

Document de informare privind ASIGURAREA FACULTATIVA A AUTOVEHICULELOR „MASINA MEA”

INFORMATII DESPRE ASIGURATOR

Denumire/numarul de ordine din Registrul Asiguratorilor/ Adresa - sediul social /Telefon / Fax
GOTHAER ASIGURARI REASIGURARI S.A.
Societate pe actiuni; Autorizata de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor (actuala Autoritate de Supraveghere Financiara) RA057/06.12.2006;
Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, Bucuresti Tel: +4 021 200 00 00;
Fax: +4 021 200 00 98 www.gothaer.ro; online.gothaer.ro
Cod LEI:5299000TL4WT47U3ZG88

INFORMATII DESPRE INTERMEDIARUL IN ASIGURARI

Denumire/numarul de ordine din Registrul Asiguratorilor/ Adresa - sediul social /Telefon / Fax

Declaratie Broker de asigurare In conformitate cu art. 35 alin. (10) din Legea 32/2000, in calitate de broker de asigurare, sunt imputernicit de **GOTHAER ASIGURARI REASIGURARI S.A.** sa:
- colectez prime de asigurare in numele acesteia DA NU
- platesc despagubiri in numele acesteia DA NU
- emit documente de asigurare in numele acesteia DA NU

Declaratie Agent de asigurare In calitate de agent de asigurare, sunt autorizat prin contractul de agent incheiat cu **GOTHAER ASIGURARI REASIGURARI S.A.** sa intermediez contracte de asigurare din clasa si nu intermediez aceeasi clasa de asigurari pentru alti asiguratori.

INFORMATII DESPRE CONTRACTUL DE ASIGURARE:

I. EVENIMENTUL ASIGURAT: aparitia/producerea in timpul Perioadei de asigurare, in mod imprevizibil si accidental, a Riscului asigurat, generator de Daune, in urma careia se naste dreptul la Despagubire;

Avarie: deteriorare (stricaciune) provocata Autovehiculului asigurat, subansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia;

Dauna (Paguba): paguba materiala (avariere, distrugere) produsa Autovehiculului asigurat si/sau Furtul acestuia/partilor componente, precum si Costurile/cheltuielile acoperite, consecinta directa a aparitiei/producerii Evenimentului asigurat;

Dauna partiala: dauna a Autovehiculului asigurat, astfel incat, prin reparare, reconditionare sau inlocuire a unor parti componente, Autovehiculul respectiv poate fi adus in starea in care se afla inaintea producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, iar acest tip de dauna nu se incadreaza in definitia Daunei totale;

Dauna totala: furtul Autovehiculului asigurat sau daune produse acestuia astfel incat costul estimat al reparatiilor/inlocuirilor partilor avariate (inclusiv orice alte cheltuieli acoperite) este mai mare decat diferenta dintre valoarea Autovehiculului la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat si valoarea partilor ramase neavariate, conform constatarii Asiguratorului. Prezenta definitie se aplica si in cazul Echipamentelor suplimentare si/sau Modificarilor constructive permanente asigurate;

Despagubire (Indemnatie): Suma datorata de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, in cazul aparitiei/producerii Evenimentului asigurat;

Consumator: orice persoana fizica sau grup de persoane fizice constituite in asociatii, care cumpara, dobandeste, utilizeaza ori consuma produse sau servicii, in afara activitatii sale profesionale.

II. OBIECTUL ASIGURARII:

Conform Contractului de asigurare, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare in cuantumul si pana la termenele scadente mentionate in Contract, Asiguratorul se obliga ca la producerea/aparitiei in Perioada de asigurare a Riscurilor asigurate precizate expres in Polita de asigurare (sau in anexe/suplimente/addendumuri ulterioare la Contractul de asigurare, semnate de parti) sa acorde Despachubiri Asiguratului/Beneficiarului pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat.

In timpul Perioadei de asigurare si in limita acesteia, Asiguratul poate solicita acoperiri suplimentare pentru asigurarea Echipamentelor suplimentare si/sau a Modificarilor constructive permanente cu care Autovehiculul nu era dotat la data incheierii Contractului de asigurare.

III. BUNURI ASIGURATE:

Conform conditiilor de asigurare se pot asigura urmatoarele categorii de autovehicule: **autoturisme, autoutilitare, autotractoare; autospecializate; remorci si semiremorci;**

Autovehicul: vehicul destinat transportului terestru (cu exceptia celui care circula pe sine) echipat cu motor de propulsie care se deplaseaza pe drum prin mijloace proprii si conform legii este supus inmatricularii. In baza Conditiiilor generale de asigurare prin termenul "Autovehicul" se pot asimila si vehiculele tractate (remorci, semiremorci si altele asemenea).

Autoturisme avand masa maxima autorizata de pana la 3,5 tone si max. 9 locuri inmatriculate temporar sau definitiv in Romania.

Daca partile au convenit prin precizarea expresa in Oferta de asigurare, se pot asigura si urmatoarele:

Echipamente suplimentare: orice dotari omologate montate la Autovehiculul suplimentar fata de modelul de baza luat in calcul in stabilirea Sumei asigurate a Autovehiculului. Acestea trebuie sa fie cu caracter permanent, ca de exemplu:

sistem de navigatie incastrat in plansa de bord, aparatura audio-video nedetasabila, jante, autocolante, sistem alarma, portbagaj suplimentar;

Modificarile constructive permanente ale Autovehiculului si cuprinse in asigurare: modificari omologate aduse Autovehiculului (de ex. suprastructura, carosare, instalatii speciale etc.) ce pot determina modificarea destinatiei de utilizare a acestuia, fiind evidentiata in Cartea de identitate a Autovehiculului.

IV. RISCURI ASIGURATE

Secțiunea „AVARII”

4.1 Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale provocate Autovehiculului asigurat direct de urmatoarele Riscuri:

i. Ciocniri, loviri, zgarieri sau izbiri cu alte vehicule sau orice corpuri mobile/imobile aflate in afara Autovehiculului asigurat;

ii. Corpuri mobile aflate in interiorul Autovehiculului asigurat, ca urmare a producerii unui accident rutier;

iii. Caderea Autovehiculului asigurat in apa, in prapastie, Caderi din cauza ruperii podului, Caderea pe Autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheata sau de zapada, bolovani etc.);

iv. Derapari si rasturnari ale Autovehiculului asigurat;

v. Incendiu, Trasnet, Explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar daca Trasnetul sau Explozia nu au fost urmate de Incendiu;

vi. In caz de Incendiu, se acorda despagubiri pentru Pagubele produse prin afumare, patare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum si pentru avarieri cauzate de apa, ca urmare a masurilor luate in timpul producerii Evenimentului asigurat pentru salvarea Autovehiculului asigurat sau a constructiei in care se afla acesta.

vii. In caz de Trasnet sau Explozie se acorda despagubiri si pentru pagube produse atunci cand Trasnetul sau Explozia s-a produs la distanta de Autovehiculul asigurat, daca Trasnetul sau Explozia au fost cauza Pagubei.

viii. Fenomene atmosferice: Ploaie torentiala, Grindina, Furtuna, Uragan, Avalanse de zapada, Greutatea stratului de zapada/gheata;

ix. Calamitati naturale: Cutremur de pamant, Inundatie, Prabusire sau alunecare de teren;

In caz de *Inundatie*, se acorda despagubiri si pentru Pagubele produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apa a locului in care se afla parcat/garat/stationat Autovehiculul asigurat, precum si pentru Pagubele produse de actiunea mecanica a apelor curgatoare sau a obiectelor purtate de apa.

In caz de *Trasnet, Furtuna, Uragan, Cutremur, Prabusire/ alunecare de teren, Avalansa de zapada, Greutate strat zapada/gheata* se acorda despagubiri si pentru Pagube produse Autovehiculului asigurat prin efecte indirecte, de exemplu: prabusirea unui copac lovit de trasnet, actiunea mecanica a obiectelor purtate de furtuna sau uragan, daramarea acoperisului sau constructiei in care se afla Autovehiculul ca urmare a greutatii stratului de zapada.

x. Actiunea Apei de conducta (ca urmare a spargerii accidentale a unei conducte in cladirea in care se afla Autovehiculul asigurat, refulare si alte cauze similare);

xi. Caderea unor corpuri pe cladirea in care se afla Autovehiculul asigurat.

xii. Masurile luate in timpul producerii Evenimentului asigurat, pentru salvarea Autovehiculului sau constructiei in care se afla acesta, precum si pentru salvarea persoanelor imobilizate in Autivehicul (descarcerare), dovedite cu acte.

4.2 Costuri / cheltuieli acoperite: Asiguratorul acorda despagubiri, in cadrul Sumei asigurate si fara majorarea acesteia, in limita a 1.500 Euro/eveniment, si pentru costurile/cheltuielile pentru limitarea pagubelor si/sau pentru recuperarea (repunerea pe carosabil) autovehiculului asigurat, daca acestea sunt necesare in urma unor pagube produse de Riscuri asigurate, cu conditia ca acestea sa fie justificate si efectuate in mod rezonabil.

4.3 Pagubele produse rotilor de rezerva si sculelor livrate de producatorul Autovehiculului ca dotare standard (de exemplu: cric, cheie de roti), sunt acoperite numai daca acestea se aflau in Autovehicul si avarierea este urmare a unui Eveniment asigurat.

4.4 Pagubele produse Echipamentului suplimentar si/sau Modificarilor constructive permanente sunt acoperite daca acestea sunt inscrise explicit in Contractul de asigurare pentru sumele asigurate corespunzatoare, si erau montate la Autovehicul in momentul producerii/aparitiei Evenimentul asigurat, iar Daunele au fost cauzate de Riscurile acoperite.

