, Autovehiculul se rastoarnă, se despăgubesc pagubele produse prin rasturnare, dar nu se despăgubesc pagubele produse la bara de direcție sau pneul explodat sau capota). Cu toate acestea, Pagubele produse Autovehiculului asigurat, ca urmare a circulației la momentul producerii Evenimentului asigurat, cu anvelope uzate peste limita impusă de lege, nu se despăgubesc.

**5.9** Asiguratorul poate refuza plata oricărui Despăgubiri, dacă la data producerii/apariției Evenimentului asigurat, Autovehiculul asigurat nu avea Inspectia Tehnică Periodică (ITP) valabilă.

**5.10** Asiguratorul nu acordă despăgubiri pentru pagube produse terților (răspundere civilă).

**5.11** Dacă la momentul producerii Evenimentului asigurat, în timpul utilizării Autovehiculului pe un drum acoperit cu zăpadă/gheață/polei, acesta nu era echipat conform prevederilor legale cu anvelope de iarnă și/sau lanțuri antiderapante ori alte echipamente antiderapante omologate, se va aplica o franșă deductibilă obligatorie de 25% din valoarea daunei, dar nu mai puțin de nivelul Franșizei prevăzut în Contractul de asigurare.

#### **Excluderi specifice pentru Secțiunea „FURT”**

Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acordă despăgubiri, în caz de Furt, nici în următoarele cazuri:

- a)** dacă nu se înregistrează o reclamație la organele de Poliție în legătură cu furtul sau tentativa de furt sau

daca acestea nu confirma furtul sau tentativa de furt a Autovehiculului asigurat;

- b)** daca la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului/Utilizatorului, persoane care locuiesc si gospodaresc impreuna cu acesta, precum si orice prepus al Asiguratului/Utilizatorului.
- c)** Daca Asiguratul/Utilizatorul a facilitat producerea riscurilor asigurate, ca de exemplu:
  - i.* daca in timpul cat Autovehiculul era oprit, stationat voluntar sau parcat si conducatorul acestuia a iesit din Autovehicul fara a scoate cheia din contact si a incuia usile, cu exceptia cazurilor cand aceste masuri nu erau posibile datorita particularitatilor constructive ale Autovehiculului.
  - ii.* Daca furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lasarii acestora nesupravegheate in locuri publice sau in alt autovehicul, precum si in cazul lasarii acestora in grija personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, parcuri etc.;
- d)** Parasirea Autovehiculului la locul accidentului, fara sa se ia masuri de paza, cu exceptia cazului in care conducatorul autovehiculului a avut nevoie de acordarea de ingrijiri medicale;
- e)** Furtul prin inselatorie, furt prin intrebuintarea de chei potrivite sau originale, cu exceptia cazurilor in care acestea au fost obtinute prin acte de Talharie; prin „Talharie” se intelege furtul savarsit prin intrebuintare de violente sau amenintari ori prin punerea victimei in stare de inconstienta sau neputinta de a se apara;
- f)** daca in momentul furtului sau tentativei de furt, Autovehiculul era desfacut in partile sale componente, cu exceptia cazurilor cand furtul sau tentativa de furt s-a produs prin Efracție la incaperea incuiata in care se afla Autovehiculul demontat in partile sale componente. Prin „Efracție” se intelege fortarea, spargerea usilor, ferestrelor, dispozitivelor de inchidere, peretilor, tavanelor, acoperisului, etc., incaperii incuiate in care se afla Autovehiculul asigurat, confirmata de Politie.
- g)** daca Asiguratul nu depune la Asigurator sau la organele de Politie odata cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de inmatriculare si al cartii de identitate, precum si toate randurile de chei si telecomenzi (dupa caz) declarate in Cererea-chestionar de asigurare, in termen de 2 zile lucratoare de la observarea disparitiei Autovehiculului.
- h)** in cazul furtului Echipamentului suplimentar de pe Autovehicul sau a elementelor ce constituie Modificari constructive permanente, daca acestea nu au fost cuprinse in asigurare, cu precizarea in Contractul de asigurare. In cazul echipamentelor suplimentare audio-video ce sunt prevazute cu fata detasabila, Asiguratul este obligat sa o prezinte in caz de furt. In caz contrar Asiguratorul poate refuza despagubirea echipamentului suplimentar respectiv.
- i)** daca Asiguratul, cu consimtamantul sau, a incredintat Autovehiculul asigurat unei terte persoane care refuza sa il restituie.
- j)** Furtul capacelor de roti, cu exceptia cazurilor in care sunt furate impreuna cu rotile.

#### **Excluderi specifice pentru Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUȚI SI ANIMALE”**

Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Vandalism, nici pentru Pagube produse numai in habitacul in cazul autovehiculelor destinate transportului de persoane (de exemplu: microbuze, etc.).

#### **VI. ACOPERIREA TERITORIALA**

Pentru autovehiculele inmatriculate in Romania, prezenta asigurare este valabila dupa cum urmeaza:

- **pe teritoriul Europei geografice** – Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Hertegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croatia, Danemarca, Elvetia, Estonia, Finlanda, Franta, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Monaco, Muntenegru, Kosovo, Republica Moldova, Rusia, Ucraina, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, Romania, San Marino, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;
- **pe teritoriul Turciei** (atat partea europeana cat si partea asiatica);

Pentru Albania, Belarus, Kosovo, Republica Moldova, Rusia si Ucraina Polita de asigurare este valabila cu conditia aplicarii unei Fransize deductibile obligatorii de 20% in cazul producerii unei Daune totale, ca urmare a Furtului.

