

## ASIGURAREA FACULTATIVĂ A AUTOVEHICULELOR

### “MASINA MEA”

- Condiții generale de asigurare -

#### I. DEFINIȚII

În aplicarea prezentelor Condiții generale de asigurare, termenii și expresiile de mai jos au următorul înțeles:

**Act adițional (Anexa, Supliment, Addendum):** documentul semnat de parti, care modifică/completează Contractul de asigurare;

**Asigurator: GOTHAER Asigurări Reasigurări S.A.;**

**Asigurat:** Persoana titulară a interesului asigurabil, nominalizată expres în Polita;

**Autovehicul:** vehicul destinat transportului terestru (cu excepția celui care circula pe sine) echipat cu motor de propulsie care se deplasează pe drum prin mijloace proprii și conform legii este supus înmatriculării. În baza prezentelor Condiții generale de asigurare prin termenul “Autovehicul” se pot asimila și vehiculele tractate (remorci, semiremorci și altele asemenea), după caz; de asemenea, prin termenul „Autovehicul” se înțeleg și Echipamentele suplimentare și/sau Modificarile constructive permanente ale Autovehiculului și cuprinse în asigurare;

**Avarie:** deteriorare (stricaciune) provocată Autovehiculului asigurat, subansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia;

**Beneficiar:** Persoana îndreptățită să primească Despăgubirea în cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau o altă persoană desemnată de Asigurat, nominalizată în Contractul de asigurare;

**Consumator:** orice persoană fizică sau grup de persoane fizice constituite în asociații, care cumpără, dobândește, utilizează ori consumă produse sau servicii, în afara activității sale profesionale;

**Contract de asigurare (Contract):** Polita de asigurare, Specificația la Polita de asigurare, Cererea-chestionar, Inspectia de risc, Condițiile generale de asigurare, Condițiile speciale de asigurare, precum și orice alte acte încheiate de comun acord de partile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului. Contractul de asigurare se poate încheia în format fizic sau prin mijloace electronice de comercializare;

**Contractant:** Persoana cu vârsta de minim 18 ani impliniți sau persoana juridică care încheie Contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind bunuri ale altei persoane și care se obligă față de Asigurator să plătească Prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului îi sunt opozabile neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor prevăzute în Polita;

**Cutremur:** mișcare puternică și bruscă, verticală orizontală sau de torsiune, a scoarței pământului, având origine tectonică, vulcanică sau de prăbușire; mișcările telurice ce au loc pe parcursul a 72 ore după producerea evenimentului inițial sunt atribuite aceluiași eveniment, iar daunele produse de acestea sunt considerate ca fiind generate de un singur Eveniment asigurat;

**Dauna (Paguba):** paguba materială (avariere, distrugere) produsă Autovehiculului asigurat și/sau Furtul acestuia/partilor componente, precum și Costurile/cheltuielile acoperite, consecința directă a apariției/producerii Evenimentului asigurat;

**Dauna parțială:** dauna a Autovehiculului asigurat, astfel încât, prin reparare, recondiționare sau înlocuire a unor parti componente, Autovehiculul respectiv poate fi adus în starea în care se află înainte de producerea/apariției Evenimentului asigurat, iar acest tip de dauna nu se încadrează în definiția Daunei totale;

**Dauna totală:** furtul Autovehiculului asigurat sau daune produse acestuia astfel încât costul estimat al reparațiilor/inlocuirilor partilor avariate (inclusiv orice alte cheltuieli acoperite) este mai mare decât diferența dintre valoarea Autovehiculului la data producerii/apariției Evenimentului asigurat și valoarea partilor rămase neavariate, conform constatării Asiguratorului. Prezenta definiție se aplică și în cazul Echipamentelor suplimentare și/sau Modificarilor constructive permanente asigurate;

**Despăgubire (Indemnizație):** Suma datorată de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, în cazul apariției/producerii Evenimentului asigurat;

**Eveniment asigurat:** apariția/producerea în timpul Perioadei de asigurare, în mod imprevizibil și accidental, a Riscului asigurat, generator de Daune, în

urma căreia se naște dreptul la Despăgubire;

**Echipament suplimentar:** orice dotări omologate montate la Autovehicul suplimentar față de modelul de bază luat în calcul în stabilirea Sumei asigurate a Autovehiculului. Acestea trebuie să fie cu caracter permanent, ca de exemplu: sistem de navigație încadrat în planșa de bord, aparatură audio-video nedetășabilă, jante, autocolante, sistem alarmă, portbagaj suplimentar;

**Epava:** Autovehiculul asigurat, avariat ca urmare a producerii unui Risc asigurat și considerat Dauna totală.

**Explozie:** eliberare bruscă și violentă de energie ca urmare a unei reacții chimice sau fizice, însoțită de deșvoltare de lucru mecanic într-un timp foarte scurt;

**Forta majoră:** situație invocată de una din parti, dovedită cu documente emise de autorități publice competente, absolut imprevizibilă la data încheierii Contractului de asigurare, absolut invincibilă, independentă de voința partilor și care a pus-o pe una din parti în imposibilitate să îndeplinească obligațiile contractuale;

**Fransiza:** valoarea fixă sau procent din Suma asigurată stabilită în Polita, care rămâne în sarcina Asiguratului și care se scade din Despăgubirea datorată pentru fiecare Eveniment asigurat;

**Furtuna (Vijelie):** manifestare atmosferică violentă, însoțită deseori de ploaie și descărcări electrice;

**Incendiu:** ardere cu flacăra deschisă (foc) care s-a produs în absența unei vetre destinate acestui scop sau a ieșit din vatră, având forta de a se extinde prin propria sa putere. Efectul căldurii într-un scurt-circuit la instalația electrică a Autovehiculului nu se consideră incendiu, decât dacă flăcările produse se extind;

Nu se consideră incendiu arderea mocnită (cu aport limitat de oxigen), precum și efectul aplicării deliberate a focului sau căldurii ca parte a unui proces/unei operații.

**Inundație:** acoperirea unei porțiuni de uscat cu apă, ca urmare a revarsării peste margini a cursurilor sau bazinelor de apă, a rușii digurilor sau malurilor sau a unei inundații bruște și neașteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitații abundente;

**Inspectia de risc:** procesul prin care un reprezentant al Asiguratorului identifică starea fizică a Autovehiculelor ce urmează a fi asigurate pe baza Contractului de asigurare; Inspectia de risc este fotodocumentată, aceasta fiind însoțită de Raportul Inspectiei de risc semnat de parti;

**Locul de adăpostire:** locul în care staționează în mod uzual Autovehiculul asigurat sau adresa menționată în certificatul de înmatriculare al acestuia (după caz);

**Modificări constructive permanente:** modificări omologate aduse Autovehiculului (de ex. suprastructura, carosare, instalații speciale etc.) ce pot determina modificarea destinației de utilizare a acestuia, fiind evidențiate în Cartea de identitate a Autovehiculului;

**Nota de constatare:** documentul emis de către Asigurator cu ocazia constatării daunelor la autovehicul, în care se consemnează descrierea avariilor și a soluțiilor tehnologice necesare readucerii autovehiculului la starea de dinaintea apariției/producerii Evenimentului asigurat; respectarea soluțiilor tehnologice formulate de către Asigurator este obligatorie, Asiguratorul fiind răspunzător în limita soluțiilor și reperelor consemnate în Nota de constatare;

**Polita de asigurare (Polita):** documentul semnat de parti, care atestă existența Contractului de asigurare;

**Prima anuală de asigurare:** Suma datorată de Asigurat/Contractant Asiguratorului și stabilită în Polita de asigurare, pentru care Asiguratorul preia în răspunderea sa plata Despăgubirii în cazul producerii/apariției Evenimentelor asigurate;

**Perioada de asigurare:** intervalul de timp pentru care Asiguratorul a încasat Prima de asigurare și preia răspunderea pentru consecințele producerii/apariției Evenimentelor asigurate;

**Risc asigurat:** eveniment viitor, posibil, dar incert, a cărui producere ar putea cauza daune, numit în prezentele Condiții generale și/sau Condiții speciale de asigurare (după caz) și menționat în Polita de asigurare, în funcție de opțiunea Asiguratului;

**Suma asigurată:** valoarea fixă nemodificabilă pe durata unui an de asigurare, înscrisă în Polita, pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare;

reprezintă maximul răspunderii Asiguratorului pentru toate despăgubirile acordate/datorate în mod cumulativ pentru Daune parțiale și Daune Totale de către Asigurator pe întreaga perioadă de valabilitate a Contractului de asigurare, în cazul producerii unui sau mai multor evenimente asigurate.

**Trasnet:** descărcare electrică luminoasă, având o durată de ordinul microsecundelor și o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce între un nor și sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trasnet constau în transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra Autovehiculului asigurat;

**Uragan:** vant foarte puternic, cu acțiune distrugătoare, însoțit deseori de ploaie și descărcări electrice, viteza vantului depășind 117 km/h (33 m/s);

**Uzura:** deprecierea calitatilor unui autovehicul, stabilită în funcție de vechime, întreținere și de starea de întreținere a acestuia;

**Furt:** Luarea unui autovehicul (furt total) și/sau a unor subansamble, piese sau echipamente suplimentare ale acestuia (furt parțial), din posesia/detinererea unei persoane, în scopul însușirii sau folosirii, fără consimțământul acesteia.

**Vandalism:** fapta unei persoane sau a unui grup de persoane care acționează în sensul distrugerii, degradării sau avarierii autovehiculului asigurat.

## II. OBIECTUL ASIGURĂRII

**2.1** În conformitate cu prezentele Condiții generale și Condițiile speciale de asigurare aplicabile, după caz, conform Contractului de asigurare, precum și cu prevederile acestuia, în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare în cuantumul și până la termenele scadente menționate în Contract, Asiguratorul se obligă ca la producerea/apariția în Perioada de asigurare a Riscurilor asigurate precizate expres în Polița de asigurare (sau în anexele/suplimentele/addendumuri ulterioare la Contractul de asigurare, semnate de partii) să acorde Despăgubiri Asiguratului/Beneficiarului pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat.

**2.2** Secțiunea „AVARII” este obligatorie, celelalte Secțiuni putând fi atasate opțional, în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a primelor de asigurare suplimentare.

**2.3** În timpul Perioadei de asigurare și în limita acesteia, Asiguratul poate solicita acoperiri suplimentare pentru:

- a) asigurarea Echipamentelor suplimentare și/sau a Modificărilor constructive permanente cu care Autovehiculul nu era dotat la data încheierii Contractului de asigurare;
- b) extinderea acoperirii pentru alte Riscuri decât cele asigurate inițial.

## III. SUMA ASIGURATA

**3.1** **Suma asigurată** a Autovehiculului la data încheierii asigurării se stabilește pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor înmatriculate permanent în România avându-se în vedere numărul de kilometri citiți de pe bordul și/sau din calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum și dotările suplimentare.

**3.2** În stabilirea cuantumului despăgubirilor acordate în cadrul perioadei asigurate și în limita sumei asigurate se va ține cont de prevederile art. 12.4.

**3.3** Suma asigurată se înscrie în Polița în următoarele valute: EUR, USD, RON.

**3.4** **Suma asigurată** reprezintă:

- a) în cazul plății Primei/ratei de primă de asigurare în totalitate în EUR sau USD, Suma asigurată înscrisă în Polița în valuta respectivă;
- b) în cazul plății Primei/ratei de primă de asigurare în lei (RON), echivalentul în lei (RON) al Sumei asigurate înscrisă în Polița în valuta respectivă la cursul B.N.R. valabil la data producerii Daunei.

## IV. ACOPERIREA TERITORIALA

Pentru autovehiculele înmatriculate în România, prezenta asigurare este valabilă după cum urmează:

- pe teritoriul Europei geografice – *Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croația, Danemarca, Elveția, Estonia, Finlanda, Franța, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia,*

*Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Monaco, Muntenegru, Kosovo, Republica Moldova, Rusia, Ucraina, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, San Marino, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;*

- pe teritoriul *Turciei* (atât partea europeană cât și partea asiatică); Pentru Albania, Belarus, Kosovo, Republica Moldova, Rusia și Ucraina Polița de asigurare este valabilă cu condiția aplicării unei Franșize deductibile obligatorii de 20% în cazul producerii unei Daune totale, ca umare a Furtului.

## V. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

**5.1.** Prezentul Contract de asigurare poate fi încheiat de persoane fizice cu vârsta de minim 18 ani împliniți sau persoane juridice care au un interes asigurabil, având domiciliul, reședința sau sediul în România, pentru autovehiculele înmatriculate temporar sau definitiv în România. Autovehiculele rulate (second-hand) înmatriculate temporar pot fi asigurate numai pentru Secțiunea „Avarii”.

**5.2.** În baza prezentelor Condiții se pot asigura următoarele categorii de autovehicule:

- a) autoturisme, autoutilitare, autotractoare;
- b) autospecializate;
- c) remorci și semiremorci;

De asemenea, pot fi cuprinse în asigurare, numai cu acordul Asiguratorului, și Echipamentele suplimentare, precum și Modificările constructive permanente, dacă acestea sunt montate pe Autovehiculul asigurat în momentul emiterii Poliței.

**5.3.** Nu se pot asigura: motocicleturi, ATV-uri și alte asemenea; autovehicule care au înscrisă în actele de înmatriculare mențiunea „Autovehicul declarat furat ...”.

**5.4.** De asemenea, nu se pot asigura, dacă partile nu au convenit altfel prin precizarea expresă în Polița, nici următoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehicule utilizate pentru transportul materialelor explozive/inflamabile, deseuri toxice;
- b) autovehiculele operative utilizate în servicii publice (poliție, pompieri, jandarmerie, ambulanta etc.);
- c) autovehicule utilizate în activități aeroportuare;
- d) autovehicule utilizate pentru activități de tip: școli de șoferi, taximetrie, rent-a-car (închiriere), curierat, paza protecție și intervenție, transport persoane, probe (demo-car);
- e) autovehicule utilizate pentru raliuri, curse, întreceri sportive, teste de durabilitate și alte asemenea;
- f) autovehicule cu volan și/sau post de conducere pe partea dreaptă, precum și autoturismele decapotabile, cu acoperis fabricat din material textil și/sau piele.

