

**ASIGURAREA DE RASPUNDERE A
TRANSPORTATORULUI RUTIER IN CALITATE DE
CARAUS,
PENTRU MARFURILE TRANSPORTATE
IN TRAFIC INTERN SI INTERNATIONAL PE SOSELE
- Conditii generale de asigurare -**

I. DEFINITII

In aplicarea prezentelor Conditii generale de asigurare, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea inteles:

Asigurator: **GOTHAER Asigurari Reasigurari S.A.;**

Asigurat: persoana fizica sau juridica titulara a interesului asigurabil, nominalizata expres in polita, care in calitate de **transportator rutier de marfuri autorizat**, executa transporturi in baza unui contract sau comanda de transport, cu vehicule aflate in exploatarea directa a Asiguratului (vehicule proprii, in leasing sau detinute in baza unui contract valabil), inmatriculate temporar sau definitiv in Romania. Calitatea de Asigurat este validata prin existenta tuturor licentelor si aprobarilor legale necesare pentru executarea transportului rutier de marfuri contra cost.

Prin notiunea „Asigurat” se inteleg si prepusii Asiguratului conform legii, in timp ce actioneaza in aceasta calitate, in interesul Asiguratului.

Beneficiar: Persoana indreptatita sa primeasca despagubirea in cazul producerii evenimentului asigurat;

Certificat de asigurare CMR: documentul emis de Asigurator, la solicitarea Asiguratului, intr-o limba de circulatie internationala (engleza, germana, franceza) care atesta existenta si valabilitatea contractului de asigurare;

Conventia CMR: conventia referitoare la contractul de transport international de marfuri pe sosele (C.M.R.) semnata la Geneva pe data de 19 mai 1956, intrata in vigoare la 02 iulie 1961 si modificata prin Protocolul din 05 iulie 1978, la transporturile pe care acesta le efectueaza.

Contract de transport rutier de marfuri: contract comercial in baza scrisorii de trasura tip C.M.R., pentru functionarea caruia este necesara existenta a 3 (trei) parti contractante: expeditor, transportator si destinatar;

Contract de asigurare (Contract): Din contractul de asigurare fac parte: polita de asigurare, specificatia la polita de asigurare, cererea- chestionar, conditiile generale de asigurare si conditiile speciale (dupa caz), precum si orice alte acte incheiate de comun acord de catre partile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului;

Contractant: persoana care incheie contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind un alt bun si se obliga fata de Asigurator sa plateasca prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului ii sunt opozabile neindeplinirea de catre Contractant a obligatiilor prevazute in polita;

Culpa: reprezinta vinovatia, sub forma imprudentei sau neglijentei.

- Imprudenta este caracterizata prin aceea ca autorul prevede posibilitatea producerii rezultatului pagubitor al faptei sale ilicite, dar nu il accepta, considerand in mod nejustificat ca acel rezultat nu se va produce.
- Neglijenta este caracterizata prin aceea ca autorul faptei pagubitoare nu prevede rezultatul conduitei sale, desi trebuia si putea sa il prevada.

Dauna partiala: avarierea bunurilor in asa fel incat acestea se pot reface ori mai pot fi folosite prin repararea partilor componente ori a pieselor avariate sau prin inlocuirea, reconditionarea ori restaurarea acestora, sau pierderea de calitate (deprecierea) a bunurilor ramase

dupa producerea evenimentului asigurat si care diminueaza valoarea bunurilor respective.

Dauna totala: pierderea sau distrugerea in intregime a bunurilor sau intr-un asemenea grad incat refacerea prin reparare, inlocuire, reconditionare sau restaurare nu mai este posibila, sau costul acestora depaseste valoarea bunurilor preluate in custodie, stabilita conform art. 23 din conventia C.M.R.

Despagubire (Indemnizatie): suma datorata de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, in cazul aparitiei/producerii evenimentului asigurat;

Evenimentul asigurat: producerea riscului asigurat prin fapta culpabila a Asiguratului, care genereaza un prejudiciu unei Terte persoane, in timpul perioadei de asigurare, in urma caruia se naste dreptul la despagubire;

Fapta culpabila: fapta (actiunea/inactiunea) savarsita accidental si fara intentie de catre Asigurat in perioada de asigurare, avand caracter contrar normelor legale si care cauzeaza prejudicii unor Terte persoane;

Fransiza: partea din fiecare dauna (in quantum monetar fix sau ca procent din limita/sublimita de raspundere sau din dauna) care va fi suportata de catre Asigurat/Beneficiar pentru fiecare eveniment asigurat.

Forta majora: situatie invocata de una din parti, dovedita cu documente emise de autoritati publice competente, absolut imprezvizibila la data incheierii contractului de asigurare, absolut invincibila, independenta de vointa partilor si care a pus-o pe una din parti in imposibilitate sa indeplineasca obligatiile contractuale;

Limita raspunderii: limita maxima pana la care Asiguratorul raspunde in cazul producerii evenimentului asigurat in timpul perioadei de asigurare (reprezinta maximul despagubirii care poate fi platita);

Marfuri periculoase: acele substante care prin natura lor fizico-chimica pot produce daune persoanelor, mediului inconjurator etc. conform A.D.R. (Acordul european referitor la transportul rutier international de marfuri periculoase);

Risc asigurat: eveniment viitor, posibil, dar incert, a carui producere ar putea cauza daune, numit expres in polita de asigurare si detaliat in conditiile de asigurare aplicabile;

Prima anuala de asigurare: suma datorata de Asigurat/Contractant Asiguratorului si mentionata in polita de asigurare, pentru care Asiguratorul preia in raspunderea sa plata despagubirii in cazul producerii/aparitiei riscurilor asigurate;

Polita de asigurare (polita): documentul semnat de parti, care atesta existenta contractului de asigurare;

Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care Asiguratorul a incasat prima de asigurare si preia raspunderea pentru consecintele producerii evenimentelor asigurate;

Prejudiciu (dauna, paguba): dauna materiala directa produsa de catre Asigurat, din culpa, Tertei persoane (proprietarul, beneficiarul, destinatarul marfurilor etc.) in timpul perioadei de asigurare, constand in pierderea totala sau partiala sau avarierea marfii transportate de Asigurat, ori rezultand din intarzierea in eliberare, ca urmare a producerii unui eveniment asigurat;

Rea-credinta: atitudinea unei persoane care comite o faptă contrară legii sau contractului in care este parte, fiind conștientă de caracterul ilicit al conduitei sale;

Vehicule rutiere: vehicule destinate transportului terestru, cu exceptia celor care circula pe sine, echipate cu motor de propulsie care se deplaseaza pe drumuri publice prin mijloace proprii si sunt supuse inmatricularii conform legii. In cuprinsul prezentelor conditii generale de asigurare termenul “vehicul” cuprinde ori de cate ori contextul o permite si vehiculele tractate (remorci, semiremorci si altele asemenea);

Scrisoarea de trasura (C.M.R.): documentul care probează contractul de transport si care contine mentiunile prevazute de art. 6 al Conventiei CMR (indiferent daca transportul are caracter intern sau international);

Sublimita de raspundere: suma stabilita in cadrul limitei de raspundere pentru anumite evenimente si/sau cheltuieli acoperite mentionate in polita, si care reprezinta maximul raspunderii Asiguratorului in cazul producerii evenimentului asigurat sau in cazul efectuării cheltuielilor respective acoperite; sublimita nu opereaza in nici o situatie in sensul majorării limitei de raspundere asumate de Asigurator;

Terta persoana: persoana care sufera un prejudiciu ca urmare a savarsirii de catre Asigurat a unei fapte culpabile, si care are un raport contractual constand in contractul de transport rutier de marfuri, cu titlu oneros;

Transport rutier intern (RTR): transport rutier public de marfuri efectuat numai pe teritoriul Romaniei, de la plecare pana la destinatie;

Transport rutier international (CMR): transport rutier public de marfuri efectuat cand locul primirii marfii si locul prevazut pentru eliberare, asa cum sunt acestea indicate in contracte, sunt situate pe teritoriul a doua tari diferite (cu sau fara tranzitarea uneia sau mai multor tari), iar cel putin una dintre ele este tara semnatară a Conventiei C.M.R.

II. OBIECTUL ASIGURARII

2.1. In conformitate cu prezentele conditii generale si conditiile speciale de asigurare aplicabile, dupa caz, conform contractului de asigurare, precum si cu prevederile acestuia, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a primelor de asigurare in cuantumul si pana la termenele scadente mentionate in contract, Asiguratorul acopera raspunderea Asiguratului, in calitate de caraus, pentru marfurile transportate rutier cu vehiculele mentionate in polita de asigurare si angajata in conformitate cu prevederile Conventiei CMR, declansata ca urmare a producerii unor evenimente asigurate in timpul perioadei de asigurare.

2.2. Contractul de asigurare este valabil pentru vehiculele rutiere avand capacitate proprie de incarcare, expres mentionate in Polita, cu conditia ca acestea sa fie in exploatarea directa a Asiguratului, in baza unui contract valabil. In cazul remorcilor/semiremorcilor, asigurarea este valabila doar in situatia in care acestea sunt trase de un vehicul in exploatarea directa a Asiguratului, in baza unui contract valabil.