#### **VII. MOMENTUL INCEPERII SI CEL AL INCETARII CONTRACTULUI DE ASIGURARE**

**7.1** Contractul de asigurare se incheie, de regula, pentru o perioada de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mica de un an, dar nu mai putin de 6 luni, orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intrega. In cazul autovehiculelor achizitionate in baza unor contracte de rate/leasing/credit, Contractul de asigurare se poate incheia pentru o perioada egala cu durata contractului de rate/leasing/credit.

Asigurarea este valabila numai pentru Autovehicul si Riscurile asigurate specificate expres in Contractul de asigurare.

**7.2** Raspunderea Asiguratorului **incepe**, de regula, la ora 000 a primei zile din perioada de asigurare inregistrata in Polita (sau in eventualele Acte aditionale), dar nu mai devreme de ora 000 a zilei urmatoare celei in care, s-au indeplinit cumulativ urmatoarele conditii:

- a)** s-a platit Prima de asigurare/Rata I de prima, dupa caz, in numerar sau prin virament bancar (se prezinta ordinul de plata vizat de banca);
- b)** s-a efectuat Insectia de risc a Autovehiculului;
- c)** s-a intocmit si s-a semnat Contractul de asigurare;

Pentru autovehiculele noi, achizitionate de la dealerii autorizati din Romania in rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata Primei de asigurare (integral sau Rata I) si emiterea Contractului se efectueaza concomitent cu livrarea Autovehiculului din depozitul dealerului, raspunderea Asiguratorului incepe la data incheierii contractului de vanzare-cumparare (factura) si a preluarii Autovehiculului de catre Asigurat. La Polita se va anexa obligatoriu copie a documentului de predare-primire a Autovehiculului.

### **7.3 Raspunderea Asiguratorului inceteaza:**

- a) la termen - la ora 24<sup>00</sup> a ultimei zile a perioadei pentru care s-a incheiat asigurarea si s-au platit Primele de asigurare datorate;
- b) inainte de expirarea termenului prevazut in Contractul de asigurare, astfel:
  - i. prin producerea Evenimentului asigurat care are ca urmare o Dauna totala a Autovehiculului asigurat;
  - ii. in cazul in care suma despagubirilor datorate ajunge sa fie egala sau sa depaseasca Suma Asigurata oricand in timpul perioadei asigurate, incetarea Contractului de Asigurare operand de drept, fara nicio alta formalitate prealabila, incepand cu ora 24<sup>00</sup> a zilei in care s-a platit despagubirea;
  - iii. la data instrainarii Autovehiculului asigurat catre o alta persoana;
  - iv. la data scadentei - in cazul in care sumele datorate cu titlu de Prima de asigurare nu s-au platit la scadenta si nici in termenul de pasuire convenit;
  - v. la data convenita de parti.

**7.4** Daca in timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurari/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului incepe la ora 0<sup>00</sup> a zilei urmatoare in care s-a platit Prima de asigurare aferenta, s-a efectuat inspectia de risc si s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv inceteaza la data stabilita in contractul initial.

**7.5** In cazul reinnoirii asigurarii pentru o noua perioada de un an, daca plata Primei de asigurare/Ratei intai, dupa caz, s-a facut inainte de incetarea asigurarii in curs, raspunderea Asiguratorului continua fara intrerupere pentru Autovehiculul asigurat, cu conditia efectuarii inspectiei de risc (exceptie: nu se efectueaza inspectie de risc in cazul in care nu au fost avizate daune si nu intervine nicio modificare fata de polita anterioara, cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificare nivel fransize, introducere echipamente suplimentare etc.). Prima de asigurare se va stabili in functie de istoricul de daune al Asiguratului, in sensul majorarii sau diminuarii acesteia.

## **VIII. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE**

**8.1** Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate si termenele de plata ale acestora sunt mentionate in Polita de asigurare.

**8.2** Prima de asigurare se plateste anticipat, integral sau in rate, la datele scadente si in cuantumul celor precizate in Polita sau anexele acesteia.

**8.3** Modalitati de plata: in numerar la casieriile Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.; transfer bancar sau plata online cu cardul, in unul din conturile Gothaer Asigurari Reasigurări S.A.; direct pe site-ul [www.gothaer.ro](http://www.gothaer.ro).

**8.4** Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru intreaga perioada pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare indiferent de facilitatea acordata privind modalitatea de plata.

**8.5** In cazul Contractelor de asigurare incheiate pe o perioada de asigurare mai mica de un an, Primele de asigurare corespunzatoare unei luni de asigurare reprezinta 1/10 din primele de asigurare anuale.

**8.6** Asiguratorul nu are obligatia sa aminteasca Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de prima stabilite prin Polita de asigurare.

**8.7** Primele de asigurare, respectiv ratele de prima, sunt stabilite intr-una din urmatoarele valute: EUR, USD sau LEI.

**8.8** Primele de asigurare se achita in valuta in care a fost stabilita Suma asigurata; in cazul in care Suma asigurata a fost stabilita in EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de prima pot fi platite si in echivalentul in LEI, la cursul BNR de la data efectuarii platii.