**5.5.** În cazul în care se constată încălcarea art. 5.3. sau 5.4., Contractul de asigurare este lovit de nulitate.

**5.6.** Contractul de asigurare se încheie, de regulă, pentru o perioadă de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mică de un an, dar nu mai puțin de 6 luni, orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se lună întreagă.

**5.7.** În cazul autovehiculelor achiziționate în baza unor contracte de rate/leasing/credit, Contractul de asigurare se poate încheia pentru o perioadă egală cu durata contractului de rate/leasing/credit.

**5.8.** Asigurarea este valabilă numai pentru Autovehiculul și Riscurile asigurate specificate expres în Contractul de asigurare.

**5.9.** Contractul de asigurare se încheie în baza informațiilor scrise furnizate de către Asigurat/Contractant în Cererea-chestionar, a eventualelor declarații/documente solicitate de Asigurator, precum și cu efectuarea Inspecției de risc. Asiguratul/Contractantul este obligat să răspundă în scris la toate întrebările formulate de Asigurator în Cererea-chestionar, precum și să declare orice informații pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului.

**5.10.** Sunt hotărâtoare împrejurările esențiale pentru încheierea Contractului de asigurare și pentru condițiile de pret în care acesta se încheie; în mod particular și doar cu valoare de exemplu, sunt esențiale toate împrejurările la care se referă întrebările formulate de Asigurator sau

nedeclararea unor aspecte care conduc la mărirea riscului de producere a Evenimentelor asigurate.

**5.11.** Contractul de asigurare este nul în caz de declarație inexactă sau reticentă făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticenta nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele plăți rămân dobândite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita și plata primelor convenite până la momentul în care a luat cunoștință de cauza de nulitate.

**5.12.** Declarațiile inexacte sau reticente din partea Asiguratului ori Contractantului a cărui rea-credință nu a putut fi stabilită nu atrage nulitatea asigurării. Dacă Asiguratorul constată ca, Asiguratul nu a declarat în Cererea – chestionar, date esențiale în determinarea mărimii riscului care s-au evidențiat la Inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificări pe parcursul derulării contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedează astfel:

**a) înainte de producerea Evenimentului asigurat:**

i. Asiguratorul are dreptul de a menține contractul solicitând majorarea primei. Prima de asigurare se calculează proporțional cu raportul între primele stabilite și plătite și primele care ar fi trebuit plătite conform tarifului de primă al Asiguratorului, dacă s-ar fi cunoscut situația reală. În aceste cazuri, Polița rămâne în vigoare până la expirarea asigurării, cu plata diferenței de primă corespunzătoare;

ii. în situația în care, cunoscând exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi încheiat asigurarea, Contractul se reziliază, la împlinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fără obligația de a restitui primele încasate până la acea dată. În acest caz, rezilierea operează de drept, fără punere în întârziere, doar în baza unei simple instiințări de reziliere, fără alte formalități prealabile. Existența unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului în declararea riscurilor, ține loc de punere în întârziere.

iii. în situația în care, cunoscând noile împrejurări intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare și de la data acționării acestora, asigurarea nu mai este posibilă, contractul va fi reziliat, iar primele plătite pe perioada ulterioară rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera în baza unei simple instiințări de reziliere, fără punere în întârziere sau îndeplinirea vreunei formalități prealabile. Neantăruirea Asiguratorului despre schimbarea împrejurărilor intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare, ține loc de punere în întârziere.

**b) după producerea Evenimentului asigurat,** Asiguratorul are dreptul de a reduce despăgubirea convenită proporțional cu raportul dintre primele achitate (plătite) și cele care ar fi trebuit plătite (conform tarifului de primă al Asiguratorului) față de condițiile reale de risc.

**5.13.** Cu excepția unei precizări diferite, menționată expres de către Asigurator în Contractul de asigurare, interesul pentru bunul asigurat este considerat cel al proprietarului Autovehiculului asigurat, chiar dacă asigurarea a fost încheiată de un Contractant, altul decât Asiguratul, sau dacă Despăgubirea, în caz de Daună, este cesionată în favoarea unei terțe persoane, altă decât Asiguratul, pe baza manifestării de voință a acestuia din urmă. De asemenea, Contractantul va trebui să respecte obligațiile care derivă din Contractul de asigurare, în afara celor care prin natură lor nu pot fi respectate decât de către Asigurat.

**5.14.** Dacă interesul amintit la art. 5.13 nu există, Contractul de asigurare, eventual încheiat, este nul de drept și nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asiguratorul are dreptul de a reține primele încasate în cazul în care Contractantul a acționat cu intenție.

**5.15.** Dacă interesul este diferit de dreptul de proprietate asupra Autovehiculului asigurat, va trebui declarat acest fapt în scris, în mod explicit, înainte de încheierea Contractului, acesta constituind o împrejurare esențială privind Riscul, deoarece este avut în vedere la stabilirea Primei de asigurare și a condițiilor de preluare în asigurare.

**5.16.** Contractul de asigurare se încheie cu aplicarea fransizelor menționate în Polița și care pot fi de două tipuri:

**a)** fransize deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune

aplicarea acestor fransize;

**b)** fransize deductibile optionale – Asiguratul/Contractantul și Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului și a aplicării acestor fransize.

## **VI. MOMENTUL ÎNCEPERII ȘI CEL AL ÎNCETĂRII CONTRACTULUI DE ASIGURARE**

**6.1.** Raspunderea Asiguratorului **incepe**, de regula, la ora 0<sup>00</sup> a primei zile din perioada de asigurare înscrisă în Polița (sau în eventualele Acte adiționale), dar nu mai devreme de ora 0<sup>00</sup> a zilei următoare celei în care, s-au îndeplinit cumulativ următoarele condiții:

**a)** s-a plătit Prima de asigurare/Rata I de primă, după caz, în numerar sau prin virament bancar (se prezintă ordinul de plată vizat de bancă);

**b)** s-a efectuat Inspectia de risc a Autovehiculului;

**c)** s-a întocmit și s-a semnat Contractul de asigurare;

**6.2.** Pentru autovehiculele noi, achiziționate de la dealerii autorizați din România în rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata Primei de asigurare (integral sau Rata I) și emiterea Contractului se efectuează concomitent cu livrarea Autovehiculului din depozitul dealerului, raspunderea Asiguratorului începe la data încheierii contractului de vânzare-cumpărare (factura) și a preluării Autovehiculului de către Asigurat. La Polița se va anexa obligatoriu copie a documentului de predare-primire a Autovehiculului.

**6.3.** Raspunderea Asiguratorului **încetează**:

**a)** la termen - la ora 24<sup>00</sup> a ultimei zile a perioadei pentru care s-a încheiat asigurarea și s-au plătit Primele de asigurare datorate;

**b)** înainte de expirarea termenului prevăzut în Contractul de asigurare, astfel:

i. prin producerea Evenimentului asigurat care are ca umăr o Daună totală a Autovehiculului asigurat;

ii. în cazul în care suma despăgubirilor datorate ajunge să fie egală sau să depășească Suma asigurată, oricând în timpul perioadei de asigurare, încetarea Contractului de Asigurare operând de drept, fără nicio altă formalitate prealabilă, începând cu ora 24<sup>00</sup> a zilei în care s-a plătit Despăgubirea;

iii. la data instrairii Autovehiculului asigurat către o altă persoană;

iv. la data scadenței - în cazul în care sumele datorate cu titlu de Primă de asigurare nu s-au plătit la scadență și nici în termenul de grație convenit;

v. la data convenită de parti.

**6.4.** Dacă în timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicită asigurări/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului începe la ora 0<sup>00</sup> a zilei următoare în care s-a plătit Prima de asigurare aferentă, s-a efectuat Inspectia de risc și s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv încetează la data stabilită în contractul inițial.

**6.5.** În cazul reînnoirii asigurării pentru o nouă perioadă de un an, dacă plata Primei de asigurare/Ratei întâi, după caz, s-a făcut înainte de încetarea asigurării în curs, raspunderea Asiguratorului continuă fără întrerupere pentru Autovehiculul asigurat, cu condiția efectuării Inspectiei de risc (excepție: nu se efectuează Inspectie de risc în cazul în care nu au fost avizate daune și nu intervine nicio modificare față de polița anterioară, cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificare nivel fransize, introducerea echipamente suplimentare etc.). Prima de asigurare se va stabili în funcție de istoricul de daune al Asiguratului, în sensul majorării sau diminuării acesteia.

## **VII. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE**

**7.1.** Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate și termenele de plată ale acestora sunt menționate în Polița de asigurare.

**7.2.** Prima de asigurare se plătește anticipat, integral sau în rate, la datele scadente și în cuantumul celor precizate în Polița sau anexele acesteia.

**7.3.** Modalități de plată: în numerar la casierile Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; transfer bancar sau plată online cu cardul, în unul din conturile Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; direct pe site-ul [www.gothaer.ro](http://www.gothaer.ro).

**7.4.** Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru întreaga perioadă pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare indiferent de

facilitatea acordată privind modalitatea de plata.

**7.5.** În cazul Contractelor de asigurare încheiate pe o perioadă de asigurare mai mică de un an, Primele de asigurare corespunzătoare unei luni de asigurare reprezintă 1/10 din primele de asigurare anuale.

**7.6.** Asiguratorul nu are obligația să amintească Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de primă stabilite prin Polita de asigurare.

**7.7.** Primele de asigurare, respectiv ratele de primă, sunt stabilite într-una din următoarele valute: EUR, USD sau LEI.

**7.8.** Primele de asigurare se achită în valută în care a fost stabilită Suma asigurată; în cazul în care Suma asigurată a fost stabilită în EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de primă pot fi plătite și în echivalentul în LEI, la cursul BNR de la data efectuării plății.

**7.9.** Plata primei de asigurare:

**a)** se poate efectua anticipat și integral pentru întreaga Perioadă de asigurare sau în rate, în cuantum și până la datele scadente precizate în Polita;

**b)** în cazul în care se convine ca Prima de asigurare să fie plătită în rate, rata întâi de primă se achită la încheierea Contractului de asigurare, iar următoarele rate se achită în cuantum și până la scadențele menționate în Polita;

**c)** în caz de neplata la scadența a unei rate (ulterioare celei dintâi), Asiguratul/Contractantul poate plăti rata restantă într-o perioadă de grație de 15 zile calendaristice, începând cu ziua următoare datei scadentei ratei respective, menționate în Polita. În această perioadă de grație Asiguratorul acoperă riscurile precizate în Contractul de asigurare.

**7.10. Dovada plății primei:** În toate cazurile, dovada plății primelor de asigurare/ratelor de primă revine Asiguratului/ Contractantului, înscrisul constatator fiind chitanța, dispoziția de plată sau alt document probator al plății.

## VIII. MODALITĂȚI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE.

**8.1.** Dacă Asiguratul/Contractantul nu plătește rata de primă restantă în termenul de grație acordat (15 zile calendaristice) sau efectuează în acest termen o plată parțială a ratei de primă, Contractul de asigurare își suspendă automat efectele juridice pentru încă 15 zile calendaristice, iar răspunderea Asiguratorului încetează retroactiv, fără a fi necesară nici o notificare (în scris) sau alta formalitate prealabilă din partea Asiguratorului și fără restituirea primelor plătite, începând cu ora 0<sup>00</sup> a zilei următoare scadentei ratei neplătite. Asiguratorul nu datorează despăgubiri pentru daunele produse în cele 30 zile calendaristice (15 zile perioadă de grație și 15 zile perioadă de suspendare).

Nota: În interiorul celor 30 de zile de suspendare, în cazuri justificate, la cererea scrisă a Asiguratului/ Contractantului, Asiguratorul poate repune în vigoare printr-un Act adițional la Contractul de asigurare (suspendat), în aceleași condiții și termene scadente, în baza formularii de către Asigurat/Contractant a unei Cereri de repunere în vigoare (conform formularului Asiguratorului), cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

**i.** Asiguratul/Contractantul declară în scris că nu a avut Daune și nu solicită pretenții de despăgubire pentru eventualele Daune produse în perioada în care Contractul de asigurare a fost suspendat;

**ii.** Asiguratul/Contractantul a plătit rata de primă restantă la data solicitării repunerii în vigoare a Contractului;

**iii.** efectuarea Inspecției de risc a Autovehiculului de către reprezentantul Asiguratorului, și emiterea Raportului inspecției semnat de parte.

**8.2.** Contractul de asigurare se consideră repus în vigoare la data menționată în Actul adițional de repunere în vigoare. Perioada de asigurare prevăzută în Contract nu se prelungeste cu durata suspendării.

**8.3.** Dacă în cursul celor 15 de zile de suspendare Asiguratul/Contractantul nu solicită repunerea în vigoare a Contractului de asigurare și nu îndeplinește cumulativ condițiile de mai sus, Contractul de asigurare se reziliază de plin drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau orice alta formalitate prealabilă, fără intervenția vreunei instanțe judecătorești și fără restituirea primelor de asigurare plătite, începând cu ora 0<sup>00</sup> a zilei următoare scadentei ratei neplătite.

**8.4.** Plata de către Asigurat/Contractant a oricaror sume, fără

respectarea prevederilor prezentelor Condiții de asigurare, nu constituie repunere în vigoare a Politei, Asiguratorul nefiind răspunzător și nedatorând despăgubiri pentru nicio daună produsă în perioada de suspendare a Politei sau ulterior.

**8.5.** În cazurile în care se constată degradarea condițiilor existente la data încheierii asigurării, creșterea nivelului de risc sau apariția unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul să suspende Contractul printr-o notificare scrisă care va conține neajunsurile/problemele constatate și măsurile ce trebuie luate, răspunderea Asiguratorului încetând de drept la data precizată în notificare.

**8.6.** În cazul în care Contractul de asigurare încetează ca urmare a imposibilității producerii riscurilor asigurate, dispariției/distrugerii Autovehiculului asigurat din alte cauze decât cele acoperite prin Contractul de asigurare sau dispariției interesului asigurat, Prima de asigurare convenită va fi aceea aferentă perioadei în care Polita de asigurare a fost valabilă, diferența dintre prima de asigurare încasată și cea convenită se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, după caz, exceptând situația în care s-au plătit deja Despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Contractului de asigurare.

