

ASIGURAREA DE RASPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER IN CALITATE DE CARAUS, PENTRU MARFURILE TRANSPORTATE IN TRAFIC INTERN SI INTERNATIONAL PE SOSELE

- *Conditii generale de asigurare* -

I. DEFINITII

In aplicarea prezentelor Conditii generale de asigurare, termenii si expresiile de mai jos au urmatorul inteles:

Asigurator: GOTHAER Asigurari Reasigurari S.A.;

Asigurat: persoana fizica sau juridica titulara a interesului asigurat, nominalizata expres in polita, care in calitate de **transportator rutier de marfuri autorizat**, executa transporturi in baza unui contract sau comanda de transport, cu vehicule aflate in exploatarea directa a Asiguratului (vehicule proprii, in leasing sau detinute in baza unui contract valabil), inmatriculate temporar sau definitiv in Romania. Calitatea de Asigurat este validata prin existenta tuturor licentelor si aprobarilor legale necesare pentru executarea transportului rutier de marfuri contra cost.

Prin notiunea „Asigurat” se inteleg si prepusii Asiguratului conform legii, in timp ce actioneaza in aceasta calitate, in interesul Asiguratului.

Beneficiar: Persoana indreptatita sa primeasca despagubirea in cazul producerii evenimentului asigurat;

Certificat de asigurare CMR: documentul emis de Asigurator, la solicitarea Asiguratului, intr-o limba de circulatie internationala (engleza, germana, franceza) care atesta existenta si valabilitatea contractului de asigurare;

Conventia CMR: conventia referitoare la contractul de transport international de marfuri pe sosele (C.M.R.) semnata la Geneva pe data de 19 mai 1956, intrata in vigoare la 02 iulie 1961 si modificata prin Protocolul din 05 iulie 1978, la transporturile pe care acestea le efectueaza.

Contract de transport rutier de marfuri: contract comercial in baza scrisorii de trasura tip C.M.R., pentru functionarea caruia este necesara existenta a 3 (trei) parti contractante: expeditor, transportator si destinatar;

Contract de asigurare (Contract): Din contractul de asigurare fac parte: polita de asigurare, specificatia la polita de asigurare, cererea- chestionar, conditiile generale de asigurare si conditiile speciale (dupa caz), precum si orice alte acte incheiate de comun acord de catre partile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului;

Contractant: persoana care incheie contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind un alt bun si se obliga fata de Asigurator sa plateasca prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului ii sunt opozabile neindeplinirea de catre Contractant a obligatiilor prevazute in polita;

Culpa: reprezinta vinovatia, sub forma imprudentei sau neglijentei.

- Imprudenta este caracterizata prin aceea ca autorul prevede posibilitatea producerii rezultatului pagubitor al faptei sale ilicite, dar nu il accepta, considerand in mod nejustificat ca acel rezultat nu se va produce.
- Neglijenta este caracterizata prin aceea ca autorul faptei pagubitoare nu prevede rezultatul conduitei sale, desi trebuia si putea sa il prevada.

Dauna partiala: avarierea bunurilor in asa fel incat acestea se pot reface ori mai pot fi folosite prin repararea partilor componente ori a pieselor avariate sau prin inlocuirea, reconditionarea ori restaurarea acestora, sau pierderea de calitate (deprecierea) a bunurilor ramase dupa producerea evenimentului asigurat si care diminueaza valoarea bunurilor respective.

Dauna totala: pierderea sau distrugerea in intregime a bunurilor sau într-un asemenea grad incat refacerea prin reparare, inlocuire, reconditionare sau restaurare nu mai este posibila, sau costul acestora

depaseste valoarea bunurilor preluate in custodie, stabilita conform art. 23 din conventia C.M.R.