4.5 Acoperiri suplimentare - Asiguratorul acorda despagubiri, fara majorarea primei de asigurare, si pentru urmatoarele Cheltuieli:

a) Ajutor rutier de urgenta: transportul Autovehiculului daca acesta nu poate fi deplasat prin forte proprii, de la locul producerii Evenimentului asigurat la atelierul de reparatii cel mai apropiat care poate efectua reparatia sau la Locul de adapostire, inclusiv transportul pasagerilor in limita spatiului disponibil in mijlocul de tractare; aceste cheltuieli se despagubesc in limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate, dar nu mai mult de 150 Euro/eveniment.

b) Depozitarea Autovehiculului intr-o parcare securizata, daca atelierul de reparatii se afla in afara programului de lucru (sau zi nelucratoare, sarbatori legale etc.), in limita a 50 Euro/eveniment;

c) Asistenta pasageri – in cazul producerii unui Eveniment asigurat care sa faca inutilizabil Autovehiculul pentru o perioada intre 10 si 48 de ore, Riscul asigurat petrecandu-se la o distanta mai mare de 100 km fata de adresa de domiciliu a Asiguratului, Asiguratorul acopera cheltuielile ocazionate cu cazarea, efectuate de catre Asigurat, in limita a 50 Euro/zi/persoana/eveniment, pentru maxim 2 nopti de cazare, pentru sofer si pasageri, in limita numarului de locuri inscrise in certificatul de inmatriculare al Autovehiculului.

d) Conducerea Autovehiculului de catre alte persoane: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat in situatia in care la momentul producerii Evenimentului asigurat, acesta era condus de alte persoane, cu consimtamantul Asiguratului.

4.6 Acoperirile precizate la art. 4.5. lit. a), b) si c) sunt valabile numai pentru autoturismele avand masa maxima autorizata de pana la 3,5 tone si max. 9 locuri.

Sectiunea „FURT”

4.7 Asiguratorul acorda despagubiri in cazul producerii urmatoarelor Riscuri:

- a) Furtul Autovehiculului sau al unor parti componente sau piese ale acestuia;
- b) pagubele produse Autovehiculului asigurat ca urmare a Furtului sau tentativei de furt al acestuia, partilor componente, pieselor sau a altor bunuri aflate in Autovehicul;
- c) Furtul sau avarierea ca urmare a tentativei de furt a Echipamentului suplimentar si/sau a Modificarilor constructive permanente asigurat/e, precizat/e in Contractul de asigurare.

4.8 Pierderea/Furtul cheilor: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Cheltuielile efectuate de Asigurat cu inlocuirea cheilor si/sau a sistemului de inchidere (butuci usi si/sau contact pornire) si/sau resoartare telecomenzi, dupa caz, in urma Pierderii sau furtului cheilor/dispozitivelor de pornire/ telecomenzilor, in limita a 5% din Suma asigurata a Autovehiculului. Acest Risc este acoperit doar pentru autovehiculele avand masa maxima autorizata pana la 3,5 tone. Acoperirea riscului de Furt (partial, total) se suspenda imediat dupa producerea pierderii/furtului cheilor/dispozitivelor de pornire/telecomenzilor, fara a fi necesara vreo notificare in scris ori alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului.

Asiguratul are obligatia de a informa in scris Asiguratorul in termen de max. 2 zile lucratoare de la intervenirea acestei circumstante. De asemenea, Asiguratul este obligat sa inlocuiasca sistemele de inchidere si pornire ale Autovehiculului in termen de max. 15 zile, de la producerea Evenimentului asigurat, urmand ca acoperirea riscului de Furt sa fie repusa in vigoare numai dupa prezentarea de catre Asigurat a dovezii ca a efectuat schimbarea incuietorilor (deviz de reparatii etc.).

Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCU TI SI ANIMALE”

Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale produse Autovehiculului asigurat de catre:

- a) persoane care iau parte la acte de Vandalism;
- b) autori necunoscuti, in timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;
- c) animale salbatice (care nu se afla in paza juridica a Asiguratului).

ACOPERIRI SUPLIMENTARE: Urmatoarele Sectiuni (Acoperiri suplimentare) sunt valabile numai daca sunt precizate expres in Oferta de asigurare / Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti.

Conditii speciale de asigurare aferente fiecarei Acoperiri suplimentare se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile Conditiiilor generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor, in masura in care nu contravin acestora.

4.9 ASIGURAREA PENTRU ASPIRATIA APEI LA MOTOR - acoperire suplimentara valabila numai daca este precizata expres in Oferta de asigurare

4.9.1 RISCURI ASIGURATE specifice

- a) In schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acorda despagubiri, in limita sumelor asigurate precizate in Polita/Oferta, si pentru Daunele materiale produse in mod direct Autovehiculului asigurat de actiunea apei aspirate de motor, ca urmare a patrunerii accidentale si neintentionate a Autovehiculului in locuri acoperite de apa (zone inundate temporar din cauza acumularii unor cantitati mari de apa ca urmare a ploii torentiale, inundatii, spargerea unei conducte ori refulari).
- b) Orice alte situatii/cauze sunt excluse din acoperire (de ex. trecerea vadurilor).

4.10 ASIGURAREA PENTRU AVARIEREA AUTOVEHICULULUI IN CAZUL CIRCULATIEI IN AFARA DRUMURILOR PUBLICE -acoperire suplimentara valabila numai daca este precizata expres in Oferta de asigurare

4.10.1 DEFINITII specifice

Drum public: orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier, daca este deschisa circulatiei publice. Drumurile care sunt inchise circulatiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscriptii vizibile.

4.10.2 RISCURI ACOPERITE specifice

- a) In schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acorda despagubiri, in limita sumelor asigurate precizate in Polita/Oferta, si pentru Daunele materiale produse Autovehiculului asigurat in urma circulatiei pe sectoare de drum care nu sunt considerate Drumuri publice (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri forestiere, drumuri de acces catre obiective turistice, drumuri de acces catre exploataii agricole / forestiere si altele asemenea).
- b) Asiguratorul nu acopera daunele materiale produse autovehiculului asigurat in urma circulatiei pe drumuri in constructie, precum si pe sectoare de drum destinate exclusiv circulatiei altor categorii de vehicule.

4.11 ASIGURAREA PENTRU AVARIILE PRODUSE NUMAI ANVELOPELOR SI JANTELOR-acoperire suplimentara valabila numai daca este precizata expres in Oferta de asigurare

4.11.1 RISCURI ASIGURATE specifice

- a) In schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Daune materiale directe produse numai anvelopelor, camerelor de aer sau jantelor, in cazul in care in urma producerii/aparitiei unui Eveniment asigurat, au rezultat Daune numai la acestea.
- b) In baza Conditiiilor speciale, se pot asigura numai anvelopele pentru care la data preluarii in asigurare sunt indeplinite urmatoarele conditii:
 - i) autovehiculul are o vechime de maxim 6 luni si max. 5.000 km inregistrati la bord;
 - ii) la autovehiculele rulate, s-a efectuat inspectia de risc la anvelope anexandu-se “Raportul inspectiei de risc a

anelopelor asigurate” si factura de cumparare de nou a anvelopelor, iar anvelopele au o vechime de maxim 6 luni.

4.11.2 Fransiza deductibila obligatorie, pentru inlocuirea anvelopelor/ camerelor/jantelor si/sau ansamblului compus din acestea, reprezinta 15% din valoarea Daunei, neluandu-se in calcul Fransiza deductibila prevazuta in Contractul de asigurare.

4.12 ASIGURAREA DE ACCIDENTE A PERSOANELOR AFLATE IN AUTOVEHICULUL ASIGURAT - acoperire suplimentara valabila numai daca este precizata expres in Oferta de asigurare. Aceasta Sectiune este aplicabila numai pentru Asigurati – persoane fizice

4.12.1 DEFINITII SPECIFICE

Accident: Eveniment survenit in Perioada asigurata, independent de vointa Asiguratului/conducatorului autovehiculului ori a persoanelor transportate, datorat unor cauze externe, involuntare, neprevazute si intamplatoare (de exemplu: ciocniri, izbiri, loviri, incendiu, trasnet, explozie, calamitati naturale, caderea in prapastie, caderi de copuri etc. – aceste riscuri fiind detaliate in cadrul Sectiunii “Avarii” din Conditiiile generale privind Asigurarea facultativa a autovehiculelor), produs in timpul deplasarii, stationarii sau opririi Autovehiculului asigurat, inclusiv in timpul transbordarilor si/sau urcarii sau coborarii persoanelor asigurate in/din acesta;

Afectiune preexistenta: Orice boala, vatamare din accident sau alta conditie medicala a Asiguratului prezenta inaintea incheierii asigurarii, chiar daca nu a fost diagnosticata;

Beneficiar: Persoana indreptatita sa primeasca Despagubirea in cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau mostenitorii legali ai acestuia in cazul Decesului din Accident;

Deces: Incetarea din viata unei persoane rezultata din Certificatul de deces emis de autoritatile competente, urmare a unui Accident definit conform Conditiiilor de asigurare, care survine in maxim 1 an de la data producerii Accidentului;

Indemnizatie: Suma datorata de Asigurator Beneficiarului in urma producerii Evenimentului asigurat;

Invaliditate permanenta: Deprecierea definitiva, nesusceptibila de ameliorare, a potentialului fizic sau psihic ca urmare a unui Accident;

Vatamare corporala: Orice vatamare fizica suferita de catre persoana aflata in autovehicul ca urmare a producerii unui Accident, avand drept consecinta directa Invaliditatea permanenta sau Decesul acesteia.