**8.9** Plata primei de asigurare:

a) se poate efectua anticipat si integral pentru intreaga Perioada de asigurare sau in rate, in cuantumul si pana la datele scadente precizate in Polita;

b) in cazul in care se convine ca Prima de asigurare sa fie platita in rate, rata intai de prima se achita la incheierea Contractului de asigurare, iar urmatoarele rate se achita in cuantumul si pana la scadentele mentionate in Polita;

c) in caz de neplata la scadenta a unei rate (ulterioare celei dintai), Asiguratul/Contractantul poate plati rata restanta intr-o perioada de gratie de 15 zile calendaristice, incepand cu ziua urmatoare datei scadentei ratei respective, mentionate in Polita. In aceasta perioada de gratie Asiguratorul acopera riscurile precizate in Contractul de asigurare.

**8.10** Dovada platii primei: In toate cazurile, dovada platii primelor de asigurare/ratelor de prima revine Asiguratului/ Contractantului, inscrisul constatator fiind chitanta, dispozitia de plata sau alt document probator al platii.

## **IX. MODALITATI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE MODALITATI DE EXECUTARE**

- prin plata primei de asigurare de catre Contractant/Asigurat
- prin plata despagubirii de catre Asigurator

## **MODALITATI SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE**

**9.1** Daca Asiguratul/Contractantul nu plateste rata de prima restanta in perioada de gratie acordata (15 zile calendaristice) sau efectueaza in acest termen o plata partiala a ratei de prima, Contractul de asigurare isi suspenda automat efectele juridice pentru inca 15 zile calendaristice, iar raspunderea Asiguratorului inceteaza retroactiv, fara a fi necesara nici o notificare (in scris) sau alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului si fara restituirea primelor platite, incepand cu ora 0<sup>00</sup> a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite. Asiguratorul nu datoreaza despagubiri pentru daunele produse in cele 30 zile calendaristice (15 zile perioada de gratie si 15 zile perioada de suspendare).

Nota: In interiorul celor 30 de zile de suspendare, in cazuri justificate, la cererea scrisa a Asiguratului/Contractantului, Asiguratorul poate repune in vigoare, printr-un Act additional, Contractul de asigurare (suspendat), in aceleasi conditii si termene scadente, in baza formularii de catre Asigurat/Contractant a unei Cereri de repunere in vigoare (conform formularului Asiguratorului), cu indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

- i. Asiguratul/Contractantul declara in scris ca nu a avut Daune si nu solicita pretentii de despagubire pentru eventualele Daune produse in perioada in care Contractul de asigurare a fost suspendat;
- ii. Asiguratul/Contractantul a platit rata de prima restanta la data solicitarii repunerii in vigoare a Contractului;
- iii. efectuarea Inspectiei de risc a Autovehiculului de catre reprezentantul Asiguratorului, si emiterea Raportul inspectiei de risc fiind semnat de parti.

**9.2** Contractul de asigurare se considera repus in vigoare la data mentionata in Actul additional de repunere in vigoare. Perioada de asigurare prevazuta in Contract nu se prelungeste cu durata suspendarii.

**9.3** Daca in cursul celor 15 de zile de suspendare Asiguratul/ Contractantul nu solicita repunerea in vigoare a Contractului de asigurare si nu indeplineste cumulativ conditiile de mai sus, Contractul de asigurare se reziliaza de plin drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere sau orice alta formalitate prealabila, fara interventia vreunei instante judecatoresti si fara restituirea primelor de asigurare platite, incepand cu ora 0<sup>00</sup> a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite.

**9.4** Plata de catre Asigurat/Contractant a oricaror sume, fara respectarea prevederilor prezentelor Conditii de asigurare, nu constituie repunere in vigoare a Politei, Asiguratorul nefiind raspunzator si nedatorand despagubiri pentru nicio dauna produsa in perioada de suspendare a Politei sau ulterior.

**9.5** In cazurile in care se constata degradarea conditiilor existente la data incheierii asigurarii, cresterea nivelului de risc sau aparitia unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul sa suspende Contractul printr-o notificare scrisa care va contine neajunsurile/problemele constatate si masurile ce trebuiesc luate, raspunderea Asiguratorului incetand de drept la data precizata in notificare.

**9.6** In cazul in care Contractul de asigurare inceteaza ca urmare a imposibilitatii producerii riscurilor asigurate, disparitiei/distrugerii Autovehiculului asigurat din alte cauze decat cele acoperite prin Contractul de asigurare sau disparitiei interesului asigurat, Prima de asigurare convenita va fi aceea aferenta perioadei in care Polita de asigurare a fost valabila, diferenta dintre prima de asigurare incasata si cea convenita se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, dupa caz, exceptand situatia in care s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza Contractului de asigurare.

**9.7** Contractul de asigurare este nul in caz de declaratie inexacta sau reticenta facuta cu rea-credinta de catre Asigurat ori Contractantul asigurarii cu privire la imprejurari care, daca ar fi fost cunoscute de catre Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta sa nu isi dea consimtamantul ori sa nu il dea in aceleasi conditii, chiar daca declaratia sau reticenta nu a avut influenta asupra producerii riscului asigurat. Primele platite raman dobandite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita si plata primelor convenite pana la momentul in care a luat cunostinta de cauza de nulitate.