Despagubire (Indemnizatie): suma datorata de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, in cazul aparitiei/producerii evenimentului asigurat;

Evenimentul asigurat: producerea riscului asigurat prin fapta culpabila a Asiguratului, care genereaza un prejudiciu unei Terte persoane, in timpul perioadei de asigurare, in urma caruia se naste dreptul la despagubire;

Fapta culpabila: fapta (actiunea/inactiunea) savarsita accidental si fara intentie de catre Asigurat in perioada de asigurare, avand caracter contrar normelor legale si care cauzeaza prejudicii unor Terte persoane;

Fransiza: partea din fiecare dauna (in quantum monetar fix sau ca procent din limita/sublimita de raspundere sau din dauna) care va fi suportata de catre Asigurat/Beneficiar pentru fiecare eveniment asigurat.

Forta majora: situatie invocata de una din parti, dovedita cu documente emise de autoritati publice competente, absolut imprezvizibila la data incheierii contractului de asigurare, absolut invincibila, independenta de vointa partilor si care a pus-o pe una din parti in imposibilitate sa indeplineasca obligatiile contractuale;

Limita raspunderii: limita maxima pana la care Asiguratorul raspunde in cazul producerii evenimentului asigurat in timpul perioadei de asigurare (reprezinta maximumul despagubirii care poate fi platita);

Marfuri periculoase: acele substante care prin natura lor fizico-chimica pot produce daune persoanelor, mediului inconjurator etc. conform A.D.R. (Acordul european referitor la transportul rutier international de marfuri periculoase);

Risc asigurat: eveniment viitor, posibil, dar incert, a carui producere ar putea cauza daune, numit expres in polita de asigurare si detaliat in conditiile de asigurare aplicabile;

Prima anuala de asigurare: suma datorata de Asigurat/Contractant Asiguratorului si mentionata in polita de asigurare, pentru care Asiguratorul preia in raspunderea sa plata despagubirii in cazul producerii/aparitiei riscurilor asigurate;

Polita de asigurare (polita): documentul semnat de parti, care atesta existenta contractului de asigurare;

Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care Asiguratorul a incasat prima de asigurare si preia raspunderea pentru consecintele producerii evenimentelor asigurate;

Prejudiciu (dauna, paguba): dauna materiala directa produsa de catre Asigurat, din culpa, Tertei persoane (proprietarul, beneficiarul, destinatarul marfurilor etc.) in timpul perioadei de asigurare, constand in pierderea totala sau partiala sau avarierea marfii transportate de Asigurat, ori rezultand din intarzierea in eliberare, ca urmare a producerii unui eveniment asigurat;

Rea-credință: atitudinea unei persoane care comite o faptă contrară legii sau contractului în care este parte, fiind conștientă de caracterul ilicit al conduitei sale;

Vehicule rutiere: vehicule destinate transportului terestru, cu exceptia celor care circula pe sine, echipate cu motor de propulsie care se deplaseaza pe drumuri publice prin mijloace proprii si sunt supuse inmatricularii conform legii. In cuprinsul prezentelor conditii generale de asigurare termenul “vehicul” cuprinde ori de cate ori contextul o permite si vehiculele tractate (remorci, semiremorci si altele asemenea);

Scrisoarea de trasura (C.M.R.): documentul care probează contractul de transport si care contine mentiunile prevazute de art. 6 al Conventiei CMR (indiferent daca transportul are caracter intern sau international);

Sublimita de raspundere: suma stabilita in cadrul limitei de raspundere pentru anumite evenimente si/sau cheltuieli acoperite mentionate in polita, si care reprezinta maximumul raspunderii Asiguratorului in cazul producerii evenimentului asigurat sau in cazul efectuării cheltuielilor respective acoperite; sublimita nu opereaza in nici o situatie in sensul majorării limitei de raspundere asumate de Asigurator;

Terta persoana: persoana care sufera un prejudiciu ca urmare a savarsirii de catre Asigurat a unei fapte culpabile, si care are un raport contractual constand in contractul de transport rutier de marfuri, cu titlu oneros;

Transport rutier intern (RTR): transport rutier public de marfuri efectuat numai pe teritoriul Romaniei, de la plecare pana la destinatie;

Transport rutier international (CMR): transport rutier public de marfuri efectuat cand locul primirii marfii si locul prevazut pentru eliberare, asa cum sunt acestea indicate in contracte, sunt situate pe teritoriul a doua tari diferite (cu sau fara tranzitarea uneia sau mai multor tari), iar cel putin una dintre ele este tara semnatară a Conventiei C.M.R.