4.12.2 OBIECTUL ASIGURARII

a) Asiguratorul, in baza conditiilor de asigurare si in schimbul platii primei de asigurare de catre Asigurat/Contractant, acorda Indemnizatii de despagubire, in limita sumelor asigurate precizate in Polita/Oferta, Beneficiarului asigurarii, in cazul producerii Riscurilor asigurate precizate mai jos.

b) Sunt cuprinse in asigurare numai persoanele (inclusiv conducatorul autovehiculului) aflate in Autovehiculul asigurat implicat in Accident.

c) Aceasta asigurare se adreseaza numai Asiguratilor – persoane fizice, si este valabila numai impreuna cu polita privind Asigurarea facultativa a autovehiculelor, incheiata pentru autovehicule de pasageri, cu cel mult 9 locuri (inclusiv pentru conducatorul auto) si avand masa maxima autorizata de pana la 3,5 tone.

4.12.3 RISCURI ASIGURATE SPECIFICE: Asiguratorul va acorda Indemnizatii de despagubire pentru urmarile suferite de persoanele aflate in Autovehiculul asigurat, inclusiv de catre conducatorul autovehiculului, ca urmare a producerii in Perioada asigurata a unui Accident in care este implicat Autovehiculul asigurat, soldat cu:

a) Invaliditate permanenta si/sau

b) Deces.

4.12.4 EXCLUDERI SPECIFICE

Pe langa Excluderile prevazute in Conditiiile generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor, nu sunt cuprinse in asigurare si Asiguratorul nu acorda Indemnizatii de despagubire nici pentru consecintele Accidentelor produse ca urmare ori favorizate/agravate de:

a) conducatorul autovehiculului daca acesta se afla sub influenta consumului de alcool, a substantelor toxice sau droguri, abuz de medicamente, folosirea preparatelor sau procedurilor terapeutice nerecunoscute din punct de vedere medical si neautorizate de institutii medicale competente sau care au caracter experimental precum si consecintele acestora, inclusiv tratarea necorespunzatoare a unor afectiuni (daca nu au fost respectate intocmai prescriptiile medicale);

b) conducatorul autovehiculului daca acesta nu detinea permis de conducere valabil conform reglementarilor legale in vigoare la data producerii Evenimentului asigurat (permis de conducere retras, anulat, suspendat, fara drept de conducere a categoriei de autovehicul), ori daca acesta s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice;

c) circulatia autovehiculului la data producerii Evenimentului asigurat fara certificat de inmatriculare valabil si/sau fara orice alta autorizatie de circulatie valabila conform reglementarilor legale in vigoare;

d) nerespectarea reglementarilor legale in vigoare privind:

i) obligativitatea purtarii centurilor de siguranta de catre ocupantii tuturor locurilor din autovehicul prevazut de catre producator cu centuri de siguranta;

ii) utilizarea sistemelor de prindere cu ajutorul unui dispozitiv de fixare in scaun omologate și adecvate pentru caracteristicile fizice ale copiilor, pentru copii cu o inaltime de pana la 135 cm ;

iii) transportul copiilor cu o inaltime de peste 135 cm fara utilizarea centurilor de siguranta pentru adulti sau a unui dispozitiv dintre cele mentionate la alin. (ii);

iv) nesupravegherea copilului de catre o persoana adulta in cazul autovehiculelor destinate transportului public ce nu au in dotare dispozitive de siguranta individuale, omologate copiilor.

e) Accidente produse ca urmare a participarii active a Asiguratului la actiuni cu grad mare de risc, cum ar fi:

competitii/ demonstratii/ intreceri/curse/antrenamente cu autovehicule, cascadorie.

Nu sunt acoperite si Asiguratorul nu acorda Indemnizatii de despagubire pentru urmarile Accidentelor produse:

- a) din coliziunea autovehiculului asigurat cu un alt autovehicul datorita nerespectarii de catre conducatorul auto a normelor legale privind circulatia pe drumurile publice;
- b) prin caderea unei persoane din autovehicul datorita deschiderii voluntare a usii in timpul mersului ori pornirii de pe loc cu usile deschise.

Asiguratorul nu acorda Indemnizatii de despagubire daca la momentul producerii Evenimentului asigurat numarul persoanelor transportate depasea numarul locurilor precizate in Certificatul de inmatriculare/Cartea tehnica a autovehiculului.

Asiguratorul nu acorda Indemnizatii de despagubire pentru urmarile Accidentelor produse datorita:

- a) bolilor cronice ale persoanelor aflate in autovehicul, preexistente in momentul incheierii asigurarii si care au provocat alterari neurologice, respiratorii, circulatorii, sangvine, renale, cardiace, reumatologice, fara a se limita la acestea;
- b) infarctului din orice cauza;
- c) urmarilor faptelor produse cu intentie de catre Asigurat sau ca urmare a tentativei de suicid;
- d) complicatiilor sarcinii, daca nu au legatura cu Accidentul acoperit prin Contractul de asigurare;
- e) sangerarilor organelor interne si hemoragii cerebrale, daca nu sunt urmarile unui Accident acoperit prin Contractul de asigurare.

V. EXCLUDERI

5.1 Nu se pot asigura: motocicluri, ATV-uri si alte asemenea; autovehicule care au inscrisa in actele de inmatriculare mentiunea „Autovehicul declarat furat, Autovehicul confiscat/sechestrat”.

5.2 De asemenea, nu se pot asigura, daca partile nu au convenit altfel prin precizarea expresa in Polita, nici urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehicule utilizate pentru transportul materialelor explozive/inflamabile, deseuri toxice;
- b) autovehicule operative utilizate in servicii publice (politie, pompieri, jandarmerie, ambulanta etc.);
- c) autovehicule utilizate in activitati aeroportuare;
- d) autovehicule utilizate pentru activitati de tip: scoli de soferi, taximetrie, rent-a-car (inchiriere), curierat, paza protectie si interventie, transport persoane, probe (demo-car);
- e) autovehicule utilizate pentru raliuri, curse, intreceri sportive, teste de anduranta si alte asemenea;
- f) autovehicule cu volan si/sau post de conducere pe partea dreapta, precum si autoturismele decapotabile, cu acoperis fabricat din material textil si/sau piele. autovehicule inmatriculate in strainatate.

5.3 In cazul in care se constata incalcarea art. 5.1. sau 5.2., Contractul de asigurare este lovit de nulitate.

Excluderi Generale

5.4 Asiguratorul nu acorda Despagubiri pentru daunele produse sau agravate direct sau indirect de, sau ca o consecinta a:

- a) razboiului, invaziei, actiunii unui dusman extern, ostilitatilor (indiferent daca razboiul a fost declarat sau nu), razboiului civil, revoltei, revolutiei, insurectiei, rebeliunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburarilor civile, dictaturii militare, uzurparii de putere, persoane rauvoitoare care actioneaza in nume propriu sau in numele ori in legatura cu orice organizatie, conspiratiei, confiscarii, nationalizarii, expropriarii cu forta, sechestrarii, rechizionarii, distrugerii sau avarierii din ordinul oricarui guvern de drept sau de fapt, sau oricarei autoritati publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj;
- b) exploziei atomice, radiatiilor/reactiilor sau contaminarilor radioactive;
- c) defectiune tehnica, viciu de fabricatie de care Asiguratul sau reprezentantii sai aveau cunostinta si nu le-au comunicat;
- d) fapte cu consecinte grave si deosebit de grave potrivit legislatiei penale in vigoare sau produse cu intentie de catre Asigurat, alte persoane alese sau numite in conformitate cu prevederile legale si autorizate sa il reprezinte, actionari/asociati sau Beneficiarul insusi, prepusii celor enumerati, precum si de persoanele care au dreptul sa conduca/repare/pastreze Autovehiculul asigurat avand consimtamantul Asiguratului; aceste prevederi se aplica si in cazul persoanelor fizice care locuiesc impreuna cu Asiguratul persoana fizica;
- e) conducatorii autocisternelor care au vechime in conducere mai mica de 5 ani pentru categoria respectiva de autovehicul;
- f) Pagube produse ca urmare a unor reparatii necorespunzatoare ori datorate reparatiilor sau interventiilor executate de persoane neautorizate;
- g) defectarii, deteriorarii sau functionarii anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de autoritatile competente pentru tipul respectiv de autovehicul;
- h) coroziunii cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apa, alte substante ce se afla in instalatiile Autovehiculului.
- i) influentei temperaturii asupra motorului Autovehiculului (ex. avarii la blocul motor, chiulasa sau la sistemul de racire, produse ca urmare a inghetarii apei sau a agentului de racire) si cele produse elementelor mecanice ca urmare a lipsei sau insuficientei ungerii, supraincalzirii oricaror ansambluri sau subansambluri ale Autovehiculului din orice alte cauze decat cele cuprinse in asigurare, precum si pagube produse prin aspirarea apei in motor.
- j) actiunii acizilor, oricaror substante chimice sau ca urmare a poluarii/contaminarii de orice natura si din orice cauza;
- k) distrugerii/avarierii cladirii in care s-a aflat Autovehiculul, din vina detinatorului Autovehiculului, a prepusilor sai sau

a persoanelor care au consimțamintul Asiguratului de a conduce respectivul Autovehicul, precum și a persoanelor fizice care în mod statornic locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul;

l) patrunderii voluntare a Autovehiculului în locuri acoperite de apă (ape curgătoare/statatoare, zone inundate temporar din cauza acumulării unor cantități mari de apă);

m) utilizării Autovehiculului în afara drumurilor publice, respectiv pe drumuri/sectoare de drum interzise circulației autovehiculelor (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces către exploatarea agricole, forestiere; drumuri în construcție etc.), precum și pe sectoare de drum destinate exclusiv circulației altor categorii de vehicule, cu excepția curtilor, parcarilor, cailor de acces către domiciliu;

n) utilizării Autovehiculului ca dispozitiv/instalație de lucru (de exemplu utilizarea utilajelor de construcție pe șantier);

o) utilizării Autovehiculului în situații neconforme cu specificațiile constructorului referitoare la capacitatea maximă de încărcare, remorcare, precum și la capacitatea de trecere.