2.3. Contractul de asigurare acopera raspunderea transportatorului fata de marfurile ce se gasesc in vehiculele asigurate mentionate in polita, in legatura cu care Asiguratul are un interes, si pentru care exista incheiat un contract de transport de marfuri pe sosele, cu titlu oneros. Contractul de asigurare nu este valid pentru transporturile efectuate in nume propriu.

2.4. Asigurarea este valabila numai pentru marfurile care pe tot parcursul calatoriei se regasesc in vehiculele rutiere mentionate in polita, inclusiv in cazul in care vehiculul rutier este transportat pe o parte a parcursului pe mare, cale ferata, cale navigabila interioara sau aeriana, in executarea unui contract de transport unic, fara descarcari-incarcari ulterioare, fara exceptie, pentru ansamblul transportului, cu respectarea prevederilor Art. 2 din Conventia C.M.R.

III. ACOPERIREA TERITORIALA

3.1. Asigurarea acopera raspunderea Asiguratului in calitate de transportator pentru contractele de transport de marfuri pe sosele, cand locul primirii marfii si locul prevazut pentru eliberare, asa cum sunt acestea indicate in contracte, se afla pe teritoriul Romaniei sau sunt situate in doua tari diferite, dintre care cel putin una din ele este tara semnatară a Conventiei C.M.R.

3.2. In functie de optiunea Asiguratului, contractul de asigurare se poate incheia cu valabilitate doar pentru transporturile rutiere interne (**RTR - Raspunderea transportatorului in trafic intern**) sau doar pentru transporturile rutiere internationale (**CMR - Raspunderea transportatorului in trafic international**), sau pentru ambele tipuri de transporturi (**CMR / RTR - Raspunderea transportatorului in trafic**

intern si international), conform celor precizate expres in polita de asigurare/specificatie.

3.3. Asigurarea este valabila pentru transportul marfurilor ce au ca expeditor, destinatar sau tranziteaza tari ce nu apartin Uniunii Europene, doar in cazul in care vehiculul in care se afla bunurile are sigiliu vamal.

IV. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

4.1. Prezentul contract de asigurare poate fi incheiat de persoane fizice sau juridice, autorizate legal sa desfasoare activitatea de transport rutier de marfuri, cu titlu oneros, care au un interes asigurabil, avand domiciliul, resedinta sau sediul in Romania, si isi desfasoara activitatea cu autovehicule proprii, inchiriate, in leasing sau detinute in baza unui contract, inmatriculate temporar sau definitiv in Romania.

4.2. Asigurarea este valabila numai pentru vehiculele rutiere, riscurile asigurate si tipurile de marfuri transportate specificate expres in polita de asigurare/specificatie.

4.3. In functie de optiunea Asiguratului, asigurarea poate fi incheiata pentru urmatoarele tipuri de marfuri transportate:

Grupa 1	Bunuri generale, nespecificate in alte grupe;
Grupa 2	Materiale constructii: nisip, ciment, caramida si similare (fara obiecte ceramice, sticla);
Grupa 3	Produce alimentare (de ex. fructe, legume, carne, zahar, faina, oleaginoase), fara oua;
Grupa 4	Marfuri speciale (mobila, textile, confectii);
Grupa 5	Produce electronice, telecomunicatii, echip. medicale sau stiintifice;
Grupa 6	Produce cosmetice (incl. parfumuri), farmaceutice, bauturi spirtoase, produse din tutun;
Grupa 7	Marfuri ADR (produce inflamabile, carburanti, GPL, lacuri, vopsele, carbid etc.);
Grupa 8	Marfuri fragile (oua, sticla, produse ambalate in sticla, ceramica, portelan, faianta etc.);
Grupa 9	Autovehicule (noi sau vechi);
Grupa 10	Marfuri agabaritice (transport agabaritic).

Grupa/grupele de marfuri pentru care este valabila asigurarea sunt precizate in mod expres in polita de asigurare/specificatie.

4.4. Contractul de asigurare se incheie, de regula, pentru o perioada de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mica de un an, dar nu mai putin de 3 luni, orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga.

4.5. Contractul de asigurare se incheie in baza informatiilor scrise furnizate de catre Asigurat/Contractant in cererea-chestionar, a eventualelor declaratii/documente solicitate de Asigurator, precum si in baza efectuării inspectiei de risc, daca Asiguratorul solicita acest lucru. Asiguratul/Contractantul este obligat sa raspunda in scris la toate intrebarile formulate de Asigurator in cererea-chestionar, precum si sa declare orice informatii pe care le cunoaste si care, de asemenea, sunt esentiale pentru evaluarea riscului.

4.6. Sunt hotaratoare imprejurarile esentiale pentru incheierea contractului de asigurare si pentru conditiile de pret in care acesta se incheie; in mod particular si doar cu valoare de exemplu, sunt esentiale toate imprejurarile la care se refera intrebarile formulate de Asigurator sau nedeclararea unor aspecte care conduc la marirea riscului de producere a evenimentelor asigurate.

4.7. Contractul de asigurare este nul in caz de declaratie inexacta sau reticenta facuta cu rea-credinta de catre Asigurat ori Contractantul asigurarii cu privire la imprejurarile care, daca ar fi fost cunoscute de catre Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta sa nu isi dea consimtamantul ori sa nu il dea in aceleasi conditii, chiar daca declaratia sau reticenta nu a avut influenta asupra producerii riscului asigurat. Primele platite raman dobandite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita si plata primelor convenite pana la momentul in care a luat cunostinta de cauza de nulitate.

4.8. Declarațiile inexacte sau reticente din partea Asiguratului ori Contractantului a cărui rea-credință nu a putut fi stabilită, nu atrage nulitatea asigurării. Dacă Asiguratorul constată ca, Asiguratul nu a declarat în cererea – chestionar, date esențiale în determinarea marimii riscului care s-au evidențiat la inspecția de risc sau ca acestea au suferit unele modificări pe parcursul derulării contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedează astfel:

a) Înainte de producerea evenimentului asigurat:

i) Asiguratorul are dreptul de a menține în vigoare contractul solicitând majorarea primei de asigurare. Prima de asigurare se calculează proporțional cu raportul între primele stabilite și plătite și primele care ar fi trebuit plătite conform tarifului de primă al Asiguratorului, dacă s-ar fi cunoscut situația reală. În aceste cazuri, Polita rămâne în vigoare până la expirarea asigurării, cu plata diferenței de primă corespunzătoare;

ii) în situația în care, cunoscând exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi încheiat asigurarea, contractul se reziliază, la împlinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fără obligația de a restitui primele încasate până la acea dată. În acest caz, rezilierea operează de drept, fără punere în întârziere, doar în baza unei simple instiințări de reziliere, fără alte formalități prealabile. Existența unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului în declararea riscurilor, ține loc de punere în întârziere.

iii) în situația în care, cunoscând noile împrejurări intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare și de la data acționării acestora, asigurarea nu mai este posibilă, contractul va fi reziliat, iar primele plătite pe perioada ulterioară rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera în baza unei simple instiințări de reziliere, fără punere în întârziere sau îndeplinirea vreunei formalități prealabile. Neamintirea Asiguratorului despre schimbarea împrejurărilor intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare, ține loc de punere în întârziere.

b) după producerea evenimentului asigurat, Asiguratorul are dreptul de a reduce despăgubirea convenită proporțional cu raportul dintre primele achitate (plătite) și cele care ar fi trebuit plătite (conform tarifului de primă al Asiguratorului) față de condițiile reale de risc.

4.9. Contractul de asigurare se încheie cu aplicarea **fransizelor** menționate în polita și care pot fi de două tipuri:

a) fransize deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune aplicarea acestor fransize;

b) fransize deductibile optionale – Asiguratul/Contractantul și Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului și a aplicării acestor fransize.

V. MOMENTUL ÎNCEPERII ȘI CEL AL ÎNCETĂRII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

5.1. Răspunderea Asiguratorului **începe**, de regulă, la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de asigurare înscrisă în polita (sau în eventualele acte adiționale), dar nu mai devreme de ora 0⁰⁰ a zilei următoare celei în care, s-au îndeplinit cumulativ următoarele condiții:

a) s-a plătit primă de asigurare/rată I de primă, după caz, în numerar sau prin virament bancar (se prezintă ordinul de plată vizat de bancă);

b) s-a efectuat inspecția de risc a vehiculelor rutiere și/sau a marfurilor transportate (în cazurile când aceasta este solicitată de către Asigurator);

c) s-a întocmit și s-a semnat contractul de asigurare.

5.2. Răspunderea Asiguratorului **încetează**:

a) la ora 24⁰⁰ a ultimei zile din perioada de asigurare înscrisă în polita;

b) la data rezilierii/denunțării unilaterale/încetării cu acordul părților;

c) prin consumarea totală a limitei de răspundere pe perioada de asigurare (limita agregată), ca urmare a efectuării plății despăgubirilor de

către Asigurator.

d) în cazul falimentului Asiguratului (persoană juridică) sau dacă au fost începute procedurile de dizolvare a acestuia.