II. OBIECTUL ASIGURARII

2.1. In conformitate cu prezentele conditii generale si conditiile speciale de asigurare aplicabile, dupa caz, conform contractului de asigurare, precum si cu prevederile acestuia, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a primelor de asigurare in cuantumul si pana la termenele scadente mentionate in contract, Asiguratorul acopera raspunderea Asiguratului, in calitate de caraus, pentru marfurile transportate rutier cu vehiculele mentionate in polita de asigurare si angajata in conformitate cu prevederile Conventiei CMR, declansata ca urmare a producerii unor evenimente asigurate in timpul perioadei de asigurare.

2.2. Contractul de asigurare este valabil pentru vehiculele rutiere avand capacitate proprie de incarcare, expres mentionate in Polita, cu conditia ca acestea sa fie in exploatarea directa a Asiguratului, in baza unui contract valabil. In cazul remorcilor/semiremorcilor, asigurarea este valabila doar in situatia in care acestea sunt trase de un vehicul in exploatarea directa a Asiguratului, in baza unui contract valabil.

2.3. Contractul de asigurare acopera raspunderea transportatorului fata de marfurile ce se gasesc in vehiculele asigurate mentionate in polita, in legatura cu care Asiguratul are un interes, si pentru care exista incheiat un contract de transport de marfuri pe sosele, cu titlu oneros. Contractul de asigurare nu este valid pentru transporturile efectuate in nume propriu.

2.4. Asigurarea este valabila numai pentru marfurile care pe tot parcursul calatoriei se regasesc in vehiculele rutiere mentionate in polita, inclusiv in cazul in care vehiculul rutier este transportat pe o parte a parcursului pe mare, cale ferata, cale navigabila interioara sau aeriana, in executarea unui contract de transport unic, fara descarcari-incarcari ulterioare, fara exceptie, pentru ansamblul transportului, cu respectarea prevederilor Art. 2 din Conventia C.M.R.

III. ACOPERIREA TERITORIALA

3.1. Asigurarea acopera raspunderea Asiguratului in calitate de transportator pentru contractele de transport de marfuri pe sosele, cand locul primirii marfii si locul prevazut pentru eliberare, asa cum sunt acestea indicate in contracte, se afla pe teritoriul Romaniei sau sunt situate in doua tari diferite, dintre care cel putin una din ele este tara semnatară a Conventiei C.M.R.

3.2. In functie de optiunea Asiguratului, contractul de asigurare se poate incheia cu valabilitate doar pentru transporturile rutiere interne (**RTR - Raspunderea transportatorului in trafic intern**) sau doar pentru transporturile rutiere internationale (**CMR - Raspunderea transportatorului in trafic international**), sau pentru ambele tipuri de transporturi (**CMR / RTR - Raspunderea transportatorului in trafic intern si international**), conform celor precizate expres in polita de asigurare/specificatie.

3.3. Asigurarea este valabila pentru transportul marfurilor ce au ca expeditor, destinatar sau tranziteaza tari ce nu apartin Uniunii Europene, doar in cazul in care vehiculul in care se afla bunurile are sigiliu vamal.

IV. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

4.1. Prezentul contract de asigurare poate fi incheiat de persoane fizice sau juridice, autorizate legal sa desfasoare activitatea de transport

rutier de marfuri, cu titlu oneros, care au un interes asigurat, avand domiciliul, resedinta sau sediul in Romania, si isi desfasoara activitatea cu autovehicule proprii, inchiriate, in leasing sau detinute in baza unui contract, inmatriculate temporar sau definitiv in Romania.

4.2. Asigurarea este valabila numai pentru vehiculele rutiere, riscurile asigurate si tipurile de marfuri transportate specificate expres in polita de asigurare/specificatie.