**9.8** Declaratiile inexacte sau reticenta din partea Asiguratului ori Contractantului a carui rea-credinta nu a putut fi stabilita, nu atrage nulitatea asigurarii. Daca Asiguratorul constata ca, Asiguratul nu a declarat in Cererea – chestionar, date esentiale in determinarea marimii riscului care s-au evidentiat la Inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificari pe parcursul derularii contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedeaza astfel:

**a) inainte de producerea Evenimentului asigurat:**

- i. Asiguratorul are dreptul de a mentine in vigoare contractul de asigurare solicitand majorarea primei de asigurare. Prima de asigurare se calculeaza proportional cu raportul intre primele stabilite si platite si primele care ar fi trebuit platite conform tarifului de prima al Asiguratorului, daca s-ar fi cunoscut situatia reala. In aceste cazuri, Polita ramane in vigoare pana la expirarea asigurarii, cu plata diferentei de prima corespunzatoare;
- ii. in situatia in care, cunoscand exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi incheiat asigurarea, Contractul se reziliaza, la implinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fara obligatia de a restitui primele incasate pana la acea data. In acest caz, rezilierea opereaza de drept, fara punere in intarziere, doar in baza unei simple instiintari de reziliere, fara alte formalitati prealabile; Existenta unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului in declararea riscurilor, tine loc de punere in intarziere.
- iii. in situatia in care, cunoscand noile imprejurari intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare si de la data actionarii acestora, asigurarea nu mai este posibila, contractul va fi reziliat, iar primele platite pe perioada ulterioara rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera in baza unei simple instiintari de reziliere, fara punere in intarziere sau indeplinirea vreunei formalitati prealabile. Neanuntarea Asiguratorului despre schimbarea imprejurarilor intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare, tine loc de punere in



intarziere.

**b) dupa producerea Evenimentului asigurat,** Asiguratorul are dreptul de a reduce despagubirea cuvenita proportional cu raportul dintre primele platite si cele care ar fi trebuit platite (conform tarifului de prima al Asiguratorului) fata de conditiile reale de risc.

**9.9** Cu exceptia unei precizari diferite, mentionata expres de catre Asigurator in Contractul de asigurare, interesul pentru bunul asigurat este considerat cel al proprietarului Autovehiculului asigurat, chiar daca asigurarea a fost incheiata de un Contractant, altul decat Asiguratul, sau daca Despagubirea, in caz de Dauna, este cesionata in favoarea unei terte persoane, alta decat Asiguratul, pe baza manifestarii de vointa a acestuia din urma. De asemenea, Contractantul va trebui sa respecte obligatiile care deriva din Contractul de asigurare, in afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decat de catre Asigurat.

**9.10** Daca interesul amintit la art. de mai sus nu exista, Contractul de asigurare, eventual incheiat, este nul de drept si nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asiguratorul are dreptul de a retine primele incasate in cazul in care Contractantul a actionat cu intentie.

## **X. DENUNTAREA UNILATERALA. PENALITATI IMPUSE**

**10.1** In cazul contractelor incheiate la distanta, Asiguratul are dreptul de a denunta unilateral contractul pe parcursul unei perioade de 14 zile calendaristice de la incheierea contractului/ primirea politei si a conditiilor de asigurare, fara penalitati si fara a fi necesara invocarea vreunui motiv.

**10.2** De asemenea, oricand pe parcursul derularii contractului de asigurare oricare dintre parti poate denunta unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabila scrisa transmisa celeilalte parti. Contractul de asigurare isi va inceta efectele in termen de 20 de zile de la data comunicarii notificarii.

**10.3** In cazul denuntarii/incetarii inainte de termen sau modificarii Contractului de asigurare cu acordul partilor, la stabilirea diferentelor de prima de restituit ori de incasat se procedeaza astfel:

- a) la incasare:** se calculeaza Prima de asigurare pentru perioada ramasa pana la expirare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga);
- b) la restituire:** Asiguratorul retine Prima de asigurare aferenta perioadei in care Contractul a fost in vigoare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga), iar restul se restituie.

**10.4** Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data incasarii/restituirii. Restituirea se va face doar in cazul in care nu a survenit nici o Dauna pe respectivul Contract de asigurare. Nu se percep penalitati.

## **XI. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A DESPAGUBIRILOR**

**Despagubire (Indemnizatie):** Suma datorata de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, in cazul aparitiei/producerii Evenimentului asigurat.

**11.1** Constatarea si evaluarea pagubelor se face de catre Asigurator direct sau indirect, prin imputerniciti, prin societati corespondente din strainatate sau prin experti, cu participarea Asiguratului sau imputernicitorilor sai.

**11.2** Stabilirea si plata Despagubirilor se fac de catre Asigurator pe baza documentatiei complete referitoare la cauzele, imprejurarile si consecintele producerii Evenimentului asigurat, in baza:

- a)** Notei de constatare, intocmita de catre Asigurator; si/sau
- b)** examinarii vehiculului sau expertizei efectuate de Asigurator; si/sau
- c)** documentatiei solicitate de Asigurator.

**11.3** Despagubirea acordata/eveniment nu poate depasi Cuantumul pagubei si nici Suma asigurata la care s-a incheiat asigurarea.

**11.4** Totalul despagubirilor pentru Daune partiale acordate/ datorate de Asigurator in baza Contractului de asigurare nu poate depasi Suma asigurata a autovehiculului precizata in Contract. Prin exceptie, Asiguratorul acorda despagubiri peste Suma asigurata, numai in cazul in care Despagubirea pentru ultima Dauna notificata, cumulata cu despagubirile anterioare acordate/ datorate, depaseste Suma asigurata.