5.5 De asemenea, Asiguratorul nu acordă Despăgubiri nici pentru:

a) daune indirecte (altele decât cele acoperite în mod expres în baza Contractului de asigurare), cum ar fi: reducerea valorii autovehiculelor după reparații, pierderi de venit/profit ca urmare a întreruperii/lipsei de folosință a autovehiculului etc., precum și orice prejudicii de consecință (de exemplu mușcătură, alterare, putrezire, oxidare etc.), chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse în asigurare;

b) pagubele produse sau agravate (pentru partea din prejudiciu care s-a marit) ca urmare a faptului că Asiguratul nu a luat măsurile necesare prevenirii/diminuării acestora (de exemplu: nerespectarea specificațiilor/ prescripțiilor tehnice ale producătorului/furnizorului/reparatorului, ori a altor normative care reglementează funcționarea Autovehiculului asigurat, neremedierea din culpa a unor situații cunoscute Asiguratului ca generatoare de pagube etc. Enumerarea nu este limitativă și nici exhaustivă);

c) cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea stării Autovehiculului în comparație cu cea anterioară producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare, și nici cele pentru recondiționare sau reparații nereușite;

d) pagube produse acelor părți componente ale Autovehiculului ce erau avariate la încheierea asigurării și sunt evidențiate în fotografiile aferente Inspectiei de risc și/sau menționate în Raportul inspectiei de risc sau care rezultă din investigații sau alte documente obținute de către Asigurator. În cazul în care avariile preexistente sunt remediate de către Asigurat după încheierea contractului de asigurare și până la data producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul va aviza în scris Asiguratorul și se va prezenta cu Autovehiculul pentru întocmirea unui Raport de inspectie de risc suplimentar. Lipsa Raportului de inspectie de risc suplimentar conduce la decăderea Asiguratului din dreptul de a solicita orice despăgubiri cu privire la reparațiile avariate remediate;

e) pagubele au fost produse în timp ce Autovehiculul se afla încredințat unei unități prestatoare de servicii auto (de exemplu: unități reparatoare, spalatorii etc.);

f) pagubele Autovehiculului s-au produs în timpul sau ca urmare a transportării acestuia, cu excepția avariilor produse Autovehiculului în timpul transportării de către societăți specializate și autorizate, cu condiția ca Asiguratul să conserve dreptul de regres al Asiguratorului;

g) avarierea sau furtul numai a sistemului de eliminare a gazelor de esapament și sau a catalizatorilor;

h) pagube produse numai anvelopelor și/sau camerelor de aer, și/ sau jantelor, și/sau amortizoarelor și articulațiilor autovehiculelor.

5.6 Asiguratorul este îndreptățit să nu acorde Despăgubiri în cazul în care:

a) Asiguratul/Contractantul nu și-a îndeplinit obligațiile decurgând din Contractul de asigurare și din Condițiile generale și speciale de asigurare aplicabile;

b) în declarațiile Asiguratului sau ale reprezentanților acestuia, făcute cu orice ocazie, în legătură cu Polita de asigurare, inclusiv în Cererea de despăgubire, se constată neadevăruri, contradicții, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerări evidente;

c) se constată de către organele competente aspecte ilegale sau frauduloase în legătură cu dobândirea Autovehiculului de către Asigurat;

d) a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu paguba, până la finalizarea acesteia;

e) dauna a fost produsă direct sau indirect ca urmare a oricărei fapte agresive produsă cu intenția de a provoca o pagubă sau nejustificat, fără a exista o motivație ori din răzbunare, comisa de o terță persoană chiar necunoscută, sau de un grup de persoane, vandalism;

f) rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii Evenimentului asigurat sau în legătură cu Dauna etc;

g) Asiguratul/Contractantul a instrăinat Autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosință al Autovehiculului fără acordul Asiguratorului;

h) Asiguratul/Contractantul sau preșșii acestora facilitează producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor și a normelor legale privind regimul orar de muncă al șoferilor, conform prevederilor legale în vigoare;

i) pagube produse în timpul sau ca urmare a participării Autovehiculului la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea.

j) pagube produse pieselor de rezervă, combustibililor, huselor, prelatelor, paturilor sau altor bunuri existente în autovehicul cu excepția celor ce fac parte din dotările standard ale autovehiculului sau au fost expres cuprinse în Polita de asigurare.

Excluderi specifice pentru Secțiunea "AVARII"

5.7 Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acopera nici daunele produse în următoarele împrejurări:

- a) conducatorul autovehiculului asigurat se afla sub influenta bauturilor alcoolice, a produselor sau substantelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a parasit locul accidentului, in situatiile in care acest fapt nu este permis prin dispozitii legale.
- b) Autovehiculul circula fara a avea certificat de inmatriculare valabil sau alta autorizatie de circulatie valabila la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat;
- c) Autovehiculul, in momentul accidentului, era condus de o persoana fara permis de conducere valabil pentru categoria respectiva, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu exceptia cazurilor cand Autovehiculul adaptat cu comanda dubla, a fost condus de o persoana asistata de catre instructorul auto sau de examinator;
- d) Dauna s-a produs in timpul comiterii cu intentie a unor infractiuni ori in timpul in care persoana care conducea sau actiona Autovehiculul era autoare a unei infractiuni sau contraventii si incerca sa se sustraga de la controlul politiei.
- e) Dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).
- f) Daune produse de autori necunoscuti, in timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;

5.8 Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru:

- a) Pagube produse ca urmare a manipularii, incarcarii/descarcarii in/din Autovehiculul asigurat;
- b) Pagube produse ca urmare a ancorarii necorespunzatoare a marfii in Autovehiculul asigurat;
- c) Pagube cauzate de incendiul sau explozia produsa prin folosirea in incaperea in care se afla Autovehiculul, in interiorul sau in apropierea Autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacara deschisa (neaparata de sticla sau sita) ori ca urmare a depozitarii necorespunzatoare a unor substante periculoase sau combustibile.
- d) Pagubele Autovehiculului, ale unor parti componente sau piese ale acestuia, produse din alte cauze decat Riscurile acoperite conform Sectiunii „Avarii”, cum ar fi pagubele cauzate prin/de:
 - i. intrebuintare, functionare sau uzare, trepidatii in timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei in timpul mersului, explozia pneurilor in timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);
 - ii. defecte de fabricatie (de ex.: fisuri, goluri de turnare, tratament termic necorespunzator, tensiuni interne, ajustaje si tolerante necorespunzatoare etc.);
- e) pagube produse instalatiilor si aparatului electrice numai prin actiunea curentului electric, daca acestea nu au fost urmate de Incendiu;
- f) pagube provocate de explozii, incendii cauzate de materialele si substantele periculoase transportate, inclusiv in timpul operatiunilor de incarcare/descarcare, daca nu exista avize ADR pentru Autovehicul si conducatorul auto, precum si pentru operatiunile respective, eliberate de autoritatea competenta. Prezenta excludere valideaza si in cazul utilizarii unor dispozitive improvizate sau neomologate.

5.9 Daca, datorita defectarii unor piese/parti componente ale Autovehiculului asigurat (inclusiv anvelope) din cauzele mentionate la Art. 5.8, lit. d) si e) de mai sus, se produc pagube altor parti componente din Riscuri asigurate conform Acoperirii „Avarii”, acestea din urma se despagubesc (de exemplu: daca din cauza ruperii barei de directie sau datorita exploziei unui pneu in timpul mersului sau din cauza deschiderii capotei in timpul mersului, Autovehiculul se rastoarna, se despagubesc pagubele produse prin rasturnare, dar nu se despagubesc pagubele produse la bara de directie sau pneu explodat sau capota). Cu toate acestea, Pagubele produse Autovehiculului asigurat, ca urmare a circulării la momentul producerii Evenimentului asigurat, cu anvelope uzate peste limita impusa de lege, nu se despagubesc.

5.10 Asiguratorul poate refuza plata oricaror Despagubiri, daca la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, Autovehiculul asigurat nu avea Inspectia Tehnica Periodica (ITP) valabila.

5.11 Asiguratorul nu acorda despagubiri pentru pagube produse tertilor (raspundere civila).

5.12 Daca la momentul producerii Evenimentului asigurat, in timpul utilizarii Autovehiculului pe un drum acoperit cu zapada/gheata/polei, acesta nu era echipat conform prevederilor legale cu anvelope de iarna si/sau lanturi antiderapante ori alte echipamente antiderapante omologate, se va aplica o fransiza deductibila obligatorie de 25% din valoarea daunei, dar nu mai putin de nivelul Fransizei prevazut in Contractul de asigurare.