5.3. Asigurarea acoperă răspunderea Asiguratului în calitate de căruș pentru marfurile transportate rutier cu vehiculele menționate în contractul de asigurare:

a) din momentul preluării marfurilor pentru transport, dar nu mai devreme de data începerii valabilității contractului de asigurare,

b) și până la momentul predării marfurilor către destinatar, dar nu mai târziu de 30 de zile după sosirea vehiculului, fără a depăși data încetării valabilității contractului de asigurare.

5.4. Asigurarea se aplică cererilor de despăgubire, având la baza daune avizate, formulate la adresa Asiguratorului, cu privire la transporturi inițiate după data intrării în vigoare a contractului de asigurare, dar nu mai târziu de data expirării acestuia.

5.5. Dacă în timpul perioadei de asigurare Asiguratul solicită asigurări/acoperiri suplimentare, răspunderea Asiguratorului începe la ora 0⁰⁰ a zilei următoare în care s-a plătit primă suplimentară de asigurare, s-a efectuat inspecția de risc (în cazurile când aceasta este solicitată de către Asigurator) și s-a emis respectivul supliment de asigurare, respectiv încetează la data stabilită în contractul inițial.

VI. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE

6.1. Primele de asigurare aferente perioadei asigurate și termenele de plată ale acestora sunt menționate în polita de asigurare.

6.2. Prima de asigurare se plătește anticipat, integral sau în rate, la datele scadente și în cuantumul celor precizate în polita sau anexele acesteia.

6.3. **Modalități de plată:** în numerar la casierile Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; transfer bancar sau plată online cu cardul, în unul din conturile Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; direct pe site-ul www.gothaer.ro.

6.4. Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru întreaga perioadă pentru care s-a încheiat contractul de asigurare indiferent de facilitatea acordată privind modalitatea de plată.

6.5. În cazul contractelor de asigurare încheiate pe o perioadă de asigurare mai mică de 1 (un) an, primele de asigurare corespunzătoare unei luni de asigurare reprezintă 1/10 din primele de asigurare anuale.

6.6. Asiguratorul nu are obligația să amintească Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de primă stabilite prin polita de asigurare.

6.7. Primele de asigurare, respectiv ratele de primă, sunt stabilite într-una din următoarele valute: EUR, USD sau LEI.

6.8. Primele de asigurare se achită în valută în care a fost stabilită limita de răspundere; în cazul în care limita de răspundere a fost stabilită în EUR sau USD, primele de asigurare/ratele de primă pot fi plătite și în echivalentul în LEI, la cursul BNR de la data efectuării plății.

6.9. Plată primei de asigurare:

a) se poate efectua anticipat și integral pentru întreaga perioadă de asigurare sau în rate, în cuantumul și până la datele scadente precizate în polita;

b) în cazul în care se convine ca primă de asigurare să fie plătită în rate, rata întâi de primă se achită la încheierea contractului de asigurare, iar următoarele rate se achită în cuantumul și până la scadențele menționate în polita;

c) în caz de neplată la scadența a unei rate (ulterioare celei dintâi), Asiguratul/Contractantul poate plăti rata restantă într-o perioadă de grație de 15 zile calendaristice, începând cu ziua următoare datei scadentei ratei respective, menționate în polita. În această perioadă de grație Asiguratorul acoperă riscurile precizate în contractul de asigurare.

6.10. **Dovada plății primei:** În toate cazurile, dovada plății primelor de asigurare/ratelor de primă revine Asiguratului/ Contractantului, înscrisul constatator fiind chitanța, dispoziția de plată sau alt document

probator al platii.

VII. MODALITATI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

7.1. Daca in interiorul perioadei de gratie de 15 zile calendaristice Asiguratul/Contractantul nu plateste prima de asigurare restanta, contractul de asigurare se reziliaza de plin drept fara a mai fi necesara punerea in intarziere sau orice alta formalitate prealabila, fara interventia vreunei instante judecatoresti si fara restituirea primelor de asigurare platite, cu incepere de la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei de prima restante mentionate in polita. Simpla neexecutare tine loc de punere in intarziere. Prevederile contractuale se vor aplica in continuare in legatura cu solutionarea daunelor produse in perioada in care asigurarea a fost in vigoare.

7.2. Plata primelor de asigurare trebuie facuta in cuantumul si la termenele stabilite in polita de asigurare. In cazul in care la momentul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul/ Contractantul nu a achitat integral rata de prima sau prima de asigurare anuala stabilita, plata se va considera neefectuata, iar Asiguratorul nu va datora despagubiri. Primele incasate nu se restituie.

7.3. Plata de catre Asigurat/Contractant a oricaror sume, fara respectarea prevederilor prezentelor conditii de asigurare, nu se considera valabila, Asiguratorul nefiind raspunzator si nedatorand despagubiri pentru nicio dauna.

7.4. In cazurile in care se constata degradarea conditiilor existente la data incheierii asigurarii, cresterea nivelului de risc sau aparitia unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul sa suspende contractul printr-o notificare scrisa care va contine neajunsurile/problemele constatate si masurile ce trebuie luate, raspunderea Asiguratorului incetand de drept la data precizata in notificare.

7.5. In cazul in care contractul de asigurare inceteaza ca urmare a imposibilitatii producerii riscurilor asigurate sau disparitiei interesului asigurat, prima de asigurare convenita va fi aceea aferenta perioadei in care polita de asigurare a fost valabila, diferenta dintre prima de asigurare incasata si cea convenita se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, dupa caz, exceptand situatia in care s-au platit deja despagubiri sau sunt avizate daune in baza contractului de asigurare.

VIII. RISCURI ASIGURATE

8.1. Raspunderea Asiguratului acoperita prin asigurare este cea prevazuta in Cap IV, Art. 17 si 23 din Conventia C.M.R., cu respectarea prevederilor Art. 18, 19, 24, 25 si 26 din Conventia CMR, precum si cu respectarea prevederilor prezentelor conditii de asigurare, pentru urmatoarele riscuri:

- avarierea marfii,
- pierdere partiala sau totala a marfurilor transportate,
- intarzierea in eliberare,

denumite in intelesul prezentelor conditii cu termenul „AVARII”.
(Extras din Conventia C.M.R.)

“ARTICOLUL 17

1. Transportatorul este raspunzator pentru pierderea totala sau partiala sau pentru avarierea marfii, produse intre momentul primirii marfii si cel al eliberarii acesteia, cat si pentru intarzierea in eliberare.

2. Transportatorul este exonerat de aceasta raspundere daca pierderea, avaria sau depasirea termenului de livrare au avut drept cauza o culpa a persoanei care are dreptul sa dispuna de marfa, un ordin al acesteia nerezultand dintr-o culpa a transportatorului, un viciu propriu al marfii sau circumstante pe care transportatorul nu putea sa le evite si ale caror consecinte nu le putea preveni.

3. Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de raspundere,

nici defectiunea vehiculului pe care-l foloseste pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a inchiriat vehiculul sau a prepusilor acesteia.

4. Tinand cont de articolul 18 paragrafele 2 pana la 5 din Conventia C.M.R., transportatorul este exonerat de raspundere daca pierderea sau avaria rezulta din riscurile particulare inerente uneia sau mai multora dintre urmatoarele fapte:

- folosirea de vehicule descoperite, fara prelate, daca aceasta folosire a fost convenita intr-un mod expres si mentionata in scrisoarea de trasura;
- lipsa sau defectuozitatea ambalajului pentru marfurile expuse prin felul lor la stricaciuni sau avarieri, cand aceste marfuri nu sunt ambalate sau sunt rau ambalate;
- manipularea, incarcarea, stivuirea sau descarcarea marfii de catre expeditor sau destinatar sau de catre persoane care actioneaza in contul expeditorului sau al al destinatarului;
- natura unor marfuri expuse, datorita cauzelor inerente insasi naturii lor, fie la pierdere totala sau partiala, fie la avarie in special prin spargere, rugina, deteriorare interna si spontana, uscare, curgere, pierdere normala sau prin actiunea insectelor sau a rozatoarelor;
- insuficienta sau imperfectiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;
- transportul de animale vii.

5. Daca in baza acestui articol, transportatorul nu raspunde de unii factori care au cauzat dauna, raspunderea sa nu este angajata decit in masura in care factorii de care el raspunde, in baza acestui articol, au contribuit la dauna.

ARTICOLUL 18

1. Sarcina probei ca pierderea, avaria sau intirzierea eliberarii a avut drept cauza unul dintre factorii prevazuti in articolul 17 paragraful 2 incumba transportatorului.

2. Cind transportatorul stabileste ca, tinind seama de circumstantele de fapt, pierderea sau avarierea a putut sa rezulte din unu sau mai multe riscuri particulare prevazute in articolul 17 paragraful 4, exista prezumtia ca ea a rezultat din aceasta cauza. Cel in drept poate totusi sa faca dovada ca dauna nu a avut drept cauza in intregime sau partial unul dintre aceste riscuri.

3. Prezumtia aratata mai sus nu este aplicabila in cazul prevazut de articolul 17 paragraful 4 a), daca este vorba de o pierdere anomala sau o pierdere de colete.