### **11.5 Prin Cuantumul pagubei se intelege:**

#### **11.5.1 In caz de Dauna totala:**

**Suma asigurata inscrisa in polita,** inclusiv cheltuielile de transport si/sau de limitare a Pagubei, din care se scade valoarea Epavei (partile ramase neavariate si eventualele resturi ce se mai pot intrebuinta sau valorifica), fransizele mentionate in Polita de asigurare si ratele ramase de achitat.

Valoarea Epavei reprezinta cea mai mare valoare dintre:

- Pretul obtinut in urma licitarii Epavei prin intermediul unui sistem online de licitatii;
- 25% din Suma asigurata inscrisa in polita ;

In caz de Dauna totala ca urmare a unui Incendiu, valoarea Epavei reprezinta pretul obtinut in urma valorificarii acesteia la fier vechi.

**11.5.2 In caz de Dauna partiala:** costul reparatiei partilor componente sau pieselor avariate ori costul de inlocuire sau reconditionare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare si montare, precum si cheltuielile de transport sau limitare a Pagubei din care se scade valoarea pieselor ce se mai pot intrebuinta sau valorifica.

**11.6** Pentru autovehiculele asigurate in baza Conditiei de asigurare, Asiguratorul acorda despagubirea costurilor de inlocuire/reparare numai prin folosirea de componente/piese noi, de calitate echivalenta cu cele originale, certificate/omologate de Registrul Auto Roman in conditiile legii aplicabile in domeniu. In cazul in care

aceasta varianta nu este posibila, se va acorda despagubirea costurilor pentru componente/piese noi, de origine, cu acordul Asiguratorului.

**11.6.1 Reparatia Autovehiculului se poate efectua numai cu respectarea urmatoarelor conditii cumulative:**

**REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din Romania**

- a) ANTERIOR efectuării reparației, Asiguratul va aviza dauna și se va prezenta la Asigurator pentru emiterea Notei de constatare;
- b) Asiguratul are obligatia de a pastra nemodificata starea de fapt a autovehiculului avariat pana la momentul obtinerii acordului Asiguratorului pentru intrarea in reparatie. Acordul va fi comunicat de catre Asigurator in termen de max. 3 zile lucratoare de la emiterea Notei de constatare (cu exceptia cazurilor in care sunt necesare investigatii, cercetari ori expertize suplimentare). Asiguratorul va comunica valoarea maxima a Despagubirii ce poate fi acordata.
- c) Asiguratul se va prezenta cu Autovehiculul in vederea efectuării reparațiilor in unitatea reparatoare convenita, caz in care plata Despagubirii se va efectua direct catre unitatea reparatoare.
- d) In toate celelalte situatii, Asiguratorul va achita catre Asigurat/Beneficiar cel mult valoarea maxima comunicata a Despagubirii, neavand nicio obligatie fata de unitatea reparatoare.

**REPARATII IN REGIE PROPRIE**

- a) La cererea scrisa a Asiguratului;
- b) Costul reparației se stabileste pe baza evaluării efectuate de Asigurator inaintea reparației;
- c) Plata despagubirii convenite se face numai catre Asigurat/Beneficiar;
- d) Dupa fiecare reparatie in regie proprie, Asiguratul este obligat sa prezinte autovehiculul in vederea efectuării Inspectiei de risc de catre reprezentatul Asiguratorului, in caz contrar elementele avariate despagubite nu vor face obiectul altei despagubiri.

**REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din strainatate**

Numai cu acordul prealabil al Asiguratorului, in urmatoarele conditii:

- a) In cazul in care Evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul Romaniei: daca reparatia (inclusiv cheltuielile de transport al autovehiculului pana la unitatea reparatoare) este justificata economic;
- b) In cazul in care Evenimentul asigurat s-a produs in afara teritoriului Romaniei, reparatia se poate efectua in strainatate, cu respectarea prevederilor din prezentele conditii, numai reparațiile strict necesare continuării calatoriei (reparatie provizorie), reparațiile definitive urmand a se efectua in Romania, in functie de solutia cea mai economica stabilita de catre Asigurator. Daca reparatia provizorie nu poate fi efectuata in strainatate, Asiguratorul despagubeste in limita sumei asigurate si cheltuielile de transport ale Autovehiculului pana la atelierul de reparatie sau domiciliul Asiguratului din Romania, daca reparatia in Romania este justificata din punct de vedere economic.

Altfel de reparatii decat cele prevazute mai sus, facute fara acordul scris al Asiguratorului, nu se despagubesc iar reparatia Autovehiculului avariat cade exclusiv in sarcina Asiguratului.

**11.7** In cazul in care, cu ocazia reparației Autovehiculului rezulta si alte avarii urmare a Evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se angajeaza sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuării unei constatari suplimentare, in caz contrar neprimind Despagubirea aferenta.

**11.8** La avarierea unui ansamblu sau subansamblu al autovehiculului, la calculul Cuantumului pagubei se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar daca cu prilejul reparației s-a inlocuit intregul ansamblu sau subansamblu. In cazul in care Asiguratorul decide ca solutie tehnologica inlocuirea partilor componente sau pieselor conform celor mentionate anterior, Asiguratul este obligat ca la solicitarea Asiguratorului sa puna la dispozitia acestuia piesele avariate, Asiguratorul avand dreptul de a dispune de acestea in vederea eliminării de pe piata pieselor de schimb si a impiedicării valorificării acestora.