4.3. In functie de optiunea Asiguratului, asigurarea poate fi incheiata pentru urmatoarele tipuri de marfuri transportate:

Grupa 1	Bunuri generale, nespecificate in alte grupe;
Grupa 2	Materiale constructii: nisip, ciment, caramida si similare (fara obiecte ceramice, sticla);
Grupa 3	Produse alimentare (de ex. fructe, legume, carne, zahar, faina, oleaginoase), fara oua;
Grupa 4	Marfuri speciale (mobila, textile, confectii);
Grupa 5	Produse electronice, telecomunicatii, echip. medicale sau stiintifice;
Grupa 6	Produse cosmetice (incl. parfumuri), farmaceutice, bauturi spirtoase, produse din tutun;
Grupa 7	Marfuri ADR (produse inflamabile, carburanti, GPL, lacuri, vopsele, carbid etc.);
Grupa 8	Marfuri fragile (oua, sticla, produse ambalate in sticla, ceramica, portelan, faianta etc.);
Grupa 9	Autovehicule (noi sau vechi);
Grupa 10	Marfuri agabaritice (transport agabaritic).

Grupa/grupele de marfuri pentru care este valabila asigurarea sunt precizate in mod expres in polita de asigurare/specificatie.

4.4. Contractul de asigurare se incheie, de regula, pentru o perioada de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mica de un an, dar nu mai putin de 3 luni, orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga.

4.5. Contractul de asigurare se incheie in baza informatiilor scrise furnizate de catre Asigurat/Contractant in cererea-chestionar, a eventualelor declaratii/documente solicitate de Asigurator, precum si in baza efectuării inspectiei de risc, daca Asiguratorul solicita acest lucru. Asiguratul/Contractantul este obligat sa raspunda in scris la toate intrebarile formulate de Asigurator in cererea-chestionar, precum si sa declare orice informatii pe care le cunoaste si care, de asemenea, sunt esentiale pentru evaluarea riscului.

4.6. Sunt hotaratoarele imprejurarile esentiale pentru incheierea contractului de asigurare si pentru conditiile de pret in care acesta se incheie; in mod particular si doar cu valoare de exemplu, sunt esentiale toate imprejurarile la care se refera intrebarile formulate de Asigurator sau nedeclararea unor aspecte care conduc la marirea riscului de producere a evenimentelor asigurate.

4.7. Contractul de asigurare este nul in caz de declaratie inexacta sau reticenta facuta cu rea-credinta de catre Asigurat ori Contractantul asigurarii cu privire la imprejurari care, daca ar fi fost cunoscute de catre Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta sa nu isi dea consimtământul ori sa nu il dea in aceleasi conditii, chiar daca declaratia sau reticenta nu a avut influenta asupra producerii riscului asigurat. Primele platite raman dobandite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita si plata primelor convenite pana la momentul in care a luat cunostinta de cauza de nulitate.

4.8. Declaratiile inexacte sau reticente din partea Asiguratului ori Contractantului a carui rea-credinta nu a putut fi stabilita, nu atrage nulitatea asigurarii. Daca Asiguratorul constata ca, Asiguratul nu a declarat in cererea - chestionar, date esentiale in determinarea marimii riscului care s-au evidentiat la inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificari pe parcursul derularii contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedeaza astfel:

a) Inainte de producerea evenimentului asigurat:

i) Asiguratorul are dreptul de a mentine in vigoare contractul solicitand majorarea primei de asigurare. Prima de asigurare se calculeaza proportional cu raportul intre primele stabilite si platite si

primele care ar fi trebuit platite conform tarifului de prima al Asiguratorului, daca s-ar fi cunoscut situatia reala. In aceste cazuri, Polita ramane in vigoare pana la expirarea asigurarii, cu plata diferentei de prima corespunzatoare;

ii) in situatia in care, cunoscand exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi incheiat asigurarea, contractul se reziliaza, la implinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fara obligatia de a restitui primele incasate pana la acea data. In acest caz, rezilierea opereaza de drept, fara punere in intarziere, doar in baza unei simple instiintari de reziliere, fara alte formalitati prealabile. Existenta unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului in declararea riscurilor, tine loc de punere in intarziere.

iii) in situatia