## IX. RISCURILE ASIGURATE

### 9.1. Secțiunea „AVARII”

**9.1.1.** Asiguratorul acordă despăgubiri pentru Pagubele materiale provocate Autovehiculului asigurat direct de următoarele Riscuri:

**i.** Ciocniri, loviri, zgărieri sau izbiri cu alte vehicule sau orice corpuri mobile/imobile aflate în afara Autovehiculului asigurat;

**ii.** Corpuri mobile aflate în interiorul Autovehiculului asigurat, ca urmare a producerii unui accident rutier;

**iii.** Caderea Autovehiculului asigurat în apă, în prăpastie, Căderi din cauza ruperii podului, Căderea pe Autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheață sau de zăpadă, bolovani etc.);

**iv.** Derapări și rasturnări ale Autovehiculului asigurat;

**v.** Incendiu, Trăsnet, Explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar dacă Trăsnetul sau Explozia nu au fost urmate de Incendiu;

În caz de *Incendiu*, se acordă despăgubiri pentru Pagubele produse prin afumare, patare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum și pentru avarieri cauzate de apă, ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii Evenimentului asigurat pentru salvarea Autovehiculului asigurat sau a construcției în care se afla acesta.

În caz de *Trăsnet* sau *Explozie* se acordă despăgubiri și pentru pagube produse atunci când Trăsnetul sau Explozia s-au produs la distanță de Autovehiculul asigurat, dacă Trăsnetul sau Explozia au fost cauza Pagubei.

**vi.** Fenomene atmosferice: Ploaie torentială, Grindină, Furtună, Uragan, Avalanșe de zăpadă, Greutatea stratului de zăpadă/gheață;

**vii.** Calamități naturale: Cutremur de pământ, Inundație, Prăbusire sau alunecare de teren;

În caz de *Inundație*, se acordă despăgubiri și pentru Pagubele produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apă a locului în care se afla parcat/garat/stationat Autovehiculul asigurat, precum și pentru Pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de apă.

În caz de *Trăsnet*, *Furtună*, *Uragan*, *Cutremur*, *Prăbusire*/ *alunecare de teren*, *Avalanșă de zăpadă*, *Greutate strat zăpadă/gheață* se acordă despăgubiri și pentru Pagube produse Autovehiculului asigurat prin efecte indirecte, de exemplu: prăbusirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărămarea acoperisului sau construcției în care se afla Autovehiculul ca urmare a greutății stratului de zăpadă.

**viii.** Acțiunea Apei de conductă (ca urmare a spargerii accidentale a unei conducte în clădirea în care se afla Autovehiculul asigurat, refulare și alte cauze similare);

**ix.** Caderea unor corpuri pe clădirea în care se afla Autovehiculul asigurat.

x. Masurile luate în timpul producerii Evenimentului asigurat, pentru salvarea Autovehiculului sau construcției în care se află acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în Autovehicul (descarcerare), dovedite cu acte.

**9.1.2. Costuri / cheltuieli acoperite:** Asiguratorul acorda despagubiri, în cadrul Sumei asigurate și fără majorarea acesteia, în limita a 1.500 Euro/eveniment, și pentru costurile/cheltuielile pentru limitarea pagubelor și/sau pentru recuperarea (repunerea pe carosabil) autovehiculului asigurat, dacă acestea sunt necesare în urma unor pagube produse de Riscuri asigurate, cu condiția ca acestea să fie justificate și efectuate în mod rezonabil.

**9.1.3.** Pagubele produse roților de rezervă și sculelor livrate de producătorul Autovehiculului ca dotare standard (de exemplu: cric, cheie de roți), sunt acoperite numai dacă acestea se aflau în Autovehicul și avarierea este umare a unui Eveniment asigurat.

**9.1.4.** Pagubele produse Echipamentului suplimentar și/sau Modificărilor constructive permanente sunt acoperite dacă acestea sunt înscrise explicit în Contractul de asigurare pentru sumele asigurate corespunzătoare, și erau montate la Autovehicul în momentul producerii/apariției Evenimentului asigurat, iar Daunele au fost cauzate de Riscurile acoperite.

**9.1.5. Acoperiri suplimentare -** Asiguratorul acorda despagubiri, fără majorarea primei de asigurare, și pentru următoarele Cheltuieli:

**a) Ajutor rutier de urgență:** transportul Autovehiculului dacă acesta nu poate fi deplasat prin forțe proprii, de la locul producerii Evenimentului asigurat la atelierul de reparații cel mai apropiat care poate efectua reparația sau la Locul de adăpostire, inclusiv transportul pasagerilor în limita spațiului disponibil în mijlocul de tractare; aceste cheltuieli se despagubesc în limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate, dar nu mai mult de 150 Euro/eveniment.

**b) Depozitarea Autovehiculului** într-o parcare securizată, dacă atelierul de reparații se află în afara programului de lucru (sau zi nelucrătoare, sărbători legale etc.), în limita a 50 Euro/eveniment;

**c) Asistența pasageri** – în cazul producerii unui Eveniment asigurat care să facă inutilizabil Autovehiculul pentru o perioadă între 10 și 48 de ore, Riscul asigurat petrecându-se la o distanță mai mare de 100 km față de adresa de domiciliu a Asiguratului, Asiguratorul acoperă cheltuielile ocazionate cu cazarea, efectuate de către Asigurat, în limita a 50 Euro/zi/persoană/eveniment, pentru maxim 2 nopți de cazare, pentru sofer și pasageri, în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare al Autovehiculului.

**d) Conducerea Autovehiculului de către alte persoane:** Asiguratorul acorda despagubiri și pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat în situația în care la momentul producerii Evenimentului asigurat, acesta era condus de alte persoane, cu consimțământul Asiguratului.

**9.1.6.** Acoperirile precizate la art. 9.1.5. lit. a), b) și c) sunt valabile numai pentru autoturismele având masa maximă autorizată de până la 3,5 tone și max. 9 locuri.

## 9.2. Secțiunea „FURT”

**Această Secțiune este valabilă cu condiția precizării exprese în Polița de asigurare / Acte adiționale semnate de parti. Secțiunea este disponibilă numai împreună cu Secțiunea „AVARII”.**

**9.2.1.** Asiguratorul acorda despagubiri în cazul producerii următoarelor Riscuri:

**a)** Furtul Autovehiculului sau al unor parti componente sau piese ale acestuia;

**b)** pagubele produse Autovehiculului asigurat ca umare a Furtului sau tentativei de furt al acestuia, partilor componente, pieselor sau a altor bunuri aflate în Autovehicul;

**c)** Furtul sau avarierea ca umare a tentativei de furt a Echipamentului suplimentar și/sau a Modificărilor constructive permanente asigurate, precizat/e în Contractul de asigurare.

**9.2.2. Pierderea/Furtul cheilor:** Asiguratorul acorda despagubiri și pentru Cheltuielile efectuate de Asigurat cu înlocuirea cheilor și/sau a sistemului de

închidere (butuci usi și/sau contact pomire) și/sau resoartă telecomenzi, după caz, în urma Pierderii sau furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/telecomenzilor, în limita a 5% din Suma asigurată a Autovehiculului. Acest Risc este acoperit doar pentru autovehiculele având masa maximă autorizată până la 3,5 tone. Acoperirea riscului de Furt (parțial, total) se suspendă imediat după producerea pierderii/furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/telecomenzilor, fără a fi necesară vreo notificare în scris ori altă formalitate prealabilă din partea Asiguratorului.

Asiguratul are obligația de a informa în scris Asiguratorul în termen de max. 2 zile lucrătoare de la intervenirea acestei circumstanțe. De asemenea, Asiguratul este obligat să înlocuiască sistemele de închidere și pomire ale Autovehiculului în termen de max. 15 zile, de la producerea Evenimentului asigurat, urmând ca acoperirea riscului de Furt să fie repusă în vigoare numai după prezentarea de către Asigurat a dovezii că a efectuat schimbarea incuietorilor (deviz de reparații etc.).

## 9.3. Secțiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUȚI ȘI ANIMALE”

**Această Secțiune este valabilă cu condiția precizării exprese în Polița de asigurare / Acte adiționale semnate de parti. Secțiunea este disponibilă numai împreună cu Secțiunea „AVARII”.**

Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale produse Autovehiculului asigurat de către:

- a)** persoane care iau parte la acte de Vandalism;
- b)** autori necunoscuți, în timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;
- c)** animale salbatice (care nu se află în paza juridică a Asiguratului).

## X. EXCLUDERI

### Excluderi Generale

**10.1.** În baza prezentelor Condiții generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda Despagubiri pentru daunele produse sau agravate direct sau indirect de, sau ca o consecință a:

- a)** războiului, invaziei, acțiunii unui dusman extern, ostilităților (indiferent dacă războiul a fost declarat sau nu), războiului civil, revoltei, revoluției, insurecției, rebeliunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburărilor civile, dictaturii militare, uzurparii de putere, persoane rauvoitoare care acționează în nume propriu sau în numele ori în legătură cu orice organizație, conspirației, confiscării, naționalizării, exproprierii cu forță, sechestrării, rechiziționării, distrugerii sau avarierii din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt, sau oricărui autorități publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj;
- b)** exploziei atomice, radiațiilor/reacțiilor sau contaminărilor radioactive;
- c)** defectiune tehnică, viciu de fabricație de care Asiguratul sau reprezentanții săi aveau cunostința și nu le-au comunicat;
- d)** fapte cu consecințe grave și deosebit de grave potrivit legislației penale în vigoare sau produse cu intenție de către Asigurat, alte persoane alese sau numite în conformitate cu prevederile legale și autorizate să îl reprezinte, acționari/asociați sau Beneficiarul însuși, prepușii celor enumerați, precum și de persoanele care au dreptul să conducă/repăre/păstreze Autovehiculul asigurat având consimțământul Asiguratului; aceste prevederi se aplică și în cazul persoanelor fizice care locuiesc împreună cu Asiguratul persoana fizică;
- e)** conducătorii autocisternelor care au vechime în conducere mai mică de 5 ani pentru categoria respectivă de autovehicul;
- f)** pagube produse ca umare a unor reparații necorespunzătoare ori datorate reparațiilor sau intervențiilor executate de persoane neautorizate;
- g)** defectării, deteriorării sau funcționării anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de autoritățile competente pentru tipul respectiv de autovehicul;
- h)** coroziunii cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apă, alte substanțe ce se află în instalațiile Autovehiculului;
- i)** influenței temperaturii asupra motorului Autovehiculului (ex. avaria la blocul motor, chiulasa sau la sistemul de răcire, produse ca umare a înghețării apei sau a agentului de răcire) și cele produse elementelor

mecanice ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii, supraîncălzirii oricaror ansambluri sau subansambluri ale Autovehiculului din orice alte cauze decât cele cuprinse în asigurare, precum și pagube produse prin aspirarea apei în motor;

j) acțiunii acizilor, oricaror substanțe chimice sau ca urmare a poluarii/contaminării de orice natură și din orice cauză;

k) distrugerii/avariilor clădirii în care s-a aflat Autovehiculul, din vina definatorului Autovehiculului, a prepusilor săi sau a persoanelor care au consimțământul Asiguratului de a conduce respectivul Autovehicul, precum și a persoanelor fizice care în mod statormic locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul;

l) patrunderii voluntare a Autovehiculului în locuri acoperite de apă (ape curgătoare/statatoare, zone inundate temporar din cauza acumulării unor cantități mari de apă);

m) utilizării Autovehiculului în afara drumurilor publice, respectiv pe drumuri/sectoare de drum interzise circulației autovehiculelor (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces către exploatarea agricole, forestiere; drumuri în construcție etc.), precum și pe sectoare de drum destinate exclusiv circulației altor categorii de vehicule, cu excepția curților, parcarilor, cailor de acces către domiciliu;

n) utilizării Autovehiculului ca dispozitiv/instalație de lucru (de exemplu utilizarea utilajelor de construcție pe șantier);

o) utilizării Autovehiculului în situații neconforme cu specificațiile constructorului referitoare la capacitatea maximă de încărcare, remorcare, precum și la capacitatea de trecere.

**10.2.** De asemenea, Asiguratorul nu acordă Despăgubiri nici pentru:

a) daune indirecte (altele decât cele acoperite în mod expres în baza Contractului de asigurare), cum ar fi: reducerea valorii autovehiculelor după reparații, pierderi de venit/profit ca urmare a întreruperii/lipsei de folosință a autovehiculului etc., precum și orice prejudicii de consecință (de exemplu mușcegăire, alterare, putrezire, oxidare etc.), chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse în asigurare;

b) pagube produse sau agravate (pentru partea din prejudiciu care s-a marit) ca urmare a faptului că Asiguratul nu a luat măsurile necesare prevenirii/diminuării acestora (de exemplu: nerespectarea specificațiilor/prescripțiilor tehnice ale producătorului/furnizorului/reparatorului, ori a altor normative care reglementează funcționarea Autovehiculului asigurat, neremedierea din culpa a unor situații cunoscute Asiguratului ca generatoare de pagube etc. Enumerarea nu este limitativă și nici exhaustivă);

c) cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea stării Autovehiculului în comparație cu cea anterioară producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare, și nici cele pentru recondiționare sau reparații nereușite;

d) pagube produse acelor părți componente ale Autovehiculului ce erau avariate la încheierea asigurării și sunt evidențiate în fotografiile aferente Inspectiei de risc și/sau menționate în Raportul inspectiei de risc sau care rezultă din investigații sau alte documente obținute de către Asigurator. În cazul în care avariile preexistente sunt remediate de către Asigurat după încheierea contractului de asigurare și până la data producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul va aviza în scris Asiguratorul și se va prezenta cu Autovehiculul pentru întocmirea unui Raport de inspectie de risc suplimentar. Lipsa Raportului de inspectie de risc suplimentar conduce la decăderea Asiguratului din dreptul de a solicita orice despăgubiri cu privire la reparațiile avariate remediate;

e) pagubele au fost produse în timp ce Autovehiculul se afla încredințat unei unități prestatoare de servicii auto (de exemplu: unități reparatoare, spalatorii etc.).

f) pagubele Autovehiculului s-au produs în timpul sau ca urmare a transportării acestuia, cu excepția avariilor produse Autovehiculului în timpul transportării de către societăți specializate și autorizate, cu condiția ca Asiguratul să conserve dreptul de regres al Asiguratorului;

g) avarierea sau furtul numai a sistemului de eliminare a gazelor de esapament și/sau a tobelor catalitice;

h) pagube produse numai anvelopelor și/sau camerelor de aer, și/ sau

jantelor, și/sau amortizoarelor și articulațiilor autovehiculelor.