**11.9** Prin Parti componente sau piesele care necesita inlocuirea se inteleg numai cele a caror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibila din punct de vedere tehnic, din cauza gradului de avariere a acestora, ori cu toate ca repararea este posibila, costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente, depasesc valoarea de nou a partii componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente.

**11.10** In cazul in care suprafata partilor exterioare vopsite este avariata dintr-un singur Eveniment asigurat in proportie mai mare de 50%, Asiguratorul poate acorda despagubiri pentru revopsirea integrala a Autovehiculului.

**11.11** In cazul procurării din strainatate, direct de catre Asigurat, a unor parti componente sau piese, Asiguratorul despagubeste contravaloarea facturii de cumparare mai putin taxa pe valoarea adaugata platita de Asigurat in strainatate si pe care acesta are dreptul sa o recupereze conform legii straine. Aceasta prevedere nu valideaza in cazul efectuării reparației in strainatate.

**11.12** Asiguratorul nu despagubeste in cazul unor chitante/facturi de piese achizitionate in regim de consignatie si nici chitante de mana cu preturi mai mari decat la unitatile de specialitate.

**11.13** In cazul furtului unor piese sau subansamble ale Autovehiculului sau echipamente suplimentare/modificari permanente constructive ale acestuia, Asiguratorul acorda despagubiri numai daca acestea nu au fost gasite si au trecut 30 de zile calendaristice de la data instiintării Asiguratorului de catre Asigurat.

**11.14** In cazul furtului total al autovehiculului, acordarea despagubirilor se face dupa 60 de zile calendaristice

de la data instiintarii Asiguratorului si numai daca politia confirma in scris, dupa expirarea acestui termen, ca Autovehiculul nu a fost gasit.

**11.15** Daca inainte de plata despagubirii, autovehiculul, partile componente sau piesele acestuia au fost gasite, se acorda despagubiri numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

**11.16** In cazul furtului sau avarierii ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale Autovehiculului, la stabilirea despagubirii se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu exceptia cazului in care procesele tehnologice nu permit altfel.

**11.17** Autovehiculul avariat precum si ansamblele, subansamblele sau piese ale acestuia nu pot fi abandonate de Asigurat in favoarea Asiguratorului, in afara situatiei in care exista acceptul expres al Asiguratorului.

**11.18 La producerea/aparitia oricarui Eveniment asigurat, din Despagubire se scad:**

- a) valoarea franzei deductibile prevazuta in Polita;
- b) valoarea ratelor de prima datorate pana la sfarsitul perioadei pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare;
- c) in cazul daunei totale, valoarea componentelor Autovehiculului ramase neafectate de producerea riscului asigurat;

**11.19 Daune din culpa tertilor:** Fransiza precizata in Polita pentru Daune partiale nu se va aplica in cazul in care daunele au fost produse ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusiva a unor terte persoane identificate si care au incheiata o asigurare obligatorie de raspundere civila auto, valabila la data producerii prejudiciului. Fransiza precizata in Polita pentru Daune totale se va aplica si in cazul in care se face regres din orice cauza.

**11.20** In cazul in care cu ocazia rezolvarii unei Daune, se constata ca Asiguratul a platit o Prima mai mica decat cea convenita, Asiguratorul are dreptul de a compensa diferenta de Prima din Despagubire, inclusiv in cazul unor calculari eronate.

**11.21** Daca Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul acestuia:

- a) simuleaza Evenimentul asigurat sau exagereaza cu intentie cuantumul pagubei,
  - b) foloseste spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent daca acesta avea sau nu cunostiinta despre natura respectivelor documente,
  - c) modifica sau altereaza cu intentie urmele si ramasitele Evenimentului asigurat,
- decade din orice drept la Despagubire si la restituirea proportionala a partii de prima datorata, iar Asiguratorul va denunta Contractul si, dupa caz, va sesiza organele in drept.

**11.22** In cazul in care Pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decat din riscurile asigurate, Despagubirea se stabileste numai pentru acea parte din paguba care, dupa constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzata - fara indoiala - de Evenimentul asigurat.

**11.23** Asiguratorul are dreptul sa amane plata Despagubirii daca, in legatura cu Dauna, a fost instituita impotriva Asiguratului o ancheta sau o procedura penala, pana la finalizarea anchetei sau procedurii.

**11.24** In toate situatiile, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca Evenimentul produs este asigurat in baza Conditiiilor de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

**11.25 Asigurarea la mai multi Asiguratori:**

- a) Asiguratul are obligatia sa declare existenta altor asigurari care acopera aceleasi riscuri pentru Autovehiculul care urmeaza a fi asigurat, atat la incheierea Contractului de asigurare, cat si pe parcursul valabilitatii acestuia.
- b) Avand in vedere ca existenta unor asigurari pentru aceleasi riscuri reprezinta o imprejurare esentiala pentru evaluarea riscului, se aplica dispozitiile art. 5.9., 5.10., 5.11. si 5.12. din Conditiiile generale de asigurare.
- c) In aplicarea prevederii aliniatului anterior, in cazul producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie sa comunice Asiguratorului numele celorlalti Asiguratori.
- d) Asiguratul se obliga conform legii sa ceara fiecarui Asigurator plata Despagubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.
- e) Cand totalul Despagubirilor care ar trebui platite in conformitate cu toate Contractele de asigurare depaseste valoarea Pagubei, Asiguratorul se obliga sa plateasca numai o parte a Despagubirii, care rezulta din repartizarea proportionala a Despagubirilor datorate de catre toti Asiguratorii, fiind exclusa orice responsabilitate solida, astfel incat conform legii, Despagubirea totala platita Asiguratului sa nu depaseasca valoarea pagubei.