Excluderi specifice pentru Sectiunea „FURT”

5.13 Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Furt, nici in urmatoarele cazuri:

- a) daca nu se inregistreaza o reclamatie la organele de Politie in legatura cu furtul sau tentativa de furt sau daca acestea nu confirma furtul sau tentativa de furt a Autovehiculului asigurat;
- b) daca la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului/Utilizatorului, persoane care locuiesc si gospodaresc impreuna cu acesta, precum si orice prepus al Asiguratului/Utilizatorului.
- c) Daca Asiguratul/Utilizatorul a facilitat producerea riscurilor asigurate, ca de exemplu:
 - i. daca in timpul cat Autovehiculul era oprit, stationat voluntar sau parcat si conducatorul acestuia a iesit din Autovehicul fara a scoate cheia din contact si a incuia usile, cu exceptia cazurilor cand aceste masuri nu erau posibile datorita particularitatilor constructive ale Autovehiculului.
 - ii. Daca furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lasarii acestora nesupravegheate in locuri publice sau in alt autovehicul, precum si in cazul lasarii acestora in grija personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, parcuri etc.;
- d) Parasirea Autovehiculului la locul accidentului, fara sa se ia masuri de paza, cu exceptia cazului in care conducatorul autovehiculului a avut nevoie de acordarea de ingrijiri medicale;
- e) Furtul prin inselatorie, furt prin intrebuintarea de chei potrivite sau originale, cu exceptia cazurilor in care acestea au fost obtinute prin acte de Talharie; prin „Talharie” se intelege furtul savarsit prin intrebuintare de violente sau amenintari ori prin punerea victimei in stare de inconstienta sau neputinta de a se apara;
- f) daca in momentul furtului sau tentativei de furt, Autovehiculul era desfacut in partile sale componente, cu exceptia

cazurilor cand furtul sau tentativa de furt s-a produs prin Efracție la incaperea incuiata in care se afla Autovehiculul demontat in partile sale componente. Prin „Efracție” se intelege fortarea, spargerea usilor, ferestrelor, dispozitivelor de inchidere, peretilor, tavanelor, acoperisului, etc., incaperii incuiate in care se afla Autovehiculul asigurat, confirmata de Politie.

g) daca Asiguratul nu depune la Asigurator sau la organele de Politie odata cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de inmatriculare si al cartii de identitate, precum si toate randurile de chei si telecomenzi (dupa caz) declarate in Cererea-chestionar de asigurare, in termen de 2 zile lucratoare de la observarea disparitiei Autovehiculului.

h) in cazul furtului Echipamentului suplimentar de pe Autovehicul sau a elementelor ce constituie Modificari constructive permanente, daca acestea nu au fost cuprinse in asigurare, cu precizarea in Contractul de asigurare. In cazul echipamentelor suplimentare audio-video ce sunt prevazute cu fata detasabila, Asiguratul este obligat sa o prezinte in caz de furt. In caz contrar Asiguratorul poate refuza despagubirea echipamentului suplimentar respectiv.

i) daca Asiguratul, cu consimtamantul sau, a incredintat Autovehiculul asigurat unei terte persoane care refuza sa il restituie.

j) Furtul capacelor de roti, cu exceptia cazurilor in care sunt furate impreuna cu rotile.

Excluderi specifice pentru Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCU TI SI ANIMALE”

5.14 Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Vandalism, nici pentru Pagube produse numai in habitacul in cazul autovehiculelor destinate transportului de persoane (de exemplu: microbuze, etc.).

VI. ACOPERIREA TERITORIALA

Pentru autovehiculele inmatriculate in Romania, asigurarea este valabila dupa cum urmeaza:

a) pe teritoriul Europei geografice – *Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Hertegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croatia, Danemarca, Elvetia, Estonia, Finlanda, Franta, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Monaco, Muntenegru, Kosovo, Republica Moldova, Rusia, Ucraina, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, Romania, San Marino, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;*

b) pe teritoriul *Turciei* (atat partea europeana cat si partea asiatica);

Pentru Albania, Belarus, Kosovo, Republica Moldova, Rusia si Ucraina Polita de asigurare este valabila cu conditia aplicarii unei Fransize deductibile obligatorii de 20% in cazul producerii unei Daune totale, ca urmare a Furtului.

VII. MOMENTUL INCEPERII SI CEL AL INCETARII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

7.1 Contractul de asigurare se incheie, de regula, pentru o perioada de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mica de un an, dar nu mai putin de 6 luni, orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga. In cazul autovehiculelor achizitionate in baza unor contracte de rate/leasing/credit, Contractul de asigurare se poate incheia pentru o perioada egala cu durata contractului de rate/ leasing/credit.

Asigurarea este valabila numai pentru Autovehicul si Riscurile asigurate specificate expres in Contractul de asigurare.

7.2 Raspunderea Asiguratorului **incepe**, de regula, la ora 000 a primei zile din perioada de asigurare inregistrata in Polita (sau in eventualele Acte aditionale), dar nu mai devreme de ora 000 a zilei urmatoare celei in care, s-au indeplinit cumulativ urmatoarele conditii:

a) s-a platit Prima de asigurare/Rata I de prima, dupa caz, in numerar sau prin virament bancar (se prezinta ordinul de plata vizat de banca);

b) s-a efectuat inspectia de risc a Autovehiculului;

c) s-a intocmit si s-a semnat Contractul de asigurare;

Pentru autovehiculele noi, achizitionate de la dealerii autorizati din Romania in rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata Primei de asigurare (integral sau Rata I) si emiterea Contractului se efectueaza concomitent cu livrarea Autovehiculului din depozitul dealerului, raspunderea Asiguratorului incepe la data incheierii contractului de vanzare-cumparare (factura) si a preluarii Autovehiculului de catre Asigurat. La Polita se va anexa obligatoriu copie a documentului de predare-primire a Autovehiculului.

7.3 Raspunderea Asiguratorului **inceteaza**:

a) la termen - la ora 24⁰⁰ a ultimei zile a perioadei pentru care s-a incheiat asigurarea si s-au platit Primele de asigurare datorate;

b) inainte de expirarea termenului prevazut in Contractul de asigurare, astfel:

i. prin producerea Evenimentului asigurat care are ca urmare o Dauna totala a Autovehiculului asigurat;

ii. in cazul in care suma despagubirilor datorate ajunge sa fie egala sau sa depaseasca Suma Asigurata oricand in timpul perioadei asigurate, incetarea Contractului de Asigurare operand de drept, fara nicio alta formalitate prealabila, incepand cu ora 24⁰⁰ a zilei in care s-a platit despagubirea;

iii. la data instrainarii Autovehiculului asigurat catre o alta persoana;

iv. la data scadentei - in cazul in care sumele datorate cu titlu de Prima de asigurare nu s-au platit la scadenta si nici in termenul de pasuire convenit;

v. la data convenita de parti.

7.4 Daca in timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurari/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului incepe la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare in care s-a platit Prima de asigurare aferenta, s-a efectuat inspectia de risc si s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv inceteaza la data stabilita in contractul initial.

7.5 In cazul reînnoirii asigurarii pentru o noua perioada de un an, daca plata Primei de asigurare/Ratei intai, dupa caz, s-a facut inainte de incetarea asigurarii in curs, raspunderea Asiguratorului continua fara intrerupere pentru Autovehiculul asigurat, cu conditia efectuării Inspectiei de risc (exceptie: nu se efectueaza inspectie de risc in cazul in

care nu au fost avizate daune și nu intervine nicio modificare față de polița anterioară, cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificare nivel fransize, introducerea echipamentelor suplimentare etc.). Prima de asigurare se va stabili în funcție de istoricul de daune al Asiguratului, în sensul majorării sau diminuării acesteia.

VIII. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

8.1 Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate și termenele de plată ale acestora sunt menționate în Polița de asigurare.

8.2 Prima de asigurare se plătește anticipat, integral sau în rate, la datele scadente și în cuantumul celor precizate în Polița sau anexele acesteia.

8.3 Modalități de plată: în numerar la casieriile Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; transfer bancar sau plată online cu cardul, în unul din conturile Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; direct pe site-ul www.gothaer.ro.

8.4 Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru întreaga perioadă pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare indiferent de facilitatea acordată privind modalitatea de plată.

8.5 În cazul Contractelor de asigurare încheiate pe o perioadă de asigurare mai mică de un an, Primele de asigurare corespunzătoare unei luni de asigurare reprezintă 1/10 din primele de asigurare anuale.

8.6 Asiguratorul nu are obligația să amintească Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de primă stabilite prin Polița de asigurare.

8.7 Primele de asigurare, respectiv ratele de primă, sunt stabilite într-una din următoarele valute: EUR, USD sau LEI.

8.8 Primele de asigurare se achită în valută în care a fost stabilită Suma asigurată; în cazul în care Suma asigurată a fost stabilită în EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de primă pot fi plătite și în echivalentul în LEI, la cursul BNR de la data efectuării plății.

8.9 Plată primei de asigurare:

a) se poate efectua anticipat și integral pentru întreaga Perioadă de asigurare sau în rate, în cuantum și până la datele scadente precizate în Polița;

b) în cazul în care se convine ca Prima de asigurare să fie plătită în rate, rata întâi de primă se achită la încheierea Contractului de asigurare, iar următoarele rate se achită în cuantum și până la scadențele menționate în Polița;

c) în caz de neplată la scadența a unei rate (ulterioare celei întâi), Asiguratul/Contractantul poate plăti rata restantă într-o perioadă de grație de 15 zile calendaristice, începând cu ziua următoare datei scadentei ratei respective, menționate în Polița. În această perioadă de grație Asiguratorul acoperă riscurile precizate în Contractul de asigurare.

8.10 Dovada plății primei: În toate cazurile, dovada plății primelor de asigurare/ratelor de primă revine Asiguratului/Contractantului, înscrisul constatator fiind chitanta, dispoziția de plată sau alt document probator al plății.

IX. MODALITĂȚI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE MODALITĂȚI DE EXECUTARE

- prin plată primei de asigurare de către Contractant/Asigurat
- prin plată despăgubirii de către Asigurator

MODALITĂȚI SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE

9.1 Dacă Asiguratul/Contractantul nu plătește rata de primă restantă în perioada de grație acordată (15 zile calendaristice) sau efectuează în acest termen o plată parțială a ratei de primă, Contractul de asigurare își suspendă automat efectele juridice pentru încă 15 zile calendaristice, iar răspunderea Asiguratorului încetează retroactiv, fără a fi necesară nici o notificare (în scris) sau altă formalitate prealabilă din partea Asiguratorului și fără restituirea primelor plătite, începând cu ora 0⁰⁰ a zilei următoare scadentei ratei neplătite. Asiguratorul nu datorează despăgubiri pentru daunele produse în cele 30 zile calendaristice (15 zile perioadă de grație și 15 zile perioadă de suspendare).

Nota: În interiorul celor 30 de zile de suspendare, în cazuri justificate, la cererea scrisă a Asiguratului/Contractantului, Asiguratorul poate repune în vigoare, printr-un Act adițional, Contractul de asigurare (suspendat), în aceleași condiții și termene scadente, în baza formularii de către Asigurat/Contractant a unei Cereri de repunere în vigoare (conform formularului Asiguratorului), cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

i. Asiguratul/Contractantul declară în scris că nu a avut Daune și nu solicită pretenții de despăgubire pentru eventualele Daune produse în perioada în care Contractul de asigurare a fost suspendat;

ii. Asiguratul/Contractantul a plătit rata de primă restantă la data solicitării repunerii în vigoare a Contractului;

iii. efectuarea Inspecției de risc a Autovehiculului de către reprezentantul Asiguratorului, și emiterea Raportului inspecției de risc fiind semnat de parti.

9.2 Contractul de asigurare se consideră repus în vigoare la data menționată în Actul adițional de repunere în vigoare. Perioada de asigurare prevăzută în Contract nu se prelungește cu durata suspendării.

9.3 Dacă în cursul celor 15 de zile de suspendare Asiguratul/Contractantul nu solicită repunerea în vigoare a Contractului de asigurare și nu îndeplinește cumulativ condițiile de mai sus, Contractul de asigurare se reziliază de plin drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau orice altă formalitate prealabilă, fără intervenția vreunei instanțe judecătorești și fără restituirea primelor de asigurare plătite, începând cu ora 0⁰⁰ a zilei următoare scadentei ratei neplătite.

9.4 Plată de către Asigurat/Contractant a oricărui sume, fără respectarea prevederilor Condiției de asigurare, nu constituie repunere în vigoare a Politei, Asiguratorul nefiind răspunzător și nedatorând despăgubiri pentru nicio daună produsă în perioada de suspendare a Politei sau ulterior.

9.5 În cazurile în care se constată degradarea condițiilor existente la data încheierii asigurării, creșterea nivelului de risc sau apariția unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul să suspende Contractul printr-o notificare scrisă care va conține neajunsurile/problemele constatate și măsurile ce trebuie luate, răspunderea Asiguratorului încetând

de drept la data precizata in notificare.

9.6 In cazul in care Contractul de asigurare inceteaza ca urmare a imposibilitatii producerii riscurilor asigurate, disparitiei/distrugerii Autovehiculului asigurat din alte cauze decat cele acoperite prin Contractul de asigurare sau disparitiei interesului asigurat, Prima de asigurare convenita va fi aceea aferenta perioadei in care Polita de asigurare a fost valabila, diferenta dintre prima de asigurare incasata si cea convenita se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, dupa caz, exceptand situatia in care s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza Contractului de asigurare.

9.7 Contractul de asigurare este nul in caz de declaratie inexacta sau reticenta facuta cu rea-credinta de catre Asigurat ori Contractantul asigurarii cu privire la imprejurari care, daca ar fi fost cunoscute de catre Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta sa nu isi dea consimtamantul ori sa nu il dea in aceleasi conditii, chiar daca declaratia sau reticenta nu a avut influenta asupra producerii riscului asigurat. Primele platite raman dobandite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita si plata primelor convenite pana la momentul in care a luat cunostinta de cauza de nulitate.

9.8 Declaratiile inexacte sau reticenta din partea Asiguratului ori Contractantului a carui rea-credinta nu a putut fi stabilita, nu atrage nulitatea asigurarii. Daca Asiguratorul constata ca, Asiguratul nu a declarat in Cererea – chestionar, date esentiale in determinarea marimii riscului care s-au evidentiat la inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificari pe parcursul derularii contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedeaza astfel:

a) inainte de producerea Evenimentului asigurat:

i. Asiguratorul are dreptul de a mentine in vigoare contractul de asigurare solicitand majorarea primei de asigurare. Prima de asigurare se calculeaza proportional cu raportul intre primele stabilite si platite si primele care ar fi trebuit platite conform tarifului de prima al Asiguratorului, daca s-ar fi cunoscut situatia reala. In aceste cazuri, Polita ramane in vigoare pana la expirarea asigurarii, cu plata diferentei de prima corespunzatoare;

ii. in situatia in care, cunoscand exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi incheiat asigurarea, Contractul se reziliaza, la implinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fara obligatia de a restitui primele incasate pana la acea data. In acest caz, rezilierea opereaza de drept, fara punere in intarziere, doar in baza unei simple instiintari de reziliere, fara alte formalitati prealabile; Existenta unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului in declararea riscurilor, tine loc de punere in intarziere.

iii. in situatia in care, cunoscand noile imprejurari intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare si de la data actionarii acestora, asigurarea nu mai este posibila, contractul va fi reziliat, iar primele platite pe perioada ulterioara rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera in baza unei simple instiintari de reziliere, fara punere in intarziere sau indeplinirea vreunei formalitati prealabile. Neanuntarea Asiguratorului despre schimbarea imprejurarilor intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare, tine loc de punere in intarziere.

b) dupa producerea Evenimentului asigurat, Asiguratorul are dreptul de a reduce despagubirea convenita proportional cu raportul dintre primele platite si cele care ar fi trebuit platite (conform tarifului de prima al Asiguratorului) fata de conditiile reale de risc.

9.9 Cu exceptia unei precizari diferite, mentionata expres de catre Asigurator in Contractul de asigurare, interesul pentru bunul asigurat este considerat cel al proprietarului Autovehiculului asigurat, chiar daca asigurarea a fost incheiata de un Contractant, altul decat Asiguratul, sau daca Despagubirea, in caz de Dauna, este cesionata in favoarea unei terte persoane, alta decat Asiguratul, pe baza manifestarii de vointa a acestuia din urma. De asemenea, Contractantul va trebui sa respecte obligatiile care deriva din Contractul de asigurare, in afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decat de catre Asigurat.

9.10 Daca interesul amintit la art. de mai sus nu exista, Contractul de asigurare, eventual incheiat, este nul de drept si nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asiguratorul are dreptul de a retine primele incasate in cazul in care Contractantul a actionat cu intentie.

X. DENUNTAREA UNILATERALA. PENALITATI IMPUSE

10.1 In cazul contractelor incheiate la distanta, Asiguratul are dreptul de a denunta unilateral contractul pe parcursul unei perioade de 14 zile calendaristice de la incheierea contractului/ primirea politei si a conditiilor de asigurare, fara penalitati si fara a fi necesara invocarea vreunui motiv.

10.2 De asemenea, oricand pe parcursul derularii contractului de asigurare oricare dintre parti poate denunta unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabila scrisa transmisa celeilalte parti. Contractul de asigurare isi va inceta efectele in termen de 20 de zile de la data comunicarii notificarii.

10.3 In cazul denuntarii/incetarii inainte de termen sau modificarii Contractului de asigurare cu acordul partilor, la stabilirea diferentelor de prima de restituit ori de incasat se procedeaza astfel:

a) la incasare: se calculeaza Prima de asigurare pentru perioada ramasa pana la expirare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga);

b) la restituire: Asiguratorul retine Prima de asigurare aferenta perioadei in care Contractul a fost in vigoare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga), iar restul se restituie.

10.4 Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data incasarii/restituirii. Restituirea se va face doar in cazul in care nu a survenit nici o Dauna pe respectivul Contract de asigurare. Nu se percep penalitati.

XI. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A DESPAGUBIRILOR

Despagubire (Indemnizatie): Suma datorata de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, in cazul aparitiei/producerii Evenimentului asigurat.

11.1 Constatarea si evaluarea pagubelor se face de catre Asigurator direct sau indirect, prin imputerniciti, prin societati corespondente din strainatate sau prin experti, cu participarea Asiguratului sau imputernicitorilor sai.

11.2 Stabilirea și plata Despăgubirilor se fac de către Asigurator pe baza documentației complete referitoare la cauzele, împrejurările și consecințele producerii Evenimentului asigurat, în baza:

- a) Notei de constatare, întocmită de către Asigurator; și/sau
- b) examinării vehiculului sau expertizei efectuate de Asigurator; și/sau
- c) documentației solicitate de Asigurator.

11.3 Despăgubirea acordată/eveniment nu poate depăși Cuantumul pagubei, nici Suma asigurată la care s-a încheiat asigurarea.

11.4 Totalul despăgubirilor pentru Daune parțiale acordate/ datorate de Asigurator în baza Contractului de asigurare nu poate depăși Suma asigurată a autovehiculului precizată în Contract. Prin excepție, Asiguratorul acordă despăgubiri peste Suma asigurată, numai în cazul în care Despăgubirea pentru ultima Daună notificată, cumulată cu despăgubirile anterioare acordate/ datorate, depășește Suma asigurată.

11.5 Prin Cuantumul pagubei se înțelege:

11.5.1 În caz de Daună totală:

Suma asigurată înscrisă în poliță, inclusiv cheltuielile de transport și/sau de limitare a Pagubei, din care se scade valoarea Epavei (partile rămase neavariate și eventualele resturi ce se mai pot întrebuinta sau valorifica), fransizele menționate în Polița de asigurare și ratele rămase de achitat.

Valoarea Epavei reprezintă cea mai mare valoare dintre:

- Pretul obținut în urma licitației Epavei prin intermediul unui sistem online de licitații;
- 25% din Suma asigurată înscrisă în poliță ;

În caz de Daună totală ca urmare a unui incendiu, valoarea Epavei reprezintă pretul obținut în urma valorificării acesteia la fier vechi.

11.5.2 În caz de Daună parțială: costul reparației partilor componente sau pieselor avariate ori costul de înlocuire sau recondiționare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare și montare, precum și cheltuielile de transport sau limitare a Pagubei din care se scade valoarea pieselor ce se mai pot întrebuinta sau valorifica.

11.5.3 Reparația Autovehiculului se poate efectua numai cu respectarea următoarelor condiții cumulative:

REPARAȚII ÎN UNITĂȚI REPARATOARE din România

- a) ANTERIOR efectuării reparației, Asiguratul va aviza dauna și se va prezenta la Asigurator pentru emiterea Notei de constatare;
- b) Asiguratul are obligația de a păstra nemodificată starea de fapt a autovehiculului avariat până la momentul obținerii acordului Asiguratorului pentru intrarea în reparație. Acordul va fi comunicat de către Asigurator în termen de max. 3 zile lucrătoare de la emiterea Notei de constatare (cu excepția cazurilor în care sunt necesare investigații, cercetări ori expertize suplimentare). Asiguratorul va comunica valoarea maximă a Despăgubirii ce poate fi acordată.
- c) Asiguratul se va prezenta cu Autovehiculul în vederea efectuării reparațiilor în unitatea reparatoare convenită, caz în care plata Despăgubirii se va efectua direct către unitatea reparatoare.
- d) În toate celelalte situații, Asiguratorul va achita către Asigurat/Beneficiar cel mult valoarea maximă comunicată a Despăgubirii, neavând nicio obligație față de unitatea reparatoare.

REPARAȚII ÎN REGIE PROPRIE

- a) La cererea scrisă a Asiguratului;
- b) Costul reparației se stabilește pe baza evaluării efectuate de Asigurator înainte de reparație;
- c) Plata despăgubirii convenite se face numai către Asigurat/Beneficiar;
- d) După fiecare reparație în regie proprie, Asiguratul este obligat să prezinte autovehiculul în vederea efectuării Inspecției de risc de către reprezentatul Asiguratorului, în caz contrar elementele avariate despăgubite nu vor face obiectul altei despăgubiri.

REPARAȚII ÎN UNITĂȚI REPARATOARE din străinătate

Numai cu acordul prealabil al Asiguratorului, în următoarele condiții:

- a) În cazul în care Evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul României: dacă reparația (inclusiv cheltuielile de transport al autovehiculului până la unitatea reparatoare) este justificată economic;
- b) În cazul în care Evenimentul asigurat s-a produs în afara teritoriului României, reparația se poate efectua în străinătate, cu respectarea prevederilor din condiții, numai reparațiile strict necesare continuării călătoriei (reparație provizorie), reparațiile definitive urmând a se efectua în România, în funcție de soluția cea mai economică stabilită de către Asigurator. Dacă reparația provizorie nu poate fi efectuată în străinătate, Asiguratorul despăgubește în limita sumei asigurate și cheltuielile de transport ale Autovehiculului până la atelierul de reparație sau domiciliul Asiguratului din România, dacă reparația în România este justificată din punct de vedere economic.

Altfel de reparații decât cele prevăzute mai sus, făcute fără acordul scris al Asiguratorului, nu se despăgubesc iar reparația Autovehiculului avariat cade exclusiv în sarcina Asiguratului.

11.6 În cazul în care, cu ocazia reparației Autovehiculului rezultă și alte avarii urmare a Evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul se angajează să instiinteze în scris Asiguratorul, în vederea efectuării unei constatări suplimentare, în caz contrar neprimind Despăgubirea aferentă.

11.7 La avarierea unui ansamblu sau subansamblu al autovehiculului, la calculul Cuantumul pagubei se ia în considerare numai repararea sau înlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu. În cazul în care Asiguratorul decide ca soluție tehnologică înlocuirea partilor componente sau pieselor conform celor menționate anterior, Asiguratul este obligat ca la solicitarea Asiguratorului să pună la dispoziția acestuia piesele avariate, Asiguratorul având dreptul de a dispune de acestea în vederea eliminării de pe piața pieselor de schimb și a împiedicării valorificării acestora.

11.8 Prin Parti componente sau piesele care necesită înlocuirea se înțeleg numai cele a căror reparare sau folosire,

chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, din cauza gradului de avariere a acestora, ori cu toate că repararea este posibilă, costul reparatiei, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare/montare aferente, depășesc valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare/montare aferente.

11.9 În cazul în care suprafața părților exterioare vopsite este avariata dintr-un singur Eveniment asigurat în proporție mai mare de 50%, Asiguratorul poate acorda despăgubiri pentru revopsirea integrală a Autovehiculului.

11.10 În cazul procurării din străinătate, direct de către Asigurat, a unor părți componente sau piese, Asiguratorul despăgubește contravaloarea facturii de cumpărare mai puțin taxa pe valoarea adăugată plătită de Asigurat în străinătate și pe care acesta are dreptul să o recupereze conform legii străine. Această prevedere nu validează în cazul efectuării reparatiei în străinătate.

11.11 Asiguratorul nu despăgubește în cazul unor chitanțe/facturi de piese achiziționate în regim de consignatie și nici chitanțe de mână cu prețuri mai mari decât la unitățile de specialitate.

11.12 În cazul furtului unor piese sau subansamble ale Autovehiculului sau echipamente suplimentare/modificări permanente constructive ale acestuia, Asiguratorul acorda despăgubiri numai dacă acestea nu au fost găsite și au trecut 30 de zile calendaristice de la data instiintării Asiguratorului de către Asigurat.

11.13 În cazul furtului total al autovehiculului, acordarea despăgubirilor se face după 60 de zile calendaristice de la data instiintării Asiguratorului și numai dacă poliția confirmă în scris, după expirarea acestui termen, că Autovehiculul nu a fost găsit.

11.14 Dacă înainte de plata despăgubirii, autovehiculul, părțile componente sau piesele acestuia au fost găsite, se acorda despăgubiri numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

11.15 În cazul furtului sau avarierii ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale Autovehiculului, la stabilirea despăgubirii se ia în considerare numai repararea sau înlocuirea părților componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar dacă cu prilejul reparatiei s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu excepția cazului în care procesele tehnologice nu permit altfel.

11.16 Autovehiculul avariat precum și ansamblele, subansamblele sau piese ale acestuia nu pot fi abandonate de Asigurat în favoarea Asiguratorului, în afara situației în care există acceptul expres al Asiguratorului.

11.17 La producerea/apariția oricărui Eveniment asigurat, din Despăgubire se scad:

- a) valoarea franșizei deductibile prevăzută în Polița;
- b) valoarea ratelor de primă datorate până la sfârșitul perioadei pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare;
- c) în cazul daunei totale, valoarea componentelor Autovehiculului rămase neafectate de producerea riscului asigurat;

11.18 Daune din culpa terților: Franșiza precizată în Polița pentru Daune parțiale nu se va aplica în cazul în care daunele au fost produse ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terți persoane identificate și care au încheiat o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului. Franșiza precizată în Polița pentru Daune totale se va aplica și în cazul în care se face regres din orice cauză.

11.19 În cazul în care cu ocazia rezolvării unei Daune, se constată că Asiguratul a plătit o Primă mai mică decât cea convenită, Asiguratorul are dreptul de a compensa diferența de Primă din Despăgubire, inclusiv în cazul unor calculări eronate.

11.20 Dacă Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul acestuia:

- a) simulează Evenimentul asigurat sau exagerează cu intenție cuantumul pagubei,
 - b) folosește spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent dacă acesta avea sau nu cunoștința despre natura respectivelor documente,
 - c) modifică sau alterează cu intenție urmele și răsămăntele Evenimentului asigurat,
- decade din orice drept la Despăgubire și la restituirea proporțională a părții de primă datorată, iar Asiguratorul va denunța Contractul și, după caz, va sesiza organele în drept.

11.21 În cazul în care Pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decât din riscurile asigurate, Despăgubirea se stabilește numai pentru acea parte din paguba care, după constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzată - fără îndoială - de Evenimentul asigurat.

11.22 Asiguratorul are dreptul să amâne plata Despăgubirii dacă, în legătura cu Dauna, a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea anchetei sau procedurii.

11.23 În toate situațiile, Asiguratul trebuie să facă dovada că Evenimentul produs este asigurat în baza Condițiilor de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

11.24 Asigurarea la mai mulți Asiguratori:

- a) Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări care acoperă aceleași riscuri pentru Autovehiculul care urmează a fi asigurat, atât la încheierea Contractului de asigurare, cât și pe parcursul valabilității acestuia.
- b) Având în vedere că existența unor asigurări pentru aceleași riscuri reprezintă o împrejurare esențială pentru evaluarea riscului, se aplică dispozițiile art. 5.9., 5.10., 5.11. și 5.12. din Condițiile generale de asigurare.
- c) În aplicarea prevederii aliniatului anterior, în cazul producerii/apariției Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie să comunice Asiguratorului numele celorlalți Asiguratori.
- d) Asiguratul se obligă conform legii să ceară fiecărui Asigurator plata Despăgubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.
- e) Când totalul Despăgubirilor care ar trebui plătite în conformitate cu toate Contractele de asigurare depășește valoarea Pagubei, Asiguratorul se obligă să plătească numai o parte a Despăgubirii, care rezultă din repartizarea proporțională a Despăgubirilor datorate de către toți Asiguratorii, fiind exclusă orice responsabilitate solidară, astfel încât conform legii, Despăgubirea totală plătită Asiguratului să nu depășească valoarea pagubei.

11.25 Subasigurarea: În orice situație când se constată că suma asigurată înscrisă în polița este inferioară sumei la

care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor si dotarilor tehnice ale acestuia, Quantumul despagubirii se reduce proportional cu raportul dintre Suma asigurata inscrisa in Polita si Valoarea Autovehiculului, stabilita, la data producerii Evenimentului asigurat pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor inmatriculate permanent in Romania avandu-se in vedere numarul de kilometri cititi de pe bordul si/sau din calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum si dotarile suplimentare („Principiul proportionalitatii”).

11.26 Supraasigurarea: daca Suma asigurata inscrisa in Polita a Autovehiculului/Echipmentelor suplimentare/Modificarilor constructive asigurate este superioara sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor si dotarilor tehnice ale acestuia, quantumul despagubirii nu va depasi valoarea inscrisa in Polita, Prima de asigurare platita aferenta excedentului de Suma asigurata restituindu-se Asiguratului/Contractantului la solicitarea scrisa a acestuia.

11.27 Daca Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul renunta prin orice modalitate juridica la drepturile sale de despagubire fata de tertii raspunzatori sau face o tranzactie, Despagubirea ce s-ar cuveni Asiguratului sau, dupa caz, Beneficiarului se va reduce in mod corespunzator cu sumele care au facut obiectul acestor acte juridice. Daca plata Despagubirii a fost deja efectuata, Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul este obligat sa inapoieze Despagubirea incasata, in termen de 5 zile de la primirea notificarii din partea Asiguratorului.

11.28 Asiguratul si/sau Beneficiarul raspund fata de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar impiedica exercitarea dreptului de regres impotriva persoanelor raspunzatoare de producerea Daunei ori de marirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

11.29 Despagubirile se platesc in maximum 15 zile lucratoare de la depunerea intregii documentatii la Asigurator, in baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor convenite, exprimat prin semnarea Cererii de despagubire.

11.30 Asiguratorul plateste despagubirile in lei (RON). Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat in valuta convertibila, se utilizeaza cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentelor care atesta cheltuielile efectuate. La cererea expresa a Asiguratului, plata Despagubirilor se poate face si intr-o valuta agreata, dar numai in urmatoarele cazuri:

- a) la Dauna totala, cand primele de asigurare au fost achitate numai in EUR sau USD;
- b) la Dauna partiala, cand Evenimentul s-a produs in afara teritoriului Romaniei, reparatia s-a efectuat in strainatate cu acordul scris al Asiguratorului si este necesara efectuarea platii direct la prestatorul de servicii din strainatate;
- c) la Dauna partiala, in cazul in care pentru repararea Autovehiculului sunt necesare parti componente, piese sau materiale ce se pot achizitiona numai din strainatate, iar primele de asigurare s-au platit numai in EUR sau USD.

11.31 Dreptul la despagubire in caz de Dauna apartine Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar daca este in posesia Contractului de asigurare, cu exceptia cazului in care este imputernicit in acest sens de catre Asigurat.

11.32 In cazul contractelor de asigurare cu cesiune (de ex.: care au ca obiect autovehicule gajate in vederea obtinerii de catre Asigurat a unor credite), in caz de Dauna, Asiguratorul plateste Despagubirea convenita direct creditorului pana la concurenta valorii dreptului sau, instiintand Asiguratul despre aceasta, iar diferenta i se achita Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, Despagubirea poate fi achitata Asiguratului.

11.33 Dreptul de a ridica pretentii fata de Asigurator privind achitarea Despagubirii, se stinge in termen de 2 (doi) ani de la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat.

11.34 Prin plata despagubirilor si in limita acestora, Asiguratorul este subrogat in toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor raspunzatori de producerea daunei ori de marirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

XII. LITIGII. MODALITATI DE SOLUTIONARE AMIABILA A PETITIILOR. METODE DE SOLUTIONARE ALTERNATIVA A LITIGIILOR

12.1 Orice litigiu în legatura cu aplicarea Contractului de asigurare se rezolva pe cale amiabila intre parti sau, in cazul in care acest lucru nu este posibil, de catre instantele judecatoresti competente de la sediul paratului sau de catre alte instante de judecata competente potrivit dispozitiilor Codului de procedura civilă: instanța în circumscriptia careia se afla domiciliul sau sediul asiguratului, bunurile asigurate sau locul unde s-a produs riscul asigurat.

12.2 Eventualele petitii, in vederea rezolvării pe cale amiabila, se vor transmite in scris: prin Posta/Registratura la adresa: Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, Bucuresti; Tel: +4 021 200 00 00; Fax: +4 021 200 00 98 (de luni pana vineri, intre orele: 9 – 17.30); E-mail: petitii@gothaer.ro.

12.3 In cazul in care petitile dumneavoastra nu se solutioneaza pe cale amiabila, va puteti adresa: Autoritatii de Supraveghere Financiara, inclusiv accesand site-ul acesteia, Oficiului pentru Protectia Consumatorilor sau Instantelor judecatoresti competente.

12.4 SAL-FIN (Entitatea de Solutionare Alternativa a Litigiilor in domeniul financiar nonbancar)

a) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurari) are dreptul de a apela la solutionarea alternativa a litigiilor. In acest sens, in cadrul Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) s-a creat Entitatea de Solutionare Alternativa a Litigiilor in domeniul financiar nonbancar, denumita in continuare SAL-FIN.

b) SAL-FIN are ca obiect principal de activitate solutionarea, prin proceduri SAL, a litigiilor dintre consumatori si entitatile autorizate, denumite in continuare comerciant/profesionist.

c) SAL-FIN este singura entitate de solutionare alternativa a litigiilor in domeniile in care ASF are competenta, care organizeaza si administreaza proceduri SAL prin care se propune sau se impune, dupa caz, o solutie partilor.

d) Pentru solutionarea unui litigiu cu un comerciant prin aplicarea procedurii SAL, consumatorul trebuie sa isi exprime aceasta optiune in mod voluntar si sa se adreseze SAL-FIN in scris, direct la sediul SAL-FIN, prin posta sau prin mijloace electronice de comunicare.

- e) Consumatorii pot supune litigiul procedurilor SAL administrate de SAL-FIN daca fac dovada ca in prealabil au incercat sa solutioneze litigiul direct cu comerciantul in cauza.
- f) Procedura de solutionare a litigiilor de catre SAL-FIN este gratuita pentru consumator. Cheltuielile pentru efectuarea de expertize, traduceri de documente si alte probe suplimentare necesare in solutionarea litigiului sunt in sarcina partii care le solicita.
- g) Pentru mai multe informatii sau pentru a accesa platforma SAL-FIN puteti accesa urmatorul link:
<http://www.salfin.ro/>

12.5 Platforma SOL (Solutionarea online a litigiilor)

- a) In vederea solutionarii pe cale extrajudiciara a litigiilor care privesc obligatiile contractuale rezultate din contractele de prestare de servicii online dintre un consumator care isi are resedinta in Uniunea Europeana si un comerciant stabilit in Uniunea Europeana, a fost creata Platforma SOL la nivelul Uniunii Europene.
- b) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurari) are dreptul de a apela la solutionarea alternativa a litigiilor decurgand din contracte de prestare de servicii online, prin intermediul platformei SOL.
- c) Pentru mai multe informatii sau pentru a accesa platforma SOL puteti accesa urmatorul link:
<https://webgate.ec.europa.eu/odr/main/index.cfm?event=main.home.show&lng=RO>

XIII. INFORMATII PRIVIND DEDUCERILE PREVAZUTE IN LEGISLATIA FISCALA APLICABILA CONTRACTELOR DE ASIGURARE

13.1 Conform legislatiei fiscale in vigoare:

- a) primele de asigurare nu sunt purtatoare de TVA;
- b) indemnizatiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

13.2 Toate impozitele si taxele directe sau indirecte, prezente si viitoare referitoare la acest contract si la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polita, alte acte care depind de aceasta si chitante, cad in sarcina Asiguratului.

XIV. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI DE ASIGURARE - Asigurarea incheiata conform Conditiiilor de asigurare este supusa legilor din Romania, iar Conditiiile de asigurare se completeaza cu prevederile legale in vigoare.

XV. FONDUL DE GARANTARE

15.1 In vederea protejarii asiguratilor, beneficiarilor asigurarii si tertelor persoane pagubite, prin contributia asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat platilor de indemnizatii/despagubiri rezultate din contractele de asigurare facultative si obligatorii, in cazul insolabilitatii asiguratorului, conform Art. 2 alin. (3) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguratilor.

15.2 Fondul de garantare este constituit, ca persoana juridica de drept public, conform Legii nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguratilor, completata cu Norma nr. 16/2015 .

XVI. EFECTUAREA EVALUĂRII RISCULUI (inspectia de risc) se realizeaza in urmatoarele situatii:

- a) autovehicule cu Suma asigurata mai mica sau egala cu 35.000 EUR si vechime de maxim 15 ani
- b) autovehicule cu Suma asigurata intre 35.001 EUR si 80.000 EUR si vechime de maxim 10 ani
- c) autovehicule cu Suma asigurata peste 80.001 EUR
- d) in cazul autovehiculelor cuprinse in asigurare pentru prima data la Gothaer Asigurari Reasigurari SA
- e) in cazul autovehiculelor rulate, inclusive cele achizitionate second-hand de la dealerii auto
- f) in cazul autovehiculelor noi ridicate deja de la dealer (acestea sunt considerate autovehicule rulate)
- g) in cazul autovehiculelor noi cu Suma asigurata mai mare sau egala cu 80.000 EUR neridicate de la dealeri
- h) in cazul repunerii in vigoare a Politei, suspendata ca urmare a neplatii la timp a ratelor de prima
- i) in cazul reinnoririi Politei de asigurare, cu exceptia autovehiculelor pentru care nu au fost avizate daune, si nu a intervenit vreo modificare fata de polita anterioara (cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificare nivel fransiza, cuprinderea in asigurare a unor echipamente suplimentare etc.)

XVII. DOCUMENTE NECESARE IN VEDEREA SEMNĂRII/ INCHEIERII POLITEI DE ASIGURARE: la momentul efectuării inspectiei de risc, asiguratul va prezenta: Certificat de inmatriculare autovehicul, Carte de identitate autovehicul, Cererea-chestionar completata.

Am primit informarea prelabila privind conditiile contractului de asigurare si am fost informat cu privire la prevederile Conditiiilor Generale cod produs: 035010_CG_MASINA MEA_07_23032017 aferente produsului „MASINA MEA”.

Client/ Solicitant:.....

(Nume, Prenume/Semnatura)

Data:.....