**10.3.** Asiguratorul este îndreptățit să nu acorde Despăgubiri în cazul în care:

a) Asiguratul/Contractantul nu și-a îndeplinit obligațiile decurgând din Contractul de asigurare și din Condițiile generale și speciale de asigurare aplicabile;

b) în declarațiile Asiguratului sau ale reprezentanților acestuia, făcute cu orice ocazie, în legătură cu Polita de asigurare, inclusiv în Cererea de despăgubire, se constată neadevăruri, contradicții, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerări evidente;

c) se constată de către organele competente aspecte ilegale sau frauduloase în legătură cu dobândirea Autovehiculului de către Asigurat;

d) a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu paguba, până la finalizarea acesteia;

e) dauna a fost produsă direct sau indirect ca urmare a oricărei fapte agresive produsă cu intenția de a provoca o pagubă sau nejustificat, fără a exista o motivație ori din răzbunare, comisa de o terță persoană chiar necunoscută, sau de un grup de persoane, vandalism;

f) rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii Evenimentului asigurat sau în legătură cu Dauna etc;

g) Asiguratul/Contractantul a înstrăinat Autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosință al Autovehiculului fără acordul Asiguratorului;

h) Asiguratul/Contractantul sau prepusii acestora facilitează producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor și a normelor legale privind regimul orar de muncă al șoferilor, conform prevederilor legale în vigoare;

i) pagube produse în timpul sau ca urmare a participării Autovehiculului la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea.

j) pagube produse pieselor de rezervă, combustibililor, huselor, prelatelor, paturilor sau altor bunuri existente în autovehicul cu excepția celor ce fac parte din dotările standard ale autovehiculului sau au fost expres cuprinse în Polita de asigurare.

#### **Excluderi specifice pentru Secțiunea "AVARII"**

**10.4.** Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acoperă nici daunele produse în următoarele împrejurări:

a) conducătorul autovehiculului asigurat se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a parazitului accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispoziții legale;

b) Autovehiculul circula fără a avea certificat de înmatriculare valabil sau alta autorizație de circulație valabilă la data producerii/apariției Evenimentului asigurat;

c) Autovehiculul, în momentul accidentului, era condus de o persoană fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu excepția cazurilor când Autovehiculul adaptat cu comanda dublă, a fost condus de o persoană asistată de către instructorul auto sau de examinator;

d) Dauna s-a produs în timpul comiterii cu intenție a unor infracțiuni ori în timpul în care persoana care conducea sau acționa Autovehiculul era autoare a unei infracțiuni sau contravenții și încerca să se sustragă de la controlul poliției.

e) Dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).

f) Daune produse de autori necunoscuți, în timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;

**10.5.** Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru:

a) Pagube produse ca urmare a manipularii, încărcării/descărcării în/din Autovehiculul asigurat;

b) Pagube produse ca urmare a ancorării necorespunzătoare a marfii în Autovehiculul asigurat;

c) Pagube cauzate de incendiul sau explozia produsă prin folosirea în încăperea în care se afla Autovehiculul, în interiorul sau în apropierea Autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacăra deschisă (neapărută de sticlă sau sită) ori ca urmare a depozitării necorespunzătoare a unor substanțe periculoase sau combustibile.

d) Pagubele Autovehiculului, ale unor părți componente sau piese ale acestuia, produse din alte cauze decât Riscurile acoperite conform Secțiunii „Avarii”, cum ar fi pagubele cauzate prin/de:

i. întrebuintare, funcționare sau uzare, trepidatii în timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinișoarelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei în timpul mersului, explozia pneurilor în timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);

ii. defecte de fabricație (de ex.: fisuri, goluri de turnare, tratament termic necorespunzător, tensiuni interne, ajustaje și toleranțe necorespunzătoare etc.);

e) pagube produse instalatiilor și aparaturii electrice numai prin acțiunea curentului electric, dacă acestea nu au fost urmate de incendiu;

f) pagube provocate de explozii, incendii cauzate de materialele și substanțele periculoase transportate, inclusiv în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare, dacă nu există avize ADR pentru Autovehicul și conducătorul auto, precum și pentru operațiunile respective, eliberate de autoritatea competentă. Prezenta excludere validează și în cazul utilizării unor dispozitive improvizate sau neomologate.

**10.6.** Dacă din cauza defectării unor piese/părți componente ale Autovehiculului asigurat (inclusiv anvelope) din cauzele menționate la Art. 10.5, lit. d) și e) de mai sus, se produc pagube altor părți componente din Riscuri asigurate conform Acoperirii „Avarii”, acestea din urmă se despăgubesc (de exemplu: dacă din cauza ruperii barei de direcție sau datorită exploziei unui pneu în timpul mersului sau din cauza deschiderii capotei în timpul mersului, Autovehiculul se rastoarnă, se despăgubesc pagubele produse prin rasturnare, dar nu se despăgubesc pagubele produse la bara de direcție sau pneul explodat sau capota). Cu toate acestea, Pagubele produse Autovehiculului asigurat, ca urmare a circulației la momentul producerii Evenimentului asigurat, cu anvelope uzate peste limita impusă de lege, nu se despăgubesc.

**10.7.** Asiguratorul poate refuza plata oricărui Despăgubiri, dacă la data producerii/apariției Evenimentului asigurat, Autovehiculul asigurat nu avea Inspectia Tehnică Periodică (ITP) valabilă.

**10.8.** Asiguratorul nu acordă despăgubiri pentru pagube produse terților (răspundere civilă).

**10.9.** Dacă la momentul producerii Evenimentului asigurat, în timpul utilizării Autovehiculului pe un drum acoperit cu zapadă/gheață/polei, acesta nu era echipat conform prevederilor legale cu anvelope de iarnă și/sau lanțuri antiderapante ori alte echipamente antiderapante omologate, se va aplica o franșiză deductibilă obligatorie de 25% din valoarea daunei, dar nu mai puțin de nivelul Franșizei prevăzut în Contractul de asigurare.

#### **Excluderi specifice pentru Secțiunea „FURT”**

**10.10.** Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acordă despăgubiri, în caz de Furt, nici în următoarele cazuri:

a) dacă nu se înregistrează o reclamație la organele de Poliție în legătură cu furtul sau tentativa de furt sau dacă acestea nu confirmă furtul sau tentativa de furt a Autovehiculului asigurat;

b) dacă la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului/Utilizatorului, persoane care locuiesc și gospodăresc împreună cu acesta, precum și orice preșus al Asiguratului/Utilizatorului.

c) Dacă Asiguratul/Utilizatorul a facilitat producerea riscurilor asigurate, ca de exemplu:

i. dacă în timpul cât Autovehiculul era oprit, staționat voluntar sau parcat și conducătorul acestuia a ieșit din Autovehicul fără a scoate cheia din contact și a lăsa cheia în loc, cu excepția cazurilor când aceste măsuri nu erau posibile datorită particularităților constructive ale Autovehiculului.

ii. Dacă furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lăsării acestora nesupravegheate în locuri publice sau în alt autovehicul,

precum și în cazul lăsării acestora în grijă personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, parcuri etc.;

d) Parasirea Autovehiculului la locul accidentului, fără să se ia măsuri de pază, cu excepția cazurilor în care conducătorul autovehiculului a avut nevoie de acordarea de îngrijiri medicale;

e) Furtul prin înșelătorie, furt prin întrebuintarea de chei potrivite sau originale, cu excepția cazurilor în care acestea au fost obținute prin acte de Talharie; prin „Talharie” se înțelege furtul săvârșit prin întrebuintare de violență sau amenințări ori prin punerea victimei în stare de inconștiență sau neputință de a se apăra;

f) dacă în momentul furtului sau tentativei de furt, Autovehiculul era defăcut în părțile sale componente, cu excepția cazurilor când furtul sau tentativa de furt s-a produs prin Efracție la încăperea în care se afla Autovehiculul demontat în părțile sale componente. Prin „Efracție” se înțelege fortarea, spargerea ușilor, ferestrelor, dispozitivelor de închidere, peretilor, tavanelor, acoperisului, etc., încăperii închise în care se afla Autovehiculul asigurat, confirmată de Poliție.

g) dacă Asiguratul nu depune la Asigurator sau la organele de Poliție odată cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de înmatriculare și al cartii de identitate, precum și toate randurile de chei și telecomenzi (după caz) declarate în Cererea-chestionar de asigurare, în termen de 2 zile lucrătoare de la observarea dispariției Autovehiculului.

h) în cazul furtului Echipamentului suplimentar de pe Autovehicul sau a elementelor ce constituie Modificări constructive permanente, dacă acestea nu au fost cuprinse în asigurare, cu precizarea în Contractul de asigurare. În cazul echipamentelor suplimentare audio-video ce sunt prevăzute cu față detașabilă, Asiguratul este obligat să o prezinte în caz de furt. În caz contrar Asiguratorul poate refuza despăgubirea echipamentului suplimentar respectiv.

i) dacă Asiguratul, cu consimțământul său, a încredințat Autovehiculul asigurat unei terțe persoane care refuza să îl restituie;

j) Furtul capacelor de roți, cu excepția cazurilor în care sunt furate împreună cu roțile.

#### **Excluderi specifice pentru Secțiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUTI SI ANIMALE”**

**10.11.** Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acordă despăgubiri, în caz de Vandalism, nici pentru Pagube produse numai în habitacul în cazul autovehiculelor destinate transportului de persoane (de exemplu: microbuze, autocare etc.).

## **XI. OBLIGATIILE ASIGURATULUI**

**11.1. Asiguratul este obligat atât înaintea intrării în vigoare a Contractului de asigurare, cât și în timpul derulării acestuia:**

a) să răspundă corect și exact la întrebările prevăzute în Cererea-chestionar de asigurare și să furnizeze toate informațiile și datele referitoare la obiectul asigurării și circumstanțele riscului;

b) în toate cazurile în care circumstanțele privind riscul și/sau datele de identificare, astfel cum au fost declarate, se schimbă (de exemplu: schimbarea numărului de înmatriculare al Autovehiculului sau a culorii acestuia, înlocuirea motorului, a caroseriei, a Modificărilor constructive sau a Echipamentelor suplimentare asigurate, sau montarea unor echipamente suplimentare etc.) să comunice în scris Asiguratorului cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de **2 zile lucrătoare** de la data luării la cunoștință, furnizând detalii complete, condițiile privind continuarea asigurării urmând a fi agreeate de părți;

c) să comunice în scris Asiguratorului, în termen de **2 zile lucrătoare** de la intervenirea situației, cu privire la orice modificare a destinației inițiale a utilizării Autovehiculului asigurat (de ex. activități de taximetrie, rent-a-car, școală șoferi, pază, protecție intervenție, demo-car etc.), Asiguratorului urmând să decidă menținerea sau rezilierea Contractului de asigurare;

d) să comunice Asiguratorului dispariția interesului asigurat (de exemplu vânzarea Autovehiculului), în termen de **2 zile lucrătoare** de la intervenirea acestei situații;

e) să comunice Asiguratorului, atât la momentul încheierii Poliței de

asigurare, cat si in termen de maxim **5 zile lucratoare** de la intervenirea situatiei, detalii cu privire la existenta sau incheierea unui contract de comodat sau contract de inchiriere ce are ca obiect autovehiculul asigurat, precum si sa ofere toate informatiile pe care le cunoaste despre terta persoana, Asiguratorul urmand sa decida incheierea, mentinerea sau incetarea Contractului de asigurare. In cazul in care Asiguratorul opteaza pentru incetarea Contractului, va trimite in scris catre Asigurat o instiintare de incetare a Contractului, incetarea acestuia urmand a avea loc de drept in termen de maximum 5 zile de la momentul comunicarii instiintarii;

f) sa raspunda in scris la solicitarile Asiguratorului cu privire la conditiile care influenteaza riscul pe care le cunoaste si sa se conformeze recomandarilor facute de acesta privind masurile de prevenire a daunelor;

g) sa respecte recomandarile si termenele precizate de catre Asigurator in Raportul Inspectiei de risc privind masurile de prevenire/limitare a producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;

h) sa permita Asiguratorului sa verifice, ori de cate ori acesta considera necesar, modul in care este intretinut Autovehiculul asigurat si daca sunt indeplinite recomandarile si termenele formulate in Raportul inspectiei de risc, cu ocazia efectuării verificarilor necesare;

i) sa mentina si sa manifeste grija fata de Autovehiculul/Echipamentele suplimentare/Modificari constructive permanente asigurate in toate imprejurarile in scopul prevenirii aparitiei/ producerii Evenimentelor asigurate. Sa efectueze reviziile periodice si sa intretina Autovehiculul asigurat conform specificatiilor din carnetul de intretinere al acestuia si/sau recomandarilor producatorului/dispozitiilor legale, precum si sa efectueze inspectia tehnica periodica la termenele stabilite de lege. Dovada indeplinirii acestor obligatii revine Asiguratului.

j) sa declare existenta altor Contracte de asigurare pentru aceleasi riscuri la alte societati de asigurare;

k) in cazul riscului de **Furt**: sa ia toate masurile de protectie - sa inchieie portile, usile de acces, ferestrele si celelalte deschideri exterioare prin care s-ar putea avea acces la Autovehiculul asigurat - iar toate sistemele de protectie existente la data incheierii Contractului de asigurare sa fie bine intretinute si mentinute in stare de functionare;

l) sa achite obligatiile de plata a Primei de asigurare in cuantumul si la datele scadente stabilite in Polita. In cazul rezilierii/denuntarii Politei, daca s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza politiei reziliate/denuntate, Asiguratul este obligat sa plateasca toate ratele de prima neachitate;

m) sa respecte prevederile regulamentelor de ordine interioara ale Asiguratului, persoana juridica, ale garajelor sau ale locurilor de garare/parcare publice;

n) sa nu pastreze certificatul de inmatriculare, nici cartea de identitate a vehiculului si nici o cheie a Autovehiculului asigurat, in interiorul acestuia.