4. Daca transportul este efectuat cu ajutorul unui vehicul amenajat in vederea protejarii marfurilor impotriva influentei caldurii, a frigului, a variatiilor de temperatura sau a umiditatii aerului, transportatorul nu poate invoca beneficiul prevederilor articolului 17 paragraful 4 d) decit daca face dovada ca toate masurile care ii incumba, tinind cont de circumstante, au fost luate in ceea ce priveste alegerea, intretinerea si folosirea acestor amenajari si ca el s-a conformat instructiunilor speciale care i-au fost date.

5. Transportatorul nu poate invoca beneficiul prevederilor articolului 17 paragraful 4 f) decit daca face dovada ca toate masurile care ii incumba in mod normal, tinind cont de circumstante, au fost luate si ca el s-a conformat instructiunilor speciale care i-au fost date.

ARTICOLUL 19

Se considera intirziere la eliberare atunci cind marfa nu a fost eliberata in termenul convenit sau, daca nu a fost convenit un termen, atunci cind durata efectiva a transportatorului depaseste timpul care in mod rezonabil este acordat unui transportator diligent, tinindu-se cont de circumstante si, printre altele, in cazul unei incarcari partiale, de timpul necesar pentru ambalarea unei incarcaturi complete in conditii normale.

ARTICOLUL 23

1. Cand, in conformitate cu dispozitiile conventiei C.M.R., este pusa in

sarcina transportatorului o despagubire pentru pierderea totala sau partiala a marfii, aceasta despagubire este calculata dupa valoarea marfii la locul si in momentul primirii acesteia pentru transport.

2. Valoarea marfii este determinata pe baza cursului bursei sau, in lipsa acestuia, pe baza pretului curent al pietei, sau, in lipsa amandurora, pe baza valorii uzuale a marfurilor de acelasi fel si de aceeaasi calitate.

3. Totusi, cuantumul despagubirii nu poate depasi 8,33 DST per kilogram de greutate bruta lipsa.

4. In plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale si alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului marfii, in totalitate-in caz de pierdere totala si proportional-in caz de pierdere partiala; alte daune interese pentru pierdere nu sunt datorate.

5. In caz de intirziere, daca cel in drept face dovada ca din aceasta intirziere a rezultat un prejudiciu, transportatorul este tinut sa plateasca daune care nu pot depasi pretul transportului.

6. O despagubire mai mare nu poate fi pretinsa decit in caz de declarare a valorii marfii sau de declarare de interes special la predare, conform articolelor 24 si 26 din Conventia C.M.R.”

ARTICOLUL 24

1. Expeditorul poate sa declare in scrisoarea de trasura, contra platii unui supliment de pret convenit, o valoare a marfii care depaseste limita mentionata in paragraful 3 al articolului 23 si, in acest caz, valoarea declarata inlocuieste aceasta limita.

ARTICOLUL 25

1. In caz de avarie, transportatorul plateste contravaloarea deprecierei marfii, calculata pe baza valorii stabilite in conformitate cu articolul 23 paragrafele 1, 2 si 4.

2. Totusi, despagubirea nu poate sa depaseasca:

- a) daca totalul expeditiei este depreciat prin avarie, suma care ar fi trebuit platita in caz de pierdere totala;
- b) daca numai o parte a expeditiei a fost depreciata prin avarie, suma care ar trebui platita in caz de pierdere a partii depreciate.

ARTICOLUL 26

1. Expeditorul poate fixa, facind mentiunea respectiva in scrisoarea de trasura si contra platii un supliment de pret stabilit convenit, suma care reprezinta un interes special la eliberare, pentru cazul unei pierderi sau avarii si pentru cazul depasirii termenului convenit.

2. Daca a fost facuta o declaratie de interes special la eliberare, poate fi ceruta - independent de despagubirile prevazute in articolele 23, 24 si 25 si pana la concurenta contravalorii interesului declarat - o despagubire egala cu paguba suplimentara pentru care s-a facut dovada.”

8.2. COSTURI/CHELTUIELI acoperite

a) Asiguratorul acorda despagubiri pentru cheltuielile necesare si rezonabile, efectuate de catre Asigurat in legatura cu marfurile transportate si generate de producerea unui eveniment asigurat, fara majorarea primelor de asigurare, astfel:

b) **Cheltuielile de salvare, limitare sau prevenire a pagubelor** - in sublimita a **5.000 EUR** (echiv. moneda politei) pe eveniment;

c) **Cheltuielile cu distrugerea marfii daunate** - in sublimita a **2.000 EUR** (echiv. moneda politei) pe eveniment;

d) **Cheltuieli de judecata**, efectuate cu acordul prealabil al Asiguratorului, - in sublimita a **3.000 EUR** (echiv. moneda politei) pe eveniment, pentru:

- i) cheltuielile de judecata facute de persoana pagubita pentru indeplinirea formalitatilor legale in vederea obligarii Asiguratorului la plata despagubirilor ca urmare a producerii unui eveniment asigurat, daca Asiguratul a fost obligat la despagubire prin hotarare judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila;

ii) cheltuielile de judecata facute de Asigurat in procesul civil, stabilite de lege ori de catre instantele de judecata, daca Asiguratul a fost obligat la plata despagubirilor urmare a producerii unui eveniment asigurat.

iii) cheltuielile de aparare contra pretentiilor nejustificate, care sunt formulate contra Asiguratorului.

Toate costurile/cheltuielile acoperite mai sus mentionate sunt acoperite in sublimitele precizate, si in nicio situatie nu opereaza in sensul majorarii limitei de raspundere precizata in polita de asigurare,.

8.3. La solicitarea Asiguratorului/Contractantului si cu acordul Asiguratorului, pe langa acoperirea riscurilor sus precizate, pot fi cuprinse in asigurare si riscuri/acoperiri suplimentare in baza unor **Clauze suplimentare** si contra platii de catre Asigurat/ Contractant a primelor de asigurare suplimentare, astfel:

- a) „**FURT**” - Asigurarea riscului de furt (prin efracție sau prin acte de talharie);
 - b) „**FRIGO**” - Asigurarea pentru riscul de defectare a instalatiei de control a temperaturii pentru marfurile perisabile;
 - c) „**MANIPULARE**” - Asigurarea pentru operatiunile de manipulare;
 - d) „**CONTAINER**” - Asigurarea riscului de avariere a containerelor;
 - e) „**AUTOTRACTOR**” - Asigurarea transporturilor cu vehicule nedecarate Asiguratorului;
 - f) „**CABOTAJ**” - Asigurarea transporturilor in cabotaj.
- Clauzele suplimentare acoperite sunt precizate expres in polita de asigurare/specificatie.

IX. EXCLUDERI

9.1. In situatia in care remorca/semiremorca implicata in eveniment nu este in exploatarea directa a Asiguratorului, asigurarea nu este valabila. In aceasta situatie se angajeaza in mod direct raspunderea vehiculului tragator.

9.2. Pe langa cele prevazute la Cap. VIII, nu sunt cuprinse in asigurare si Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru pagubele cauzate, produse sau agravate, direct sau indirect de, sau ca o consecinta a urmatoarelor / sau in urmatoarele situatii:

- a) daunele survenite la marfurile transportate, care nu se datoreaza culpei Asiguratorului;
- b) Asiguratul este exonerat de raspundere daca pierderea, avaria sau intarzierea a avut drept cauza o culpa a persoanei care are dreptul sa dispuna de marfa, un ordin al acesteia, un viciu propriu al marfii sau circumstante pe care Asiguratul nu putea sa le evite si a caror consecinta nu le putea preveni;
- c) forta majora;
- d) lipsa sau defectuozitatea ambalajului pentru marfurile expuse prin felul lor la stricaciuni sau avarieri, cand aceste marfuri nu sunt ambalate sau sunt ambalate necorespunzator;
- e) manipularea, incarcarea, stivuirea, ancorarea sau descarcarea marfii de catre expeditor sau destinatar sau de catre persoane care actioneaza in contul expeditorului sau al destinatarului sau de catre Asigurat/prepusii acestuia;
- f) natura unor marfuri expuse, datorita cauzelor inerente inesi naturii lor, fie la pierdere totala sau partiala, fie la avarie in special prin spargere, rugina, deteriorare interna si spontana, uscare, curgere, pierdere normala sau prin actiunea insectelor sau a rozatoarelor;
- g) orice daune cauzate de marfurile transportate (inclusiv daunele provocate unei parti a marfurilor transportate de catre alte marfuri transportate);
- h) poluarea continutului cisternelor ce poate determina, ca urmare a amestecarii sau a schimbarii gustului si/sau a mirosului, fie o depreciere a continutului, fie cheltuieli pentru readucerea in stare normala a marfurilor transportate;
- i) poluarea produsa de revarsarea continutului din cisterna

vehiculelor rutiere;

j) influența temperaturii atmosferice, evenimente/fenomene naturale ca de exemplu: ploaie, grindina, radiații solare etc.;

k) cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea bunurilor în comparație cu starea lor dinaintea producerii evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, recondiționari sau restaurări nereusite;

l) orice pagube/pierderi indirecte, ca de ex. scăderea pretului marfurilor, pierderi prin nefolosirea sau exploatarea acestora, diferențe de curs valutar, pierderi de profit/venit etc.;

m) prejudicii/fapte culpabile ori circumstanțe care le-ar putea genera, cunoscute Asiguratului (indiferent dacă au fost declarate sau nu Asiguratorului în cererea-chestionar) sau pe care trebuia să le cunoască înainte de data intrării în vigoare a contractului de asigurare;

n) prejudicii produse de către Asigurat ca urmare a faptelor ilicite intenționate (inclusiv fraudă) ale acestuia;

o) orice alte costuri/cheltuieli, cu excepția celor precizate la Cap. VIII, Art. 8.2. din prezentele Condiții generale de asigurare;

9.3. În cazul **transporturilor efectuate cu vehicule descoperite**, impuse de specificul bunurilor transportate, nu sunt cuprinse în asigurare și Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru pagubele cauzate de contactul marfurilor transportate cu obiecte exterioare, cum ar fi daune cauzate de pietre aruncate de alte vehicule aflate în trafic etc.