**12.1. Subasigurarea:** In orice situatie cand se constata ca suma asigurata inscrisa in polita este inferioara sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor si dotarilor tehnice ale acestuia, Cuantumul despagubirii se reduce proportional cu raportul dintre Suma asigurata inscrisa in Polita si Valoarea Autovehiculului, stabilita, la data producerii Evenimentului asigurat pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor inmatriculate permanent in Romania avandu-se in vedere numarul de kilometri cititi de pe bordul si/sau din calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum si dotarile suplimentare („Principiul proportionalitatii”).

**11.26 Supraasigurarea:** daca Suma asigurata inscrisa in Polita a Autovehiculului/Echipamentelor suplimentare/Modificarilor constructive asigurate este superioara sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor si dotarilor tehnice ale acestuia, cuantumul despagubirii nu va depasi valoarea inscrisa in Polita, Prima de asigurare platita aferenta excedentului de Suma asigurata restituindu-se Asiguratului/Contractantului la solicitarea scrisa a acestuia.

**11.27** Dacă Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul renunță prin orice modalitate juridică la drepturile sale de despăgubire față de terți răspunzători sau face o tranzacție, Despăgubirea ce s-ar conveni Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului se va reduce în mod corespunzător cu sumele care au făcut obiectul acestor acte juridice. Dacă plata Despăgubirii a fost deja efectuată, Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul este obligat să înapoieze Despăgubirea încasată, în termen de 5 zile de la primirea notificării din partea Asiguratorului.

**11.28** Asiguratul și/sau Beneficiarul răspund față de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar împiedica exercitarea dreptului de regres împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea Daunei ori de mărirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

**11.29** **Despăgubirile se plătesc în maximum 15 zile lucrătoare de la depunerea întregii documentații la Asigurator, în baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor convenite, exprimat prin semnarea Cererii de despăgubire.**

**11.30** Asiguratorul plătește despăgubirile în lei (RON). Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat în valută convertibilă, se utilizează cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentelor care atestă cheltuielile efectuate. La cererea expresă a Asiguratului, plata Despăgubirilor se poate face și într-o valută agreată, dar numai în următoarele cazuri:

- a) la Dauna totală, când primele de asigurare au fost achitate numai în EUR sau USD;
- b) la Dauna parțială, când Evenimentul s-a produs în afara teritoriului României, reparatia s-a efectuat în străinătate cu acordul scris al Asiguratorului și este necesară efectuarea plății direct la prestatorul de servicii din străinătate;
- c) la Dauna parțială, în cazul în care pentru repararea Autovehiculului sunt necesare părți componente, piese sau materiale ce se pot achiziționa numai din străinătate, iar primele de asigurare s-au plătit numai în EUR sau USD.

**11.31** Dreptul la despăgubire în caz de Dauna aparține Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar dacă este în posesia Contractului de asigurare, cu excepția cazului în care este imputernicit în acest sens de către Asigurat.

**11.32** În cazul contractelor de asigurare cu cesiune (de ex.: care au ca obiect autovehicule gajate în vederea obținerii de către Asigurat a unor credite), în caz de Dauna, Asiguratorul plătește Despăgubirea convenită direct creditorului până la concurența valorii dreptului său, instiintând Asiguratul despre aceasta, iar diferența îi se achită Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, Despăgubirea poate fi achitată Asiguratului.

**11.33** Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurator privind achitarea Despăgubirii, se stinge în termen de 2 (doi) ani de la data producerii/apariției Evenimentului asigurat.

**11.34** Prin plata despăgubirilor și în limita acestora, Asiguratorul este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor răspunzători de producerea daunei ori de mărirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

## **XII. LITIGII. MODALITĂȚI DE SOLUTIONARE AMIABILĂ A PETITIILOR. METODE DE SOLUTIONARE ALTERNATIVĂ A LITIGIILOR**

**12.1** Orice litigiu în legătură cu aplicarea Contractului de asigurare se rezolvă pe cale amiabilă între părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente de la sediul paratului sau de către alte instanțe de judecată competente potrivit dispozițiilor Codului de procedură civilă: instanța în circumscripția careia se află domiciliul sau sediul asiguratului, bunurile asigurate sau locul unde s-a produs riscul asigurat.

**12.2** Eventualele petiții, în vederea rezolvării pe cale amiabilă, se vor transmite în scris: prin Posta/Registratura la adresa: Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, București; Tel: +4 021 200 00 00; Fax: +4 021 200 00 98 (de luni până vineri, între orele: 9 – 17.30); E-mail: [petitii@gothaer.ro](mailto:petitii@gothaer.ro).

**12.3** În cazul în care petitiile dumneavoastră nu se soluționează pe cale amiabilă, vă puteți adresa: Autorității de Supraveghere Financiară, inclusiv accesând site-ul acesteia, Oficiului pentru Protecția Consumatorilor sau Instanțelor judecătorești competente.

### **12.4 SAL-FIN (Entitatea de Solutionare Alternativa a Litigiilor in domeniul financiar nonbancar)**

**a)** Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurări) are dreptul de a apela la soluționarea alternativă a litigiilor. În acest sens, în cadrul Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) s-a creat Entitatea de Solutionare Alternativa a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar, denumită în continuare SAL-FIN.