**11.2. In cazul producerii/aparitiei oricarui Eveniment asigurat, Asiguratul este obligat:**

a) sa instiinteze **imediat**, potrivit Evenimentului asigurat, unitatile de pompieri, Politia sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, si sa solicite acestora intocmirea actelor cu privire la cauzele si imprejurarile producerii evenimentului, intinderea pagubei, eventualii vinovati. Imediat ce documentele mentionate anterior au fost emise, Asiguratul are obligatia sa le prezinte Asiguratorului;

b) sa instiinteze in scris Asiguratorul despre producerea Evenimentului asigurat, cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile calendaristice** de la producerea acestuia sau de la luarea la cunostinta, furnizand informatii despre circumstantele producerii/aparitiei Evenimentului si marimea probabila a pagubei si sa respecte eventualele solutii date de Asigurator in legatura cu Dauna;

**Avizarea se va efectua in mod obligatoriu in scris si se va inregistra doar la sediul legal al Asiguratorului asa cum rezulta din Polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului, si prin e-mail la adresa [avizari@gothaer.ro](mailto:avizari@gothaer.ro), sau pe fax la nr. 021 200 098.** Orice informare transmisa si/sau inregistrata la o alta locatie sau adresa de e-mail / fax, nu este valabila si nu va fi luata in considerare.

c) sa ia, potrivit cu imprejurarile, pe seama Asiguratorului si in limita

sumelor asigurate precizate in Polita, toate masurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, pastrarea si paza Bunurilor asigurate ramase ca urmare a producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, precum si pentru prevenirea degradarilor sau descompletarilor ulterioare ale acestora, in caz contrar suportand prejudiciul aferent;

d) **sa pastreze starea de fapt a Autovehiculului/echipamentului/modificarilor constructive avariate la dispozitia Asiguratorului (cu exceptia masurilor care se impun conform art. 11.2 lit. c) de mai sus), sa nu efectueze nicio reparatie inainte de efectuarea Raportului de constatare de catre reprezentantii Asiguratorului**, si sa furnizeze Asiguratorului toate informatiile si probele solicitate, permitand acestuia sa faca investigatii referitoare la cauza producerii Evenimentului si marimea pagubei/daunei, precum si la cuantumul Despagubirii ce o are de platit;

e) la solicitarea Asiguratorului sa participe la eventualele investigatii si/sau expertize in legatura cu Dauna;

f) la solicitarea reprezentantului Asiguratorului, sa prezinte documente din care sa rezulte ca persoana care a condus Autovehiculul in timpul producerii Evenimentului, avea acest drept si nu se afla sub influenta bauturilor alcoolice, a produselor sau substantelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, respectiv documente care atesta ca Autovehiculul putea fi pus in circulatie pe drumurile publice, conform legii;

g) sa puna deodata la dispozitia Asiguratorului toate actele incheiate de organele abilitate, documentele si evidentele necesare pentru verificarea existentei si valorii Autovehiculului/ echipamentelor asigurate/modificarilor constructive, precum si orice alte detalii si dovezi referitoare la cauza si cuantumul daunelor suferite care au relevanta pentru stabilirea dreptului la Despagubire, costului reparatiei si a Despagubirii convenite;

h) **sa se prezinte cu Autovehiculul pentru constatarea daunelor ca urmare a avizarii producerii unui Eveniment asigurat intr-un termen de maxim 30 de zile de la data avizarii. In caz de neprezentare in acest termen, Asiguratorul isi rezerva dreptul de a refuza plata despagubirii conform prevederilor legale;**

i) in cazul in care, cu ocazia demontarii in vederea reparatiei Autovehiculului se constata si alte avarii ce au fost produse urmare a aceluasi Eveniment asigurat, avarii ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se obliga sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuării unei constatari suplimentare, cunoscand ca in caz contrar Asiguratorul poate refuza plata Despagubirii pentru avariile respective.

j) **in cazul producerii riscului de Furt sau tentativa de furt:**

i. sa avizeze in scris Asiguratorul despre pierderea/furtul cartii de identitate, a certificatului de inmatriculare ori a cheilor/ telecomenzii/ sistemului de acces in autovehicul, in termen de **2 zile lucratoare** de la producerea Evenimentului. De asemenea, Asiguratul trebuie sa depuna la Asigurator si dovada de la Politie referitoare la pierderea/ furtul cartii de identitate si/sau a certificatului de inmatriculare. sa comunice Politiei si Asiguratorului orice informatii ce ar putea duce la gasirea Autovehiculului, a partilor componente sau a pieselor acestuia, sa-si dea acordul pentru luarea masurilor necesare in vederea stabilirii imprejurarilor comiterii furtului si a vinovatiilor, sa faca demersurile necesare pentru redobandirea bunurilor furate chiar dupa ce a primit Despagubirea.

ii. sa anunte Asiguratorul in cazul in care Autovehiculul furat sau parti componente ale acestuia au fost gasite, precum si dupa caz, identificarea autorilor furtului, in termen de **2 zile lucratoare** de la luarea la cunostinta;

iii. sa se prezinte, la solicitarea organelor abilitate, in vederea recuperarii Autovehiculului/echipamentelor asigurate furate, comunicand Asiguratorului acest fapt in termen de **2 zile lucratoare** de la data recuperarii;

iv. in cazul identificarii autorilor furtului dupa plata Despagubirii, sa declare in fata organelor de cercetare penala si a instantei de judecata ca a fost despagubit de catre Asigurator, si sa solicite introducerea acestuia in cauza in calitate de parte civila; mentionand datele de identificare ale acestuia;

v. sa restituie Asiguratorului, in termen de **15 zile calendaristice** de la



reintrarea în posesie, suma încasată cu titlu de despăgubire sau diferență dintre aceasta și costul reparațiilor/inlocuirilor părților componente, care au fost găsite avariate și/sau incomplete;

vi. să depună la Asigurator, după expirarea celor 30 de zile calendaristice - în cazul furtului parțial, respectiv 60 de zile calendaristice - în cazul furtului autovehiculului, de la data producerii Riscului asigurat, adresa de la Poliție în care să se ateste că bunurile au fost furate și nu au fost găsite, precizându-se dacă autorii au fost sau nu identificați și care este stadiul cercetărilor.

k) **în cazul riscului de Vandalism și a pagubelor produse de Autori necunoscuți:** la solicitarea Asiguratorului, să instinteze Poliția sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, și să solicite acestora întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului, întinderea pagubei, eventualii vinovați. Imediat ce documentele menționate anterior au fost emise, Asiguratul are obligația să le prezinte Asiguratorului;

l) În afara României, în cazul în care aplicarea prevederilor cuprinse în aliniatul anterior nu este posibilă potrivit legislației țării respective, Asiguratul va întocmi cu celelalte persoane implicate în Eveniment formularul de Constat Amiabil, va obține declarații de la eventualii martori din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovăția în producerea Evenimentului asigurat, și în măsura în care este posibil, să efectueze fotografii relevante atât la autovehiculele implicate cât și la locul producerii accidentului;

m) să ia toate măsurile și să îndeplinească toate formalitățile pentru conservarea dreptului la regres al Asiguratorului față de terți vinovați de producerea Daunei și în mod special să pună la dispoziția Asiguratorului dovada asigurării de răspundere civilă valabilă la data Evenimentului (de ex.: fotocopie tichet de asigurare de răspundere civilă obligatorie, fotocopia asigurării Carte Verde stampilată de Poliție s.a.) a persoanei vinovate de accident, cunoscând că în caz contrar i se poate refuza plata Despăgubirii;

n) să refuze recunoașterea vinovăției, cu ocazia încheierii documentelor de constatare a producerii Evenimentului de către reprezentanții autorităților publice, dacă în conformitate cu prevederile legale Evenimentul a avut loc din vina altei persoane.

o) să facă dovada interesului sau cu privire la bunurile asigurate.

**11.3. Asiguratul este de acord și înțelege să renunțe la dreptul de a numi reprezentant sau imputernicit, unitatea reparatoare în legătură cu toate operațiunile de soluționare a daunei, incluzând stabilirea și plata despăgubirii.**

**11.4.** În cazul neîndeplinirii oricărui dintre obligațiile de mai sus, Asiguratorul este îndreptățit să refuze plata Despăgubirii.

**11.5.** Respectarea și îndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor ce revin Asiguratului prin prezentul Contract de asigurare și a recomandărilor Asiguratorului, precum și prezumția că declarațiile și răspunsurile acestuia în Cererea- chestionar și alte documente solicitate de Asigurator sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere a Asiguratorului.

**11.6.** Asiguratorul nu este răspunzător, nu acoperă și nu acordă despăgubiri pentru nicio pretentie care ar constitui o încălcare din partea Asiguratorului a oricărei interdicții sau restricții privind sancțiunile economice sau comerciale naționale și/sau internaționale și/sau care rezultă direct sau indirect din aplicarea oricărei sancțiuni, interdicții sau restricții privind sancțiunile economice sau comerciale naționale și/sau internaționale.

## XII. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA DAUNELOR, STABILIREA DESPĂGUBIRILOR

**12.1.** Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către Asigurator direct sau indirect, prin imputerniciți, prin societăți corespondente din străinătate sau prin experți, cu participarea Asiguratului sau imputerniciților săi.

**12.2.** Stabilirea și plata Despăgubirilor se fac de către Asigurator pe baza documentației complete referitoare la cauzele, împrejurările și consecințele producerii Evenimentului asigurat, în baza:

- Notei de constatare, întocmită de către Asigurator; și/sau
- examinării vehiculului sau expertizei efectuate de Asigurator; și/sau
- documentației solicitate de Asigurator.

**12.3. Despăgubirea acordată/ eveniment nu poate depăși Cuantumul pagubei și nici Suma asigurată la care s-a încheiat asigurarea.**

**12.4. Totalul despăgubirilor pentru Daune parțiale acordate/ datorate de Asigurator în baza Contractului de asigurare, nu poate depăși Suma asigurată a autovehiculului precizată în Contract. Prin excepție, Asiguratorul acordă despăgubiri peste Suma asigurată, numai în cazul în care Despăgubirea pentru ultima Dauna notificată, cumulată cu despăgubirile anterioare acordate/datorate, depășește Suma asigurată.**

**12.5. Prin Cuantumul pagubei se înțelege:**

I. În caz de **Dauna totală:**

**Suma asigurată înscrisă în poliță**, inclusiv cheltuielile de transport și/sau de limitare a Pagubei, din care se scade valoarea Epavei (partile rămase neavariate și eventualele resturi ce se mai pot întrebuinta sau valorifica), fransizele menționate în Polița de asigurare și ratele rămase de achitat.

Valoarea Epavei reprezintă cea mai mare valoare dintre:

- Pretul obținut în urma licitației Epavei prin intermediul unui sistem online de licitații;
- 25% din Suma asigurată înscrisă în poliță ;

În caz de Dauna totală ca urmare a unui Incendiu, valoarea Epavei reprezintă pretul obținut în urma valorificării acesteia la fier vechi.

II. În caz de **Dauna parțială:** costul reparației părților componente sau pieselor avariate ori costul de înlocuire sau recondiționare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare și montare, precum și cheltuielile de transport sau limitare a Pagubei din care se scade valoarea pieselor ce se mai pot întrebuinta sau valorifica.

**12.6. Reparația Autovehiculului se poate efectua numai cu respectarea următoarelor condiții cumulative:**

I. **REPARAȚII ÎN UNITĂȚI REPARATOARE din România**

a) ANTERIOR efectuării reparației, Asiguratul va aviza dauna și se va prezenta la Asigurator pentru emiterea Notei de constatare;

b) Asiguratul are obligația de a păstra nemodificată starea de fapt a autovehiculului avariat până la momentul obținerii acordului Asiguratorului pentru intrarea în reparație. Acordul va fi comunicat de către Asigurator în termen de max. 3 zile lucrătoare de la emiterea **Notei de constatare** (cu excepția cazurilor în care sunt necesare investigații, cercetări ori expertize suplimentare). Asiguratorul va comunica valoarea maximă a Despăgubirii ce poate fi acordată.

c) Asiguratul se va prezenta cu Autovehiculul în vederea efectuării reparațiilor în unitatea reparatoare convenită, caz în care plata Despăgubirii se va efectua direct către unitatea reparatoare.

În toate celelalte situații, Asiguratorul va achita către Asigurat/Beneficiar cel mult valoarea maximă comunicată a Despăgubirii, neavând nicio obligație față de unitatea reparatoare.

II. **REPARAȚII ÎN REGIE PROPRIE**

a) La cererea scrisă a Asiguratului;

b) Costul reparației se stabilește pe baza evaluării efectuate de Asigurator înainte de reparație;

c) Plata despăgubirii convenite se face numai către Asigurat/Beneficiar;

d) După fiecare reparație în regie proprie, Asiguratul este obligat să prezinte autovehiculul în vederea efectuării Inspecției de risc de către reprezentatul Asiguratorului, în caz contrar elementele avariate despăgubite nu vor face obiectul altei despăgubiri.

III. **REPARAȚII ÎN UNITĂȚI REPARATOARE din străinătate**

Nu mai cu acordul prealabil al Asiguratorului, în următoarele condiții:

a) În cazul în care Evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul României: dacă reparația (inclusiv cheltuielile de transport al autovehiculului până la unitatea reparatoare) este justificată economic;

b) În cazul în care Evenimentul asigurat s-a produs în afara teritoriului României, reparația se poate efectua în străinătate, cu respectarea prevederilor din prezentele condiții, numai reparațiile strict necesare continuării călătoriei (reparație provizorie), reparațiile definitive urmând a se efectua în România, în funcție de soluția cea mai economică stabilită de către Asigurator. Dacă reparația provizorie nu poate fi efectuată în străinătate, Asiguratorul despăgubește în limita sumei asigurate și cheltuielile de transport ale Autovehiculului până la atelierul de reparație sau domiciliul Asiguratului din

Romania, daca reparatia in Romania este justificata din punct de vedere economic.