9.4. De asemenea, Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru pagubele cauzate, produse sau agravate, direct sau indirect de, sau ca o consecință a următoarelor/în următoarele situații:

a) nerespectarea restricțiilor de greutate sau gabarit;

b) transportul sau vehiculul nu este cel convenit, sau marfurile sunt transportate cu vehicule neadecvate;

c) Asiguratul nu deține la data producerii evenimentului asigurat toate licențele/autorizațiile legale necesare pentru executarea transportului;

d) vehiculul rutier nu avea certificat de înmatriculare valabil la data producerii evenimentului asigurat;

e) la conducerea vehiculului rutier se afla o persoană ce nu are calitatea de preșus al Asiguratului;

f) la data producerii evenimentului asigurat, la conducerea vehiculului se afla o persoană care nu avea autorizație/atestat sau permis valabil de conducere pentru categoria respectivă de vehicule rutiere, sau permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a suspendării dreptului de a conduce;

g) la data producerii evenimentului asigurat, la conducerea vehiculului rutier se afla o persoană sub influența bauturilor alcoolice, a unor produse stupefiante ori medicamente cu efecte similare acestora, drogurilor;

h) la conducerea vehiculului rutier se afla o persoană care, după producerea evenimentului asigurat, s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a parazitului local accidentului, exceptând situațiile în care acest fapt este permis de lege;

i) în timpul comiterii cu intenție a unor infracțiuni ori în timpul în care persoana care conducea sau acționa autovehiculul era autoare a unei infracțiuni/contravenții și încerca să se sustragă de la urmărirea/controlul poliției, judecata sau executarea pedepsei;

j) faptele savarsite cu intenție de către Asigurat/Beneficiar(i)/Expedito(r)i sau preșusii acestuia/acestora ori de către persoane legal autorizate să îl/ii reprezinte;

k) expeditorul nu a menționat în documentele de transport și pe ambalaje, caracteristicile marfurilor, caracteristici ce reclamau măsuri de precauție suplimentare pe timpul transportului;

l) expeditorul a predat produse excluse la transport, și/sau sub denumire falsă, inexactă sau incompletă;

m) război (declarat sau nu), război civil, invazie sau acțiune a unui

dusman extern, conflicte armate, insurecție, revoluție, rebeliune, răzvrătire/rascoala, lovitura de stat, uzurpare a puterii, conspirație, dictatura militară, lege marțială sau stare de asediu sau orice eveniment sau cauză care determină proclamarea sau menținerea legii marțiale sau a stării de asediu, sabotaj, terorism, piraterie, vandalism;

n) capturare, confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, poprire sau distrugere din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau al oricărei autorități publice;

o) greve, revolta, tulburări civile, greve patronale sau alte evenimente similare;

p) explozie atomică, radiații sau infestări/contaminări radioactive, ca urmare a folosirii energiei atomice sau a materialelor fisibile/fuzionabile;

q) poluare și/sau contaminare de orice fel și din orice cauză, inclusiv orice daună consecință și costuri de depoluare/ decontaminare etc.;

r) carantina, dezinfectie, măsuri sanitare;

s) orice formă de sechestrare, precauție sau alte garanții financiare;

t) violare a embargoului, contrabandă, comerț prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestrare sau rechiziționare;

u) dobanzi, penalități, amenzi de orice fel, cheltuieli penale;

v) declarații false, infracțiuni legate de normele legale de import/export, tranzit, traficul devizelor, vama;

w) neducerea la îndeplinire a obligațiilor asumate prin contractul de transport ca urmare a încetării/suspendării activității din orice cauză, precum și prejudiciile produse ca urmare a renunțării de către Asigurat la prestarea serviciilor specifice;

x) cereri de despăgubire datorate sau în legătură cu insolabilitatea, falimentul/ bancruta, lichidarea sau incapacitatea de plată a Asiguratului;

y) daunele produse de subcontractanții la care Asiguratul recurge pentru executarea transportului.

9.5. Nu sunt cuprinse în asigurare, iar Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru:

a) transporturile efectuate în baza convențiilor postale interne și internaționale;

b) transporturile funerare;

c) transporturile efectelor de stramutare;

d) bijuterii, perle și pietre prețioase, blănuri, obiecte de artă și de colecție sau alte obiecte care au o valoare artistică, științifică sau istorică;

e) metale prețioase, bani, bilete de bancă, monede, cecuri, acțiuni, obligațiuni, cupoane și orice alte hârtii de valoare;

f) transportul de animale vii; transportul de plante vii;

g) bunuri ce aparțin Asiguratului, transporturi în nume propriu.

9.6. De asemenea, nu sunt cuprinse în asigurare, iar Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru:

a) furtul de marfă produs prin efracție sau prin acte de talharie;

b) orice alte tipuri de furt (de ex. furt simplu, furt prin inselatorie), pierderi inexplicabile, dispariție misterioasă;

c) daunele provocate marfurilor transportate de influența temperaturii ca urmare a defectării accidentale a instalațiilor de control a temperaturii (frigorifice sau de încălzire) aferente vehiculelor rutiere. Totuși, această prevedere nu se aplică atunci când defectarea acestor instalații s-a produs concomitent fiind consecință directă a avarierii vehiculului utilizat la efectuarea transportului, dintr-un risc asigurat conform prezentelor condiții de asigurare.

d) daunele provocate containerelor în timpul transportului containerizat de marfuri;

e) transporturile în cabotaj;

f) transportul marfurilor considerate periculoase conform legilor și reglementărilor în vigoare (ADR) – dacă partile nu au convenit altfel, prin plata unei prime de asigurare suplimentare și cu precizarea expresă în

polita/specificatie a marfurilor periculoase transportate.

- g) transportul de vehicule ca marfa (noi sau second hand);
- h) transportul vehiculelor avariate (servicii tractare auto), transportul vehiculelor parcate ilegal si alte transporturi similare.

9.7. Prevederile Art. 9.5. si 9.6. de mai sus se aplica si in situatia in care marfurile destinate transportului sunt denumite in cererea- chestionar sub o denumire comuna, cum ar fi: "marfuri de orice natura", „marfuri generale” ori altele similare.

X. LIMITELE RASPUNDERII

10.1. Limitele raspunderii se stabilesc de comun acord intre Asigurat si Asigurator, pentru fiecare vehicul asigurat, fiind precizata in contractul de asigurare.

10.2. Raspunderea asumata de Asigurator este limitata pe eveniment si pe perioada asigurata la nivelul limitei de raspundere (sumei asigurate) stabilita prin polita de asigurare, pentru fiecare vehicul asigurat. Cu toate acestea, despagubirea datorata de catre Asigurator nu va putea depasi valoarea marfurilor la data si locul primirii lor pentru transport, nici suma justificata a avariilor si pierderilor materiale suferite de marfuri si nici limita raspunderii rezultand din aplicarea art. 23 din Conventia C.M.R.

10.3. In cazul in care expeditorul marfurilor transportate declara in scrisoarea de trasura, conform art. 24 din Conventia C.M.R., o valoare a marfurilor depasind limita mentionata in paragraful 3 al art. 23 din Conventia C.M.R., asigurarea nu acopera aceasta valoare **decat cu acordul prealabil, in scris, al Asiguratorului** cu precizarea expresa in polita/act additional, si pentru o prima suplimentara de asigurare.

10.4. Asiguratorul nu va putea fi tinut raspunzator de consecintele vreunei intelegeri convenite de Asigurat, prin care acesta isi mareste raspunderea, decat daca aceasta intelegere a fost acceptata in prealabil in scris de catre Asigurator prin precizarea expresa in polita de asigurare/act additional, si doar in schimbul unei prime de asigurare suplimentare.

10.5. Dupa fiecare despagubire acordata, limita raspunderii se reduce cu suma platita drept despagubire, asigurarea continuand pana la expirarea contractului de asigurare pentru limita raspunderii ramase. La cererea Asiguratului si cu acordul Asiguratorului, limita raspunderii poate fi reintregita, contra platii unei prime de asigurare corespunzatoare.