**b)** SAL-FIN are ca obiect principal de activitate soluționarea, prin proceduri SAL, a litigiilor dintre consumatori și entitățile autorizate, denumite în continuare comerciant/profesionist.

**c)** SAL-FIN este singura entitate de soluționare alternativă a litigiilor în domeniile în care ASF are competența, care organizează și administrează proceduri SAL prin care se propune sau se impune, după caz, o soluție partilor.

**d)** Pentru soluționarea unui litigiu cu un comerciant prin aplicarea procedurii SAL, consumatorul trebuie să își exprime această opțiune în mod voluntar și să se adreseze SAL-FIN în scris, direct la sediul SAL-FIN, prin poștă sau prin mijloace electronice de comunicare.

**e)** Consumatorii pot supune litigiul procedurilor SAL administrate de SAL-FIN dacă fac dovada că în prealabil au încercat să soluționeze litigiul direct cu comerciantul în cauză.

f) Procedura de solutionare a litigiilor de catre SAL-FIN este gratuita pentru consumator. Cheltuielile pentru efectuarea de expertize, traduceri de documente si alte probe suplimentare necesare in solutionarea litigiului sunt in sarcina partii care le solicita.

g) Pentru mai multe informatii sau pentru a accesa platforma SAL-FIN puteti accesa urmatorul link:  
<http://www.salfin.ro/>

#### **12.5 Platforma SOL (Solutionarea online a litigiilor)**

a) In vederea solutionarii pe cale extrajudiciara a litigiilor care privesc obligatiile contractuale rezultate din contractele de prestare de servicii online dintre un consumator care isi are resedinta in Uniunea Europeana si un comerciant stabilit in Uniunea Europeana, a fost creata Platforma SOL la nivelul Uniunii Europene.

b) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurari) are dreptul de a apela la solutionarea alternativa a litigiilor decurgand din contracte de prestare de servicii online, prin intermediul platformei SOL.

c) Pentru mai multe informatii sau pentru a accesa platforma SOL puteti accesa urmatorul link:

<https://webgate.ec.europa.eu/odr/main/index.cfm?event=main.home.show&lng=RO>

### **XIII. INFORMATII PRIVIND DEDUCERILE PREVAZUTE IN LEGISLATIA FISCALA APLICABILA CONTRACTELOR DE ASIGURARE**

**13.1** Conform legislatiei fiscale in vigoare:

a) primele de asigurare nu sunt purtatoare de TVA;

b) indemnizatiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

**13.2** Toate impozitele si taxele directe sau indirecte, prezente si viitoare referitoare la acest contract si la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polita, alte acte care depind de aceasta si chitante, cad in sarcina Asiguratului.

**XIV. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI DE ASIGURARE** - Asigurarea incheiata conform Conditiei de asigurare este supusa legilor din Romania, iar Conditia de asigurare se completeaza cu prevederile legale in vigoare.

### **XV. FONDUL DE GARANTARE**

**15.1** In vederea protejarii asiguratilor, Beneficiarilor asigurarii si tertelor persoane pagubite, prin contributia asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat platilor de indemnizatii/despagubiri rezultate din Contractele de asigurare facultative si obligatorii, in cazul insolvabilitatii asiguratorului, conform Art. 2 alin. (3) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguratilor.

**15.2** Fondul de garantare este constituit, ca persoana juridica de drept public, conform Legii nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguratilor, completata cu Norma nr. 16/2015.

**XVI. EFECTUAREA EVALUARII RISCULUI (inspectia de risc):** se realizeaza in urmatoarele situatii:

a) autovehicule cu Suma asigurata mai mica sau egala cu 35.000 EUR si vechime de maxim 15 ani

b) autovehicule cu Suma asigurata intre 35.001 EUR si 80.000 EUR si vechime de maxim 10 ani

c) autovehicule cu Suma asigurata peste 80.001 EUR

d) in cazul autovehiculelor cuprinse in asigurare pentru prima data la Gothaer Asigurari Reasigurari

e) in cazul autovehiculelor rulate, inclusive cele achizitionate second-hand de la dealerii auto

f) in cazul autovehiculelor noi ridicate deja de la dealer (acestea sunt considerate autovehicule rulate)

g) in cazul autovehiculelor noi cu Suma asigurata mai mare sau egala cu 80.000 EUR neridicate de la dealeri

h) in cazul repunerii in vigoare a Politei, suspendata ca urmare a neplatii la timp a ratelor de prima

i) in cazul reinnoririi Politei de asigurare, cu exceptia autovehiculelor pentru care nu au fost avizate daune, si nu a intervenit vreo modificare fata de polita anterioara (cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificare nivel fransiza, cuprinderea in asigurare a unor echipamente suplimentare etc.)

**XVII. DOCUMENTE NECESARE IN VEDEREA SEMNARII/ INCHEIERII POLITEI DE ASIGURARE:** la momentul efectuării inspectiei de risc, asiguratul va prezenta: Certificat de inmatriculare autovehicul, Carte de identitate autovehicul, Cererea-chestionar completata.

Am primit informarea prelabila privind conditiile contractului de asigurare si am fost informat cu privire la prevederile Conditiei Generale cod produs: 035010\_CG\_GOCASCO\_07\_23032017 aferente produsului „GoCASCO”.

**Client/ Solicitant:**.....

(Nume, Prenume/Semnatura)

**Data:**.....