Altfel de reparatii decat cele prevazute mai sus, facute fara acordul scris al Asiguratorului, nu se despagubesc iar reparatia Autovehiculului avariat cade exclusiv in sarcina Asiguratului.

**12.7.** In cazul in care, cu ocazia reparatiei Autovehiculului rezulta si alte avarii urmare a Evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se angajeaza sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuării unei constatari suplimentare, in caz contrar neprimind Despagubirea aferenta.

**12.8.** La avariarea unui ansamblu sau subsansamblu al autovehiculului, la calculul Cuantumului pagubei se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subsansamblu. In cazul in care Asiguratorul decide ca solutie tehnologica inlocuirea partilor componente sau pieselor conform celor mentionate anterior, Asiguratul este obligat ca la solicitarea Asiguratorului sa puna la dispozitia acestuia piesele avariate, Asiguratorul avand dreptul de a dispune de acestea in vederea eliminarii de pe piata pieselor de schimb si a impiedicarii valorificarii acestora.

**12.9.** Prin Parti componente sau piesele care necesita inlocuirea se inteleg numai cele a caror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibila din punct de vedere tehnic, din cauza gradului de avariare a acestora, ori cu toate ca repararea este posibila, costul reparatiei, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente, depasesc valoarea de nou a partii componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente.

**12.10.** In cazul in care suprafata partilor exterioare vopsite este avariata dintr-un singur Eveniment asigurat in proportie mai mare de 50%, Asiguratorul poate acorda despagubiri pentru revopsirea integrala a Autovehiculului.

**12.11.** In cazul procurarii din strainatate, direct de catre Asigurat, a unor parti componente sau piese, Asiguratorul despagubeste contravaloarea facturii de cumparare mai putin taxa pe valoarea adaugata platita de Asigurat in strainatate si pe care acesta are dreptul sa o recupereze conform legii straine. Aceasta prevedere nu valideaza in cazul efectuării reparatiei in strainatate.

**12.12.** Asiguratorul nu despagubeste in cazul unor chitante/facturi de piese achizitionate in regim de consignatie si nici chitante de mana cu preturi mai mari decat la unitatile de specialitate.

**12.13.** In cazul furtului unor piese sau subsansamble ale Autovehiculului sau echipamente suplimentare/modificari permanente constructive ale acestuia, Asiguratorul acorda despagubiri numai daca acestea nu au fost gasite si au trecut 30 de zile calendaristice de la data instiintarii Asiguratorului de catre Asigurat.

**12.14.** In cazul furtului total al autovehiculului, acordarea despagubirilor se face dupa 60 de zile calendaristice de la data instiintarii Asiguratorului si numai daca politia confirma in scris, dupa expirarea acestui termen, ca Autovehiculul nu a fost gasit.

**12.15.** Daca inainte de plata despagubirii, autovehiculul, partile componente sau piesele acestuia au fost gasite, se acorda despagubiri numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

**12.16.** In cazul furtului sau avariilor ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale Autovehiculului, la stabilirea despagubirii se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subsansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu exceptia cazului in care procesele tehnologice nu permit altfel.

**12.17.** Autovehiculul avariat precum si ansamblele, subsansamblele sau piese ale acestuia nu pot fi abandonate de Asigurat in favoarea Asiguratorului, in afara situatiei in care exista acceptul expres al Asiguratorului.

**12.18. La producerea/aparitia oricarui Eveniment asigurat, din Despagubire se scad:**

- a) valoarea franzei deductibile prevazuta in Polita;
- b) valoarea ratelor de prima datorate pana la sfarsitul perioadei pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare;
- c) in cazul daunei totale, valoarea componentelor Autovehiculului

ramase neafectate de producerea riscului asigurat;

**12.19. Daune din culpa tertilor:** Fransiza precizata in Polita pentru Daune parțiale nu se va aplica in cazul in care daunele au fost produse ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusiva a unor terte persoane identificate si care au incheiat o asigurare obligatorie de raspundere civila auto, valabila la data producerii prejudiciului. Fransiza precizata in Polita pentru Daune totale se va aplica si in cazul in care se face regres din orice cauza.

**12.20.** In cazul in care cu ocazia rezolvării unei Daune, se constata ca Asiguratul a platit o Prima mai mica decat cea convenita, Asiguratorul are dreptul de a compensa diferenta de Prima din Despagubire, inclusiv in cazul unor calculari eronate.

**12.21.** Daca Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul acestuia:

- a) simuleaza Evenimentul asigurat sau exagereaza cu intentie cuantumul pagubei,
- b) foloseste spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent daca acesta avea sau nu cunostiinta despre natura respectivelor documente,
- c) modifica sau altereaza cu intentie urmele si ramasitele Evenimentului asigurat,

decade din orice drept la Despagubire si la restituirea proportionala a partii de prima datorata, iar Asiguratorul va denunta Contractul si, dupa caz, va sesiza organele in drept.

**12.22.** In cazul in care Pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decat din riscurile asigurate, Despagubirea se stabileste numai pentru acea parte din paguba care, dupa constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzata - fara indoiala - de Evenimentul asigurat.

**12.23.** Asiguratorul are dreptul sa amane plata Despagubirii daca, in legatura cu Dauna, a fost instituita impotriva Asiguratului o ancheta sau o procedura penala, pana la finalizarea anchetei sau procedurii.

**12.24.** In toate situatiile, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca Evenimentul produs este asigurat in baza Condițiilor de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

**12.25. Asigurarea la mai multi Asigurator:**

- a) Asiguratul are obligatia sa declare existenta altor asigurari care acopera aceleasi riscuri pentru Autovehiculul care urmeaza a fi asigurat, atat la incheierea Contractului de asigurare, cat si pe parcursul valabilitatii acestuia.
- b) Avand in vedere ca existenta unor asigurari pentru aceleasi riscuri reprezinta o imprejurare esentiala pentru evaluarea riscului, se aplica dispozitiile art. 5.9., 5.10., 5.11. si 5.12. din prezentele Conditii.
- c) In aplicarea prevederii aliniatului anterior, in cazul producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie sa comunice Asiguratorului numele celorlalti Asigurator.
- d) Asiguratul se obliga conform legii sa ceara fiecarui Asigurator plata Despagubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.
- e) Cand totalul Despagubirilor care ar trebui platite in conformitate cu toate Contractele de asigurare depaseste valoarea Pagubei, Asiguratorul se obliga sa plateasca numai o parte a Despagubirii, care rezulta din repartizarea proportionala a Despagubirilor datorate de catre toti Asiguratorii, fiind exclusa orice responsabilitate solidara, astfel incat conform legii, Despagubirea totala platita Asiguratului sa nu depaseasca valoarea pagubei.

**12.26. Subasigurarea:** In orice situatie cand se constata ca suma asigurata inscrisa in polita este inferioara sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor si dotarilor tehnice ale acestuia, Cuantumul despagubirii se reduce proportional cu raportul dintre Suma asigurata inscrisa in Polita si Valoarea Autovehiculului, stabilita, la data producerii Evenimentului asigurat, pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor inmatriculate permanent in Romania avandu-se in vedere numarul de kilometri cititi de pe bordul si/sau din calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum si dotarile suplimentare („Principiul proportionalitatii”).

**12.27. Suprasigurarea:** daca Suma asigurata inscrisa in Polita a Autovehiculului/Echipamentelor suplimentare/Modificari constructive

asigurate este superioara sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor si dotarilor tehnice ale acestuia, cuantumul despagubirii nu va depasi valoarea inregistrata in Polita, Prima de asigurare platita aferenta excedentului de Suma asigurata restituindu-se Asiguratului/Contractantului la solicitarea scrisa a acestuia.

**12.28.** Daca Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul renunta prin orice modalitate juridica la drepturile sale de despagubire fata de tertii raspunzatori sau face o tranzactie, Despagubirea ce s-ar cuveni Asiguratului sau, dupa caz, Beneficiarului se va reduce in mod corespunzator cu sumele care au facut obiectul acestor acte juridice. Daca plata Despagubirii a fost deja efectuata, Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul este obligat sa inapoieze Despagubirea incasata, in termen de 5 zile de la primirea notificarii din partea Asiguratorului.

**12.29.** Asiguratul si/sau Beneficiarul raspund fata de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar impiedica exercitarea dreptului de regres impotriva persoanelor raspunzatoare de producerea Daunei ori de marirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

### **XIII. MODALITATELE SI TERMENELE DE PLATA A INDEMNIZATIILOR DE ASIGURARE**

**13.1.** **Despagubirile se platesc in maximum 15 zile lucratoare de la depunerea intregii documentatii la Asigurator, in baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor cuvenite, exprimat prin semnarea Cererii de despagubire.**

**13.2.** Asiguratorul plateste despagubirile in lei (RON). Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat in valuta convertibila, se utilizeaza cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentelor care atesta cheltuielile efectuate. La cererea expresa a Asiguratului, plata Despagubirilor se poate face si intr-o valuta agreata, dar numai in urmatoarele cazuri:

- a) la Dauna totala, cand primele de asigurare au fost achitate numai in EUR sau USD;
- b) la Dauna partiala, cand Evenimentul s-a produs in afara teritoriului Romaniei, reparatia s-a efectuat in strainatate cu acordul scris al Asiguratorului si este necesara efectuarea platii direct la prestatorul de servicii din strainatate;
- c) la Dauna partiala, in cazul in care pentru repararea Autovehiculului sunt necesare parti componente, piese sau materiale ce se pot achizitiona numai din strainatate, iar primele de asigurare s-au platit numai in EUR sau USD.

**13.3.** Dreptul la despagubire in caz de Dauna apartine Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar daca este in posesia Contractului de asigurare, cu exceptia cazului in care este imputernicit in acest sens de catre Asigurat.

**13.4.** In cazul contractelor de asigurare cu cesiune (de ex.: care au ca obiect autovehicule gajate in vederea obtinerii de catre Asigurat a unor credite), in caz de Dauna, Asiguratorul plateste Despagubirea cuvenita direct creditorului pana la concurenta valorii dreptului sau, instiintand Asiguratul despre aceasta, iar diferenta i se achita Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, Despagubirea poate fi achitata Asiguratului.

**13.5.** Dreptul de a ridica pretentii fata de Asigurator privind achitarea Despagubirii, se stinge in termen de 2 (doi) ani de la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat.

**13.6.** Prin plata despagubirilor si in limita acestora, Asiguratorul este subrogat in toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor raspunzatori de producerea daunei ori de marirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

### **XIV. DENUNTAREA UNILATERALA. PENALITATI IMPUSE**

**14.1.** In cazul contractelor incheiate la distanta, Asiguratul are dreptul de a denunta unilateral contractul pe parcursul unei perioade de 14 zile calendaristice de la incheierea contractului/ primirea politiei si a conditiilor de asigurare, fara penalitati si fara a fi necesara invocarea vreunui motiv.

**14.2.** De asemenea, oricand pe parcursul derularii contractului de asigurare oricare dintre parti poate denunta unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabila scrisa transmisa celeilalte parti. Contractul de asigurare isi va inceta efectele in termen de 20 de zile de la data comunicarii

notificarii.

**14.3.** In cazul **denuntarii/incetarii** inainte de termen sau modificarii Contractului de asigurare cu acordul partilor, la stabilirea diferentelor de prima de restituit ori de incasat se procedeaza astfel:

- a) la incasare: se calculeaza Prima de asigurare pentru perioada ramasa pana la expirare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga);
- b) la restituire: Asiguratorul retine Prima de asigurare aferenta perioadei in care Contractul a fost in vigoare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga), iar restul se restituie.

**14.4.** Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data incasarii/restituirii. Restituirea se va face doar in cazul in care nu a survenit nici o Dauna pe respectivul Contract de asigurare. Nu se percep penalitati.

### **XV. LITIGII. MODALITATI DE SOLUTIONARE AMIABILA A PETITIILOR. METODE DE SOLUTIONARE ALTERNATIVA A LITIGIILOR**

**15.1.** Orice litigiu in legatura cu aplicarea Contractului de asigurare se rezolva pe cale amiabila intre parti sau, in cazul in care acest lucru nu este posibil, de catre instanțele judecatoresti competente de la sediul paratului sau de catre alte instante de judecata competente potrivit dispozitiilor Codului de procedura civila: instanta in circumscriptia careia se afla domiciliul sau sediul asiguratului, bunurile asigurate sau locul unde s-a produs riscul asigurat.

**15.2.** Eventualele petitii, in vederea rezolvării pe cale amiabila, se vor transmite in scris: prin Posta/Registratura la adresa: Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, Bucuresti; Tel: +4 021 200 00 00; Fax: +4 021 200 00 98 (de luni pana vineri, intre orele: 9 – 17.30); E-mail: [petitii@gothaer.ro](mailto:petitii@gothaer.ro).

**15.3.** In cazul in care petitiiile dumneavoastra nu se solutioneaza pe cale amiabila, va puteti adresa: Autoritatii de Supraveghere Financiara, inclusiv accesand site-ul acesteia, Oficiului pentru Protectia Consumatorilor sau Instantelor judecatoresti competente.