10.6. Toate costurile/cheltuielile asigurate conform prezentelor conditii de asigurare sunt acoperite in sublimitele precizate, si in nicio situatie nu opereaza in sensul majorarii limitei de raspundere asumate de Asigurator.

10.7. In caz de intarziere in livrare, limita raspunderii Asiguratorului nu poate depasi pretul platit pentru transport de catre expeditorul/beneficiarul marfii.

10.8. Limitele de despagubire pentru intarzierea in livrarea marfurilor, costurile/cheltuielile acoperite si orice alte limite ale raspunderii ori limite de despagubire ce sunt precizate in prezentele conditii generale si/sau in conditiile speciale de asigurare aplicabile sunt cele mentionate in aceste conditii generale si speciale, fara a fi necesara mentionarea expresa a acestora in polita de asigurare. Daca totusi, partile convin in scris alte limite de raspundere fata de cele precizate in conditiile generale si speciale de asigurare, acestea vor trebui mentionate expres in polita de asigurare/specificatie sau acte aditionale la polita semnate de parti.

XI. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

11.1. **Asiguratul este obligat atat inaintea intrarii in vigoare a contractului de asigurare, cat si in timpul derularii acestuia:**

a) sa raspunda in scris corect si complet la intrebarile formulate de Asigurator in cererea- chestionar, si sa furnizeze toate informatiile si datele referitoare la obiectul asigurarii si circumstantele riscului;

b) in toate cazurile in care circumstantele privind riscul ori datele de identificare astfel cum au fost declarate se schimba (ca de ex.: forma de organizare, adresa, obiect de activitate; caracteristicile si intinderea geografica a transporturilor efectuate; conditiile generale de transport care genereaza modificari ale intinderii si limitelor responsabilitatii sale; natura marfurilor transportate; orice renuntare la regres, orice acorduri sau intelegeri de natura a agrava riscul, incheiate cu firme avand acelasi domeniu de activitate sau cu clienti), sa comunice in scris Asiguratorului cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile** de la data luarii la cunostinta, furnizand detalii complete;

c) sa respecte reglementarile legale in vigoare privind transporturile de marfa;

d) sa utilizeze in activitatea desfasurata vehicule rutiere omologate, inscrise in circulatie si care se incadreaza in normele legale privind siguranta si securitatea transporturilor rutiere;

e) sa intretina vehiculele in bune conditii si in conformitate cu dispozitiile legale, in scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate;

f) sa nu suprasolicite capacitatea de incarcare a vehiculului de transport;

g) sa nu permita incarcarea marfurilor pentru care mijlocul de transport nu are licenta;

h) sa asiste la operatiunile de incarcare-descarcare permitand desfasurarea acestor operatiuni in bune conditii, asigurand totodata securitatea marfurilor. In urma acestor operatiuni Asiguratul este obligat sa se asigure ca marfurile ramase in mijlocul de transport nu au fost deteriorate si sa preintampine deplasarea acestora in mijlocul de transport;

i) sa constate la incarcare numarul real al coletelor si starea aparenta a marfurilor si a ambalajelor acesteia. In toate cazurile, remarcile/observatiile se vor inscrie in scrisoarea de trasura;

j) sa ia masuri potrivit cu imprejurarile si in conformitate cu prevederile Conventiei C.M.R. si Ordinului nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 (cu modificarile si completarile ulterioare) privind transporturile rutiere, pentru executarea corespunzatoare a transportului, pentru pastrarea si paza bunurilor aflate in custodia carausului pe tot parcursul transportului si pentru limitarea pagubelor.

k) sa ia pe seama sa, potrivit cu imprejurarile, toate masurile de prevenire pentru evitarea producerii/aparitiei unor daune;

l) sa raspunda in scris la solicitarile Asiguratorului cu privire la conditiile care influenteaza riscul pe care le cunoaste si sa se conformeze recomandarilor facute de acesta privind masurile de prevenire a daunelor;

m) sa permita Asiguratorului efectuarea inspectiei de risc a vehiculelor rutiere si/ sau a marfurilor transportate, in cazurile cand aceasta este solicitata de catre Asigurator;

n) sa respecte recomandarile si termenele formulate de catre Asigurator in raportul inspectiei de risc/alte comunicari scrise, privind masurile de prevenire/limitare a producerii daunelor;

o) sa permita Asiguratorului sa verifice, ori de cate ori acesta considera necesar, modul de intretinere a vehiculelor asigurate, precum si daca sunt indeplinite recomandarile si termenele formulate in raportul inspectiei de risc ori cu ocazia efectuarii verificarilor necesare;

p) sa declare existenta altor contracte de asigurare pentru aceleasi riscuri la alte societati de asigurare;

q) sa plateasca primele de asigurare in cuantumul si pana la scadentele mentionate in polita.

11.2. **In cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat:**

a) sa instiinteze **imediat (max. 24 ore)**, potrivit evenimentului

asigurat și practicii din țara respectivă, unitățile de pompieri, poliția sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului asigurat, și să solicite acestora întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului, întinderea pagubei, eventualii vinovați. Imediat ce documentele menționate anterior au fost emise, Asiguratul are obligația să le prezinte Asiguratorului;

b) să înștiințeze în scris Asiguratorul despre producerea evenimentului asigurat, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de **2 zile lucrătoare** de la producerea acestuia, furnizând informații despre:

- i)* circumstanțele producerii evenimentului (data, locul, cauzele și împrejurările producerii acestuia),
- ii)* tipul marfurilor afectate de eveniment, măsurile întreprinse pentru limitarea daunelor, locul unde se afla acestea,
- iii)* mărimea estimativă a daunei,

în vederea comunicării eventualelor instrucțiuni cu privire la marfa în dispută.

Avizarea se va efectua în mod obligatoriu în scris și se va înregistra doar la sediul legal al Asiguratorului așa cum rezultă din polița sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului, și prin e-mail la adresa avizari@gothaer.ro, sau pe fax la nr. 021 200 098.

Orice informare transmisă și/sau înregistrată la o altă locație sau adresă de e-mail / fax, nu este valabilă și nu va fi luată în considerare.

c) să ia, potrivit cu împrejurările, pe seama Asiguratorului și în limitele răspunderii precizate în contractul de asigurare, toate măsurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, păstrarea și paza marfurilor rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare, în caz contrar Asiguratul suportând prejudiciul aferent;

d) să pună de îndată la dispoziția Asiguratorului toate actele încheiate de organele abilitate, documentele și evidențele necesare pentru verificarea existenței și valorii marfurilor transportate, precum și orice alte detalii și dovezi referitoare la cauza și cuantumul daunelor suferite care au relevanță pentru stabilirea dreptului la despăgubire și a despăgubirii convenite.

e) să nu recunoască nici o răspundere și să nu facă nici o ofertă, promisiune sau plată, să nu-și asume nici o obligație și să nu facă nici o altă cheltuială în legătură cu pretențiile persoanelor prejudiciate fără acordul prealabil scris al Asiguratorului;

f) să facă dovada că dauna pentru care se solicită despăgubirea este acoperită de prezentul contract de asigurare;

g) să se apere în proces ținând seama și de eventualele recomandări făcute de Asigurator. Asiguratorul are dreptul, în cazurile în care apreciază că este necesar, în procesul civil, să indice Asiguratului să-și angajeze aparator atât în prima instanță cât și în caile de atac.

h) să conserve dreptul de regres al Asiguratorului împotriva tertilor vinovați de producerea prejudiciilor și să îndeplinească toate procedurile/formalitățile necesare exercitării acestui drept;

11.3. În cazul neîndeplinirii oricăreia dintre obligațiile de mai sus, Asiguratorul este îndreptățit să refuze plata despăgubirii.

11.4. Respectarea și îndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor ce revin Asiguratului prin prezentul contract de asigurare și a recomandărilor Asiguratorului, precum și prezumția că declarațiile și răspunsurile acestuia în cererea-chestionar și alte documente solicitate de Asigurator sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere a Asiguratorului.

XII. CONSTATAREA, EVALUAREA ȘI STABILIREA DESPAGUBIRII

12.1. Constatarea și evaluarea prejudiciului se va face de către Asigurator, direct sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul sau împuterniciții acestuia.

12.2. Stabilirea și plata despăgubirilor se face de către Asigurator, pe baza tuturor documentelor ce fac referire la cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat, precum și pagubele produse.