**15.4. SAL-FIN (Entitatea de Solutionare Alternativa a Litigiilor in domeniul financiar nonbancar)**

a) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurari) are dreptul de a apela la solutionarea alternativa a litigiilor. In acest sens, in cadrul Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) s-a creat Entitatea de Solutionare Alternativa a Litigiilor in domeniul financiar nonbancar, denumita in continuare SAL-FIN.

b) SAL-FIN are ca obiect principal de activitate solutionarea, prin proceduri SAL, a litigiilor dintre consumatori si entitatile autorizate, denumite in continuare comerciant/profesionist.

c) SAL-FIN este singura entitate de solutionare alternativa a litigiilor in domeniile in care ASF are competenta, care organizeaza si administreaza proceduri SAL prin care se propune sau se impune, dupa caz, o solutie partilor.

d) Pentru solutionarea unui litigiu cu un comerciant prin aplicarea procedurii SAL, consumatorul trebuie sa isi exprime aceasta optiune in mod voluntar si sa se adreseze SAL-FIN in scris, direct la sediul SAL-FIN, prin posta sau prin mijloace electronice de comunicare.

e) Consumatorii pot supune litigiul procedurilor SAL administrate de SAL-FIN daca fac dovada ca in prealabil au incercat sa solutioneze litigiul direct cu comerciantul in cauza.

f) Procedura de solutionare a litigiilor de catre SAL-FIN este gratuita pentru consumator. Cheltuielile pentru efectuarea de expertize, traduceri de documente si alte probe suplimentare necesare in solutionarea litigiului sunt in sarcina partii care le solicita.

g) Pentru mai multe informatii sau pentru a accesa platforma SAL-FIN puteti accesa urmatorul link: <http://www.salfin.ro/>

**15.5. Platforma SOL (Solutionarea online a litigiilor)**

a) In vederea solutionarii pe cale extrajudiciara a litigiilor care privesc obligatiile contractuale rezultate din contractele de prestare de servicii online dintre un consumator care isi are resedinta in Uniunea Europeana si un comerciant stabilit in Uniunea Europeana, a fost creata Platforma SOL la nivelul Uniunii Europene.

b) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurați) are dreptul de a apela la soluționarea alternativă a litigiilor decurgând din contracte de prestare de servicii online, prin intermediul platformei SOL.

c) Pentru mai multe informații sau pentru a accesa platforma SOL puteți accesa următorul link:

<https://webgate.ec.europa.eu/odr/main/index.cfm?event=main.home.show&ng=RO>

## **XVI. INFORMATII PRIVIND DEDUCERILE PREVAZUTE IN LEGISLATIA FISCALA APLICABILA CONTRACTELOR DE ASIGURARE**

16.1. Conform legislației fiscale în vigoare:

- a) primele de asigurare nu sunt purtătoare de TVA;
- b) indemnizațiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

16.2. Toate impozitele și taxele directe sau indirecte, prezente și viitoare referitoare la acest contract și la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polita, alte acte care depind de aceasta și chitanțe, cad în sarcina Asiguratului.

## **XVII. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI DE ASIGURARE**

17.1. Asigurarea încheiată potrivit prezentelor Condiții de asigurare este supusă legilor din România, iar prezentele Condiții de asigurare se completează cu prevederile legale în vigoare.

## **XVIII. FONDUL DE GARANTARE**

18.1. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și tertelor persoane pagubite, prin contribuția asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat plăților de indemnizații/despagubiri rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, în cazul insolvenței asiguratorului, conform Art. 2 alin. (3) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguraților.

18.2. Fondul de garantare este constituit, ca persoană juridică de drept public, conform Legii nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguraților, completată cu Norma nr. 16/2015.

## **XIX. DISPOZIȚII FINALE**

19.1. De comun acord, părțile pot aduce modificări Contractului de asigurare, modificările respective intrând în vigoare de la data ce se va conveni în scris, între părți.

19.2. Drepturile Asiguratului împotriva celor răspunzători de producerea pagubelor rămân nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi plătit de către Asigurator.

19.3. Asiguratorul are dreptul să opună titularului, beneficiarului ori tertului, care invocă drepturi din Contractul de asigurare, toate aparatele pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului în temeiul acestui Contract.

19.4. Persoanele care obțin sau încearcă prin orice mijloace să obțină pe nedrept Despăgubiri din asigurare sau cei care înlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de câte ori fapta intrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni.

19.5. Prevederile Contractului de asigurare, inclusiv ale Condițiilor speciale și Clauzelor Adicionale, pot fi modificate prin acordul părților atât înainte încheierii Contractului de asigurare, cât și oricând în timpul duratei asigurării, modificările respective intrând în vigoare de la data convenită de părți.

19.6. Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, astfel:

a) cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa [clienti@gothaer.ro](mailto:clienti@gothaer.ro) sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia așa cum rezultă din Polita sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului;

b) cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediu, menționate în documentația aferentă Contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de către Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicărilor, ulterior încheierii Contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului în asigurări.

19.7. Dacă notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu posta/curier întrucât Asiguratul și-a schimbat adresa menționată în Polita, fără să comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau în cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv în cazul lipsei de la sediul/domiciliu și/sau al expirării termenului de păstrare a corespondenței, notificarea se consideră primită la data la care se constată imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, după caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

19.8. Respectarea riguroasă a obligațiilor ce-i revin Asiguratului precum și presupunerea că declarațiile și răspunsurile acestuia sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asiguratorului.

19.9. Forta majoră exonerează de răspundere partea care, aflată în această situație, o notifică celeilalte părți în termen de cel mult 5 zile de la apariția forței majore și o dovedește cu înregistrări oficiale în termen de 30 de zile calendaristice de la apariția acesteia.

19.10. În orice situație, Asiguratul trebuie să facă dovada că Evenimentul reclamat constituie Risc asigurat. Sarcina probei incumbă Asiguratului.

19.11. Fac parte integrantă din Contractul de asigurare: Condițiile generale de asigurare, Condițiile speciale, Polita de asigurare, Specificația la Polita, Cererea- chestionar, Inspectia de risc (după caz), eventualele Acte adiționale semnate de părți, alte declarații și documente solicitate de Asigurator.

### **~ ACOPERIRI SUPLIMENTARE ~**

**Urmatoarele Secțiuni (Acoperiri suplimentare) sunt valabile numai dacă sunt precizate expres în Polita de asigurare / Acte adiționale semnate de părți.**

**Condițiile speciale de asigurare aferente fiecărei Acoperiri suplimentare se completează și se aplică numai împreună cu prevederile Condițiilor generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, în măsura în care nu contravin acestora.**

## **ASIGURAREA PENTRU ASPIRATIA APEI LA MOTOR**

*- Condiții speciale de asigurare -*

### **I. RISCURI ASIGURATE specifice**

1.1. Prin derogare de la pct 10.1 lit.i) din Condițiile Generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor și în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acordă despăgubiri, în limita sumelor asigurate precizate în Polita, și pentru Daunele materiale produse în mod direct Autovehiculului asigurat de acțiunea apei aspirate de motor, ca urmare a patrunderii accidentale și neintenționate a Autovehiculului în locuri acoperite de apă (zone inundate temporar din cauza acumulării unor cantități mari de apă ca urmare a ploii torențiale, inundații, spargerea unei conducte ori refulari).

1.2. Orice alte situații/cauze sunt excluse din acoperire (de ex. trecerea vadurilor).

## **ASIGURAREA PENTRU AVARIEREA AUTOVEHICULULUI ÎN CAZUL CIRCULAȚIEI ÎN AFARA DRUMURILOR PUBLICE**

*- Condiții speciale de asigurare -*

### **I. DEFINIȚII specifice**

**Drum public:** orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier, dacă este deschisă circulației publice. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile.

### **II. RISCURI ACOPERITE specifice**

2.1. Prin derogare de la pct 10.1.lit. m) din Condițiile Generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor și în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acordă despăgubiri, în limita sumelor asigurate precizate în Polita, și pentru Daunele materiale produse Autovehiculului asigurat în urma circulației pe sectoare de drum care nu sunt considerate Drumuri publice (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri forestiere, drumuri de acces către obiective turistice,

drumuri de acces către exploatații agricole / forestiere și altele asemenea).

**2.2.** Asiguratorul nu acoperă daunele materiale produse autovehiculului asigurat în urma circulației pe drumuri în construcție, precum și pe sectoare de drum destinate exclusiv circulației altor categorii de vehicule.

## ASIGURAREA PENTRU AVARIILE PRODUSE NUMAI ANVELOPELOR ȘI JANTELOR

- Condiții speciale de asigurare -

### I. RISCURI ASIGURATE specifice

**1.1.** Prin derogare de la art. 10.2 lit. h) din Condițiile Generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor și în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acordă despăgubiri și pentru Daune materiale directe produse numai anvelopelor, camerelor de aer sau jantelor, în cazul în care în urma producerii/apariției unui Eveniment asigurat, au rezultat Daune numai la acestea.

**1.2.** În baza prezentelor Condiții speciale, se pot asigura numai anvelopele pentru care la data preluării în asigurare sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) autovehiculul are o vechime de maxim 6 luni și max. 5.000 km înregistrați la bord;

b) la autovehiculele rulate, s-a efectuat inspecția de risc la anvelope anexându-se "Raportul inspecției de risc a anvelopelor asigurate" și factura de cumpărare de nou a anvelopelor, iar anvelopele au o vechime de maxim 6 luni.

**1.3.** Fransiza deductibilă obligatorie, pentru înlocuirea anvelopelor/camerelor/jantelor și/sau ansamblului compus din acestea, reprezintă 15% din valoarea Daunei, neluându-se în calcul Fransiza deductibilă prevăzută în Contractul de asigurare.

## ASIGURAREA DE ACCIDENTE A PERSOANELOR AFLATE ÎN AUTOVEHICULUL ASIGURAT

- Condiții speciale de asigurare -

**Această Secțiune este aplicabilă numai pentru Asigurați – persoane fizice, cu condiția precizării exprese a acoperirii în Polița de asigurare / Acte adiționale semnate de partii.**

### I. DEFINIȚII SPECIFICE

**Accident:** Eveniment survenit în Perioada asigurată, independent de voința Asiguratului/conducătorului autovehiculului ori a persoanelor transportate, datorat unor cauze externe, involuntare, neprevăzute și intamplatoare (de exemplu: ciocniri, izbiri, loviri, incendiu, trasnet, explozie, calamități naturale, caderea în prăpastie, căderi de copuri etc. – aceste riscuri fiind detaliate în cadrul Secțiunii "Avarii" din Condițiile generale privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor), produs în timpul deplasării, staționării sau opririi Autovehiculului asigurat, inclusiv în timpul transbordărilor și/sau urcării sau coborării persoanelor asigurate în/din acesta;

**Afectiune preexistentă:** Orice boală, vătămare din accident sau altă condiție medicală a Asiguratului prezintă înaintea încheierii asigurării, chiar dacă nu a fost diagnosticată;

**Beneficiar:** Persoana îndreptățită să primească Despăgubirea în cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau moștenitorii legali ai acestuia în cazul Decesului din Accident;

**Deces:** Încetarea din viață a unei persoane rezultată din Certificatul de deces emis de autoritățile competente, urmare a unui Accident definit conform prezentelor Condiții de asigurare, care survine în maxim 1 an de la data producerii Accidentului;

**Indemnizație:** Suma datorată de Asigurator Beneficiarului în urma producerii Evenimentului asigurat;

**Invaliditate permanentă:** Deprecierea definitivă, nesuscetibilă de ameliorare, a potențialului fizic sau psihic ca urmare a unui Accident;

**Vătămare corporală:** Orice vătămare fizică suferită de către persoana aflată în autovehicul ca urmare a producerii unui Accident, având drept consecință directă Invaliditatea permanentă sau Decesul acesteia.

### II. OBIECTUL ASIGURĂRII

**2.1** Asiguratorul, în baza prezentelor condiții și în schimbul plății primei de asigurare de către Asigurat/Contractant, acordă Indemnizații de despăgubire, în limita sumelor asigurate precizate în Polița, Beneficiarului asigurării, în cazul producerii Riscurilor asigurate precizate la Cap. III de mai jos.

**2.2** Sunt cuprinse în asigurare numai persoanele (inclusiv conducătorul autovehiculului) aflate în Autovehiculul asigurat implicat în Accident.

**2.3** Această asigurare se adresează numai Asiguraților – persoane fizice, și este valabilă numai împreună cu polița privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor, încheiată pentru autovehicule de pasageri, cu cel mult 9 locuri (inclusiv pentru conducătorul auto) și având masa maximă autorizată de până la 3,5 tone.

### III. RISCURI ASIGURATE SPECIFICE

**3.1.** Asiguratorul va acorda Indemnizații de despăgubire pentru umărurile suferite de persoanele aflate în Autovehiculul asigurat, inclusiv de către conducătorul autovehiculului, ca urmare a producerii în Perioada asigurată a unui Accident în care este implicat Autovehiculul asigurat, soldat cu:

- a) **Invaliditate permanentă** și/sau
- b) **Deces.**

### IV. EXCLUDERI SPECIFICE

**4.1** Pe lângă Excluderile prevăzute în Condițiile generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, nu sunt cuprinse în asigurare și Asiguratorul nu acordă Indemnizații de despăgubire nici pentru consecințele Accidentelor produse ca urmare ori favorizate/agravate de:

a) conducătorul autovehiculului dacă acesta se află sub influența consumului de alcool, a substanțelor toxice sau droguri, abuz de medicamente, folosirea preparatelor sau procedurilor terapeutice nerecunoscute din punct de vedere medical și neautorizate de instituții medicale competente sau care au caracter experimental precum și consecințele acestora, inclusiv tratarea necorespunzătoare a unor afecțiuni (dacă nu au fost respectate întocmai prescripțiile medicale);

b) conducătorul autovehiculului dacă acesta nu deținea permis de conducere valabil conform reglementărilor legale în vigoare la data producerii Evenimentului asigurat (permis de conducere retras, anulat, suspendat, fără drept de conducere a categoriei de autovehicul), ori dacă acesta s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice;

c) circulația autovehiculului la data producerii Evenimentului asigurat fără certificat de înmatriculare valabil și/sau fără orice altă autorizație de circulație valabilă conform reglementărilor legale în vigoare;

d) nerespectarea reglementărilor legale în vigoare privind:

- i) obligativitatea purtării centurilor de siguranță de către ocupanții tuturor locurilor din autovehicul prevăzut de către producător cu centuri de siguranță;
- ii) utilizarea sistemelor de prindere cu ajutorul unui dispozitiv de fixare în scaun omologate și adecvate pentru caracteristicile fizice ale copiilor, pentru copii cu o înălțime de până la 135 cm ;
- iii) transportul copiilor cu o înălțime de peste 135 cm fără utilizarea centurilor de siguranță pentru adulți sau a unui dispozitiv dintre cele menționate la alin. (ii);
- iv) nesupravegherea copilului de către o persoană adultă în cazul autovehiculelor destinate transportului public ce nu au în dotare dispozitive de siguranță individuale, omologate copiilor.

e) Accidente produse ca urmare a participării active a Asiguratului la acțiuni cu grad mare de risc, cum ar fi: competiții/ demonstrații/ întreceri/curse/antrenamente cu autovehicule, cascade etc.

**4.2** Nu sunt acoperite și Asiguratorul nu acordă Indemnizații de despăgubire pentru umărurile Accidentelor produse:

a) din coliziunea autovehiculului asigurat cu un alt autovehicul datorită nerespectării de către conducătorul auto a normelor legale privind circulația pe drumurile publice;

b) prin căderea unei persoane din autovehicul datorită deschiderii voluntare a ușii în timpul mersului ori pomirii de pe loc cu ușile deschise.

**4.3** Asiguratorul nu acordă Indemnizații de despăgubire dacă la momentul producerii Evenimentului asigurat numărul persoanelor

transportate depășea numărul locurilor precizate în Certificatul de înmatriculare/Cartea tehnică a autovehiculului.

**4.4** Asiguratorul nu acordă Indemnizații de despăgubire pentru umările Accidentelor produse datorită:

- a) bolilor cronice ale persoanelor aflate în autovehicul, preexistente în momentul încheierii asigurării și care au provocat alterări neurologice, respiratorii, circulatorii, sanguine, renale, cardiace, reumatologice, fără a se limita la acestea;
- b) infarctului din orice cauză;
- c) umărilor faptelor produse cu intenție de către Asigurat sau ca urmare a tentativei de suicid;
- d) complicațiilor sarcinii, dacă nu au legătură cu Accidentul acoperit prin prezentul Contract de asigurare;
- e) sângerărilor organelor interne și hemoragii cerebrale, dacă nu sunt umările unui Accident acoperit prin prezentul Contract de asigurare.

## V. SUMA ASIGURATA

**5.1** Suma asigurată pentru cazurile de Deces și/sau Invaliditate permanentă este aceeași pentru fiecare persoană cuprinsă în asigurare, fiind menționată expres în Polița de asigurare, stabilindu-se în aceeași monedă ca și suma asigurată aferentă Autovehiculului asigurat.

## VI. PRIMA DE ASIGURARE

**6.1** Prima de asigurare se stabilește și se plătește în aceeași monedă ca și cea de la Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor.

## VII. VALABILITATE

**7.1** Asigurarea este valabilă pe același teritoriu pe care este valabilă polița de Asigurare Facultativă a Autovehiculelor.

**7.2** Asigurarea se încheie pentru aceeași perioadă pentru care este asigurat Autovehiculul.

## VIII. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

**8.1** Pe lângă obligațiile prevăzute în Condițiile generale privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor, imediat după Accident Asiguratul este obligat să:

- a) să prezinte, în măsura în care starea sănătății îi permite, la o unitate medicală sau la un medic, pentru a fi examinat și să urmeze tratamentul prescris;
- b) să imputemicească atât medicul prezent la locul Accidentului cât și medicul curant să furnizeze toate datele medicale privind vătămarea și tratamentul aplicat, dezlegându-i de secretul profesional;
- c) Asiguratul(ii) să se supună, la cererea Asiguratorului, la examinarea medicală de către un medic desemnat de acesta și să răspundă favorabil convocărilor pentru efectuarea expertizelor medicale.

## IX. STABILIREA ȘI PLATA DESPAGUBIRILOR

Pe lângă principiile de despăgubire precizate în Condițiile generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, se aplică și următoarele:

**9.1** În caz de producere a unui Risc asigurat, Asiguratorul plătește Asiguratului, sau, după caz, moștenitorilor legali ai acestuia Indemnizația de despăgubire după cum urmează:

- a) Suma asigurată în caz de Deces;
  - b) Indemnizația în caz de Invaliditate permanentă stabilită de medic, conform „Scalei de indemnizare pentru Invaliditate permanentă” – atasată prezentelor Condiții.
- 9.2** În caz de Deces, plata Indemnizației de despăgubire se va face către moștenitorii legali ai Asiguratului, pe baza următoarelor documente după caz:
- a) declarațiile persoanelor îndreptățite cu privire la descrierea Evenimentului (original);
  - b) actul de identitate (original și copie);
  - c) certificatul de deces (original și copie);
  - d) certificatul medical constatator al decesului (original și copie);
  - e) certificatul de moștenitor/certificatul de calitate de moștenitor (original și copie);
  - f) procesul-verbal de constatare a Accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original și copie);
  - g) orice alt document pe care Asiguratorul îl consideră necesar pentru

stabilirea împrejurărilor producerii Riscului asigurat și a sumei cuvenite cu titlu de Indemnizație de despăgubire.

**9.3** În caz de Invaliditate permanentă, plata Indemnizației de despăgubire se va face către Asigurat după prezentarea următoarelor documente:

- a) declarația cu privire la descrierea Evenimentului (original);
- b) actul de identitate (original și copie);
- c) certificat medical constatator al Invalidității permanente eliberat de autoritatea competentă (original);
- d) procesul-verbal de constatare a Accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original și copie);
- e) orice alt document pe care Asiguratorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii Riscului asigurat.

**9.4** Pentru documentele solicitate în copie și original, Asiguratorul certifică autenticitatea acestora și oprește numai copiile care, împreună cu toate celelalte documente solicitate, devin proprietatea Asiguratorului.

**9.5** În cazul în care Asiguratul decedează ca urmare a unui Accident, pentru care Asiguratorul a plătit deja Indemnizația Asiguratului, Asiguratorul va plăti numai diferența dintre suma asigurată și Indemnizația plătită anterior.

**9.6** În caz de Invaliditate permanentă incontestabilă, examinarea persoanei accidentate, stabilirea gradului de Invaliditate și plata Indemnizației se fac fără a se aștepta finalizarea tratamentului.

**9.7** Dacă înainte de Accident Asiguratul avea o Invaliditate permanentă din orice cauză, la examinarea medicală se stabilește gradul total de Invaliditate permanentă (care nu poate fi însă mai mare de 100% și nu poate depăși procentul stabilit pentru pierderea anatomică sau funcțională totală a fiecărui organ), din care se scade gradul de Invaliditate permanentă existent înainte de Accident, diferența reprezentând gradul de Invaliditate permanentă ca urmare a Accidentului care se ia în considerare la stabilirea Indemnizației de despăgubire.

**9.8** Invaliditatea preexistentă va fi avută în vedere numai dacă umările Accidentului afectează aceleași organe.

**9.9** Totalul Indemnizațiilor plătite Asiguratului nu poate să depășească Suma asigurată menționată în Polița de asigurare.

**9.10** Cheltuielile legate de reexaminarea medicală solicitată de Asigurat se suportă de către acesta.

**9.11** Suma asigurată se plătește independent de sumele cuvenite Asiguratului sau moștenitorilor acestuia din alte contracte sau polițe de asigurare.

**9.12** Pretensiile Asiguratului sau ale moștenitorilor acestuia față de Asigurator în legătură cu Accidentul produs și cu umările acestuia se sting prin plata Indemnizației cuvenite. Creditorii Asiguratului nu au dreptul să urmărească Indemnizația cuvenită acestuia sau moștenitorilor legali.

## X. DISPOZIȚII FINALE

**10.1** Prezentele Condiții speciale de asigurare se completează și se aplică numai împreună cu prevederile Condițiilor generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, în măsura în care nu contravin prezentelor Condiții speciale.

### SCALA DE INDEMNIZARE PENTRU INVALIDITATE PERMANENTA

Nr. crt.	INVALIDITATE PERMANENTA TOTALA	Grad de indemnizare	
<b>INVALIDITATE PERMANENTA TOTALA</b>			
1.	Paralizia totala si incurabila	100%	
2.	Pierdere ambelor maini, antebrate sau brate	100%	
3.	Pierdere ambelor membre inferioare la nivelul soldului, genunchiului sau gleznei	100%	
4.	Pierdere totala a unui membru superior la nivelul cotului si a unui inferior la nivelul soldului, genunchiului sau gleznei	100%	
5.	Pierdere completa si irecuperabila a vederii la ambii ochi	100%	
6.	Pierdere completa si irecuperabila a abilitatii de a vorbi	100%	
7.	Pierdere bilaterala totala si irecuperabila a auzului de natura traumatica	100%	
<b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – EXTREMITATEA CEFALICA</b>			
8.	Pierdere unilaterala totala si irecuperabila a auzului	25%	
9.	Pierdere totala a unui ochi	35%	
10.	Pierdere maxilarului superior cu arcada dentara si scheletul nazal	50%	
11.	Pierdere de substanta osoasa a cutiei craniene:		
	a) pe o suprafata mai mica de 3 cm <sup>2</sup> ;	10%	
	b) pe o suprafata de la 3 la 6 cm <sup>2</sup> ;	20%	
	c) pe o suprafata mai mare de 6 cm <sup>2</sup> .	50%	
<b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA - MEMBRE SUPERIOARE</b>			
		<b>dreapta</b>	<b>stanga</b>
12.	Pierdere anatomica a membrului superior de la nivelul umarului	70%	60%
13.	Pierdere functionala a membrului superior de la nivelul umarului	65%	55%
14.	Pierdere anatomica a antebratului sau mainii	60%	55%
15.	Pierdere functionala a antebratului sau mainii	55%	45%
16.	Pierdere anatomica totala a policelui	20%	15%
17.	Pierdere functionala totala a policelui	15%	10%
18.	Pierdere anatomica totala a policelui si indexului	30%	25%
19.	Pierdere anatomica totala a policelui si a altui deget	25%	20%
20.	Pierdere anatomica sau functionala totala		
	a) a doua degete altele decat police si index;	10%	8%
	b) a trei degete altele decat police si index;	15%	10%
	c) a patru degete inclusiv police;	35%	30%
	d) a patru degete altele decat policele;	25%	20%
	e) a degetului mijlociu;	7%	5%
	f) a inelarului sau degetului mic.	5%	3%
21.	Anchilozza partiala a coloanei vertebrale cu deformarea sa	40%	
<b>Nota: Daca Asiguratul este stangaci, procentele de mai sus se inverseaza.</b>			
<b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – MEMBRE INFERIOARE</b>			
22.	Pierdere anatomica a membrului inferior de la nivelul:		
	a) coapsei;	60%	
	b) gambei;	50%	
	c) piciorului:		
	- articulatia tibio – tarsiana;	45%	
	- articulatia tarso – metatarsiana.	35%	
23.	Pierdere functionala a membrului inferior de la nivelul:		
	a) coapsei;	55%	
	b) gambei;	45%	
	c) piciorului.	30%	
24.	Pierdere anatomica		
	a) a tuturor degetelor;	25%	
	b) a patru degete, inclusiv haluce;	15%	
	c) a patru degete, exclusiv haluce;	8%	
	d) a trei degete altele decat halucele;	6%	
	e) a doua degete altele decat degetul mare;	4%	
	f) a halucelui.	5%	
25.	Scurtarea membrului inferior cu cel putin 5 cm	35%	
26.	Scurtarea membrului inferior cu 3 pana la 5 cm	25%	
27.	Scurtarea membrului inferior cu 1 pana la 3 cm	15%	
28.	Anchilozza bazinului	40%	

<b>CONSECINTE ESTETICE CU CARACTER DEFINITIV (arsuri, degeraturi, cicatrici)</b>		
29.	Intreaga suprafata a capului	25%
30.	Intreaga suprafata a unui membru superior	15%
31.	Intreaga suprafata a unui membru inferior sau a gâtului	15%
32.	Intreaga suprafata a organelor genitale externe a toracelui (anterior sau posterior)	15%
	*) In cazul afectarii doar a unei parti din suprafata, Despagubirile se vor acorda proportional. **) Pentru persoanele care, prin natura profesiei, sunt afectate in mod special de consecintele estetice cu caracter definitive (actori, manechine, fotomodele), procentele de la punctele 29, 30, 31 si 32 se vor tripla.	
<b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA - MEMBRE INFERIOARE</b>		
33.	Pierderea partiala a piciorului (de sub articulatia gleznei)	40%
34.	Pierderea partiala a piciorului (de la articulatia medio-tarsiana)	35%
35.	Paralizia totala a membrului inferior (leziune incurabila a nervului)	60%
36.	Paralizia completa a nervului popliteu sciatic extern	25%
37.	Paralizia completa a nervului popliteu sciatic intern	20%
38.	Paralizia completa a celor doi nervi (popliteu sciatic extern si intern)	45%
39.	Anchiloză genunchiului	25%
40.	Pierderea de substanta osoasa de la femur sau ambele oase ale gambei (tibia si peroneu) – conditie incurabila	60%
41.	Pierderea de substanta osoasa de la rotula, cu separarea considerabila a fragmentelor si cu dificultati mari la miscarea si intinderea piciorului	40%
42.	Pierderea de substanta osoasa de la rotula, cu prezervarea capacitatii motorii	20%
43.	Pierderea totala a tuturor degetelor	30%
44.	Pierderea totala a patru degete, inclusiv a degetului mare	25%
45.	Pierderea totala a patru degete, exclusiv a degetului mare	20%
46.	Pierderea totala a degetului mare	10%
47.	Pierderea totala a doua degete, altele decat degetul mare	6%
48.	Pierderea totala a unui deget, altul decat degetul mare	4%
<b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – ORGANE SI SISTEME</b>		
49.	Pierderea unui plaman	50%
50.	Pierderea unui rinichi	30%
51.	Pierderea splinei	10%

**Nota:**

1. In cazuri de pierdere anatomica sau functionala a mai multor organe sau membre in acelasi Accident, Indemnizatia de despagubire se stabileste prin adunarea procentelor corespunzatoare pentru fiecare leziune, pana la limita maxima de 100%.
2. In caz de pierdere anatomica sau reducere functionala a unui organ sau a unui membru deja deficient, procentele indicate sunt micorate tinand seama de gradul de invaliditate preexistent.
3. Pentru fiecare falanga terminala a degetelor, este considerata Invaliditate permanenta numai extirparea totala. Indemnizatia pentru pierderea functionala sau anatomica a unei falange de la degetul mare se stabileste la jumatate din procentul fixat pentru pierderea totala a degetului respectiv, iar a unei falange de la oricare alt deget se stabileste la o treime din procentul stabilit pentru pierderea totala a degetului respectiv.
4. In cazurile de Invaliditate permanenta nespecificata in scala de mai sus, Indemnizatia se stabileste in functie de masura in care este diminuata pentru totdeauna capacitatea generala a Asiguratului pentru orice munca utila, indiferent de profesia sa, tinand cont de procentele aferente cazurilor mai sus mentionate.

~~~~~