12.3. În vederea acordării despăgubirii, Asiguratul va pune la dispoziția Asiguratorului următoarele documente:

a) document al poliției din care să rezulte vinovăția participanților la evenimentul rutier;

b) documente sau date privind celălalt autovehicul implicat în accident: nr. de înmatriculare al autovehiculului, numele și prenumele conducătorului auto, adresa completă a detinatorului autovehiculului, copia cărții verzi sau date extrase din documentul de asigurare (numărul și societatea care au emis acest document).

c) fotocopia contractului de transport din care să rezulte, concret, atât obligațiile Asiguratului, cât și cele ale beneficiarului transportului respectiv.

d) în cazul contractelor cadru încheiate de unitatea de transport cu firma exportatoare pe perioade limitate, se va anexa, pentru transportul în cauză, fotocopia scrisorii prin care firma expeditoare solicită executarea transportului și din care trebuie să rezulte condițiile concrete în care trebuie să se execute acest transport.

e) fotocopia comenzii de transport din care trebuie să rezulte, concret, toate datele referitoare la transportul efectuat (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata transportului, temperatura necesară transportului în cazul marfurilor perisabile etc.).

f) fotocopia scrisorii de trasură (C.M.R.) completată cu toate datele cerute de imprimat pentru transportul respectiv.

g) în caz de daună, în scrisoarea de trasură (C.M.R.) trebuie să existe mențiunea făcută de beneficiarul marfurilor referitoare la eventualele degradări sau distrugerile ale marfurilor.

h) fotocopie după factura de plată a transportului.

i) fotocopii după facturile interne și externe ale marfurilor care au fost transportate, din care trebuie să rezulte tipul, cantitatea de marfa transportată și prețurile în lei și/sau valuta per kg./buc./etc.

j) fotocopia certificatului fitosanitar A.T.P. care însoțește marfa transportată, în cazul marfurilor ce necesită eliberarea obligatorie a acestui certificat (produse alimentare alterabile, fructe, etc.).

k) fotocopia foii de parcurs pentru transportul respectiv.

l) acte oficiale din care să rezulte, concret, cauzele care au determinat nerespectarea duratei de transport prevăzută în contractul de transport, în cazul în care depășirea duratei de transport a cauzat degradarea marfii.

m) fotocopii ale diagramelor tahograf care trebuie să corespundă strict cu perioada transportului.

n) fotocopii ale diagramelor termograf care să corespundă, în toate cazurile, cu perioada transportului, în cazul transporturilor marfurilor perisabile.

o) declarațiile conducătorului auto din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovăția în producerea degradării marfii.

p) fotocopia declarației vamale de export a marfurilor.

q) procesul-verbal încheiat de transportator cu privire la cauzele și împrejurările producerii daunelor la marfa transportată.

r) procesul-verbal de constatare al pagubelor întocmit cu participarea unui reprezentant al firmei transportatoare, al unui reprezentant al beneficiarului (proprietarului) marfii, al unui reprezentant din partea Asiguratorului și, după caz, a unui inspector de calitate (neutr).

s) în cazul marfurilor afectate în urma producerii evenimentului asigurat la care constatarea se face în străinătate, la solicitarea Asiguratorului aceasta se va efectua de către o firmă specializată (neutră), transportatorul trebuind să avizeze dauna concomitent cu avizarea firmei exportatoare române și Asiguratorul, pentru că acesta să aibă posibilitatea de a putea comunica eventuale instrucțiuni cu privire la marfa în dispută.

t) fotografiile relevante ale marfii avariate, vehiculelor implicate în eveniment (inclusiv fotografiile din interiorul vehiculului) și de la locul evenimentului, efectuate de oricare dintre părțile implicate.

u) procesul-verbal de distrugere a marfii deteriorate, dacă este cazul, cu participarea beneficiarului, a transportatorului și a unui reprezentant al Asiguratorului.

v) modalitatea de eventuală valorificare a recuperărilor.

w) scrisoarea de solicitare a despăgubirii formulată de către pagubit către Asigurat.

x) fotocopia documentului de plată din care să reiasă că Asiguratul a despăgubit pagubitul.

y) scrisoarea de solicitare a despăgubirii din partea Asiguratului către Asigurator.

12.4. Asiguratul are obligația de a prezenta documentele în fotocopii conforme cu originalul, cu excepția situației în care Asiguratorul solicită prezentarea documentelor în original.

12.5. În cazul producerii unui eveniment asigurat, despăgubirea cuvenită (inclusiv și costurile/cheltuielile acoperite conform condițiilor de asigurare aplicabile, precum și taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului marfii, conform Art. 23 pct. 4. din Convenția C.M.R.) **nu poate depăși limitele răspunderii precizate în polița de asigurare, nici cuantumul pagubei stabilit în baza actelor justificative și nici valoarea marfurilor conform valorii din factura, la data și locul primirii lor pentru transport.**

Totodată, valoarea despăgubirii pentru daunele produse marfurilor transportate nu va putea depăși limitele pentru fiecare kilogram de marfa brută transportată, stabilită conform art. 23 din Convenția C.M.R. (8,33 DST per kilogram de greutate brută lipsă), dacă părțile nu au convenit altfel prin precizarea în mod expres în polița de asigurare/acte adiționale semnate de părți.

12.6. Cuantumul pagubei reprezintă:

a) în caz de **daună totală**: valoarea marfurilor preluate în custodie din care se scade, după caz, valoarea resturilor ce se mai pot întrebuinta sau valorifica;

b) în caz de **daună parțială**:

i) costul reparației marfurilor/părților componente/pieselor avariate ori costul de înlocuire, recondiționare sau restaurare, din care se scade valoarea resturilor ce se mai pot întrebuinta sau valorifica;

ii) valoarea pierderii de calitate (deprecierea) care diminuează valoarea marfurilor respective. Gradul de depreciere se stabilește în procente, pe baza de expertiză, comparativ cu starea lor la data și locul încărcării.

12.7. Valoarea de referință a marfurilor transportate este întotdeauna valoarea marfurilor la data și locul încărcării, în conformitate cu factura ce însoțește marfa pe timpul transportului.

12.8. În cazul în care nu există documente (facturi) privind valoarea marfii transportate, atunci aceasta se determină pe baza valorii uzuale a marfurilor de același fel și calitate.

12.9. În caz de **întârziere**, dacă cel în drept face dovada că din această întârziere a rezultat un prejudiciu, Asiguratorul este ținut să plătească daune care nu pot depăși pretul plătit pentru transport de către expeditorul/beneficiarul marfii.

12.10. Din cuantumul daunei se scad orice prime de asigurare datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare, frânsizele prevăzute în polița/specificație, precum și valoarea bunurilor ce au fost recuperate și pot fi valorificate.

12.11. Dacă Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul/ii acestora:

a) simulează evenimentul asigurat sau exagerează cu intenție cuantumul pagubei,

b) folosește spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent dacă acesta avea sau nu cunoștința despre natura respectivelor documente,

c) modifică sau alterează cu intenție urmele și rămășițele evenimentului asigurat, acesta decade din orice drept la despăgubire și la restituirea proporțională a părții de primă datorată, iar Asiguratorul va denunța contractul de asigurare și, după caz, va sesiza organele în drept.

12.12. În cazul în care pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decât din riscurile asigurate, despăgubirea se stabilește numai pentru acea parte din paguba care, după constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzată - fără îndoială - de evenimentul asigurat.

12.13. Asiguratorul nu este răspunzător, nu acoperă și nu acordă despăgubiri pentru nicio pretenție care ar putea constitui o încălcare din partea Asiguratorului a oricărei interdicții sau restricții privind sancțiunile economice sau comerciale naționale și/sau internaționale și/sau care rezultă direct sau indirect din aplicarea oricărei sancțiuni, interdicții sau restricții privind sancțiunile economice sau comerciale naționale și/sau internaționale.

12.14. Asiguratorul are dreptul să amâne plata despăgubirii dacă, în legătură cu dauna, a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea anchetei sau procedurii.

12.15. În toate situațiile, Asiguratul trebuie să facă dovada că evenimentul produs este asigurat în baza condițiilor de asigurare aplicabile contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

12.16. Asigurarea la mai mulți Asiguratori:

a) Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări care acoperă aceleași riscuri, atât la încheierea contractului de asigurare, cât și pe parcursul valabilității acestuia;

b) având în vedere că existența unor asigurări pentru aceleași riscuri reprezintă o împrejurare esențială pentru evaluarea riscului, se aplică dispozițiile art. 4.5. – 4.8. din prezentele condiții;

c) în aplicarea prevederii aliniatei anterioare, în cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie să comunice Asiguratorului numele celorlalți Asiguratori;

d) Asiguratul se obligă conform legii să ceară fiecărui Asigurator plată despăgubirilor datorate de acesta pe baza respectivului contract de asigurare;

e) în cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire, există o altă asigurare acoperind același risc, Asiguratorul va contribui la despăgubire în mod proporțional.

12.17. Culpă comună: dacă paguba s-a produs din vina a 2 (doi) sau mai mulți transportatori, fiecare dintre ei va suporta cota parte din despăgubirea cuvenită, proporțional cu partea sa de răspundere. În cazul în care nu se poate stabili care dintre transportatori a produs pagube, atunci toți transportatorii vor suporta o parte din despăgubire, proporțional cu cota parte din contravaloarea prestației de transport încasate.

12.18. Dacă Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul renunță prin orice modalitate juridică la drepturile sale de despăgubire față de terți răspunzători sau face o tranzacție, despăgubirea ce s-ar conveni Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului se va reduce în mod corespunzător cu sumele care au făcut obiectul acestor acte juridice. Dacă plata despăgubirii a fost deja efectuată, Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul este obligat să înapoieze despăgubirea încasată, în termen de 5 zile de la primirea notificării din partea Asiguratorului.

12.19. Asiguratul și/sau Beneficiarul răspund față de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar împiedica exercitarea dreptului de regres împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea daunei ori de mărirea acesteia (pentru partea de daună care s-a marit).

XIII. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A DESPĂGUBIRILOR

13.1. Despăgubirile se plătesc în maximum **15 zile lucrătoare** de la depunerea întregii documentații la Asigurator, în baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor cuvenite, exprimat prin semnarea cererii de

despagubire.

13.2. Despagubirea va fi platita in aceeași moneda în care s-a plătit prima de asigurare, însă, în toate cazurile, facturile în lei vor fi plătite în lei. Totuși, în cazul în care evenimentul s-a produs în afara teritoriului României și Asiguratul justifică cu acte și documente legale cuantumul prejudiciului în valută, Asiguratorul poate plăti despagubirea în valută în care a fost încheiat contractul de asigurare. În cazul în care prima de asigurare se plătește în echivalentul în lei al unei valute, despagubirea, inclusiv frânșizele, se vor calcula la cursul comunicat de BNR pentru valuta respectivă, valabil în ziua producerii evenimentului asigurat.

13.3. Despagubirile se plătesc de către Asigurator persoanei pagubite, cu acordul și cu înștiințarea prealabilă a Asiguratului, în măsura în care aceasta nu a fost deja despagubită de Asigurat; dacă Asiguratul face dovada că a despagubit persoana pagubită (cu acordul prealabil scris al Asiguratorului), despagubirea i se va plăti Asiguratului.

13.4. Asiguratorul este îndreptățit:

- i)* să amâne plata atâta timp cât există dubii cu privire la dreptul Asiguratului de a obține despagubiri;
- ii)* să amâne acordarea despagubirii dacă există instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau procedura penală în legătură cu dauna, până la finalizarea anchetei sau, respectiv, a procedurii penale;
- iii)* să nu plătească despagubiri în cazul în care cererea de despagubire are la bază declarații false sau dacă Asiguratul (sau oricare altă persoană care acționează în numele său) a contribuit în mod deliberat ori prin neglijență gravă la producerea daunei.

13.5. Dreptul la acțiune privind solicitarea de despagubiri se supune reglementărilor actelor normative în vigoare.

13.6. Prin plata despagubirilor și în limita acestora, Asiguratorul este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor răspunzători de producerea daunei ori de mărirea acesteia (pentru partea din dauna care s-a marit).

13.7. Odată cu plata despagubirii se stinge orice pretenție a Asiguratului/persoanelor pagubite/Beneficiarilor față de Asigurator în legătură cu evenimentul respectiv.

XIV. DENUNȚAREA UNILATERALĂ. PENALITĂȚI IMPUSE

14.1. Oricare dintre părți poate denunța unilateral contractul de asigurare, cu notificare prealabilă scrisă transmisă celeilalte părți. Contractul de asigurare își va înceta efectele în termen de **20 de zile** de la data comunicării notificării.

14.2. În cazul denunțării/încetării înainte de termen sau modificării contractului de asigurare cu acordul părților, la stabilirea diferentelor de primă de restituit ori de încasat se procedează astfel:

- a)** la încasare: se calculează prima de asigurare pentru perioada rămasă până la expirare, în proporție de 1/12 din prima anuală, pentru fiecare lună de asigurare (orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă);
- b)** la restituire: Asiguratorul reține prima de asigurare aferentă perioadei în care contractul a fost în vigoare, în proporție de 1/12 din prima anuală, pentru fiecare lună de asigurare (orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă), iar restul se restituie. Restituirea se va face doar în cazul în care nu a survenit nicio daună pe contractul de asigurare.

14.3. Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data încasării/restituirii. Nu se percep penalități.

14.4. În cazul în care se constată reaua credință a Asiguratului înainte sau după producerea oricărui eveniment asigurat, Asiguratorul are dreptul să denunțe contractul de asigurare, fără restituirea primei de asigurare, denunțarea devenind efectivă de la data comunicării acesteia prin notificarea scrisă a Asiguratului.

14.5. Asiguratorul poate denunța contractul (fără restituirea primei de asigurare) și este exonerat de plata despagubirii, în cazurile care

Asiguratul/Beneficiarul/oricine acționează în numele acestora a încercat sau încearcă să obțină despagubiri prin fraudă.

XV. LITIGII. MODALITĂȚI DE SOLUȚIONARE AMIABILĂ A PETIȚIILOR

15.1. Orice litigiu în legătură cu aplicarea contractului de asigurare se rezolvă pe cale amiabilă între părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente de la sediul paratului sau de către alte instanțe de judecată competente potrivit dispozițiilor Codului de procedură civilă: instanța în circumscripția careia se află domiciliul sau sediul dumneavoastră, bunurile asigurate sau locul unde s-a produs riscul asigurat.

15.2. Eventualele petiții, în vederea rezolvării pe cale amiabilă, se vor transmite în scris prin poșta/registratură la sediul legal al Asiguratorului așa cum rezultă din polița sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului, sau prin completarea formularului specific pe site-ul Asiguratorului www.gothaer.ro, sau prin email la adresa petitii@gothaer.ro.

15.3. În cazul în care petițiile dumneavoastră nu se soluționează pe cale amiabilă, vă puteți adresa: Autorității de Supraveghere Financiară, inclusiv accesând site-ul acesteia, Oficiului pentru Protecția Consumatorilor sau Instanțelor judecătorești competente.

XVI. INFORMAȚII PRIVIND DEDUCERILE PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA FISCALĂ APLICABILĂ CONTRACTELOR DE ASIGURARE

16.1. Conform legislației fiscale în vigoare:

- a)** primele de asigurare nu sunt purtătoare de TVA;
- b)** indemnizațiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

16.2. Toate impozitele și taxele directe sau indirecte, prezente și viitoare referitoare la acest contract și la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polița, alte acte care depind de aceasta și chitanțe, cad în sarcina Asiguratului.

XVII. LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI DE ASIGURARE

17.1. Asigurarea încheiată potrivit prezentelor Condiții de asigurare este supusă legilor din România, iar prezentele condiții de asigurare se completează cu prevederile legale în vigoare.

XVIII. FONDUL DE GARANTARE

18.1. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și tertelor persoane pagubite, prin contribuția asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat plăților de indemnizații /despagubiri rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, în cazul insolvenței asiguratorului, conform Art. 2 alin. (3) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguraților.

18.2. Fondul de garantare este constituit, ca persoană juridică de drept public, conform Legii nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguraților, completată cu Norma nr. 16/2015.

XIX. DISPOZIȚII FINALE

19.1. De comun acord, părțile pot aduce modificări contractului de asigurare inclusiv ale condițiilor speciale și clauzelor adiționale (dacă este cazul), modificările respective intrând în vigoare de la data ce se va conveni în scris, între părți.

19.2. Drepturile Asiguratului împotriva celor răspunzători de producerea pagubelor raman nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi plătit de către Asigurator.

19.3. Asiguratorul are dreptul să opună titularului, beneficiarului ori tertului, care invocă drepturi din contractul de asigurare, toate aparările pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului în temeiul acestui contract.

19.4. Persoanele care obțin sau încearcă prin orice mijloace să

obțina pe nedrept despăgubiri din asigurare sau cei care înlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de câte ori fapta intruneste elementele constitutive ale unei infracțiuni.

19.5. Prevederile contractului de asigurare, inclusiv ale condițiilor speciale și clauzelor adiționale, pot fi modificate prin acordul părților atât înainte încheierii contractului de asigurare, cât și oricând în timpul duratei asigurării, modificările respective intrând în vigoare de la data convenită de părți.

19.6. Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate în scris, astfel:

a) Cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa clienti@gothaer.ro sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia așa cum rezultă din polița sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului;

b) Cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediu, menționate în documentația aferentă contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de către Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicărilor, ulterior încheierii contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului în asigurări.

19.7. Dacă notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu posta/curier întrucât Asiguratul și-a schimbat adresa menționată în poliță, fără să comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau în cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv în cazul lipsei de la sediul/domiciliu și/sau al expirării termenului de păstrare a corespondenței, notificarea se consideră primită la data la care se constată imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, după caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

19.8. Forța majoră exonerează de răspundere partea care, aflată în această situație, o notifică celeilalte părți în termen de cel mult 5 zile de la apariția forței majore și o dovedește cu înregistrări oficiale în termen de 30 de zile calendaristice de la apariția acesteia.

19.9. Fac parte integrantă din contractul de asigurare: condițiile generale de asigurare, condițiile speciale de asigurare, polița de asigurare, specificația poliței, cererea-chestionar, inspectia de risc (după caz), eventualele acte adiționale semnate de părți, alte declarații și documente solicitate de Asigurator.

~~~~~

Anexat la Polița nr.: \_\_\_\_\_

**ASIGURATOR,  
Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.**

**BROKER / AGENT,**

**ASIGURAT / CONTRACTANT,**

\_\_\_\_\_  
*(Nume, Prenume, Semnatura, Stampila)*

\_\_\_\_\_  
*(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)*

\_\_\_\_\_  
*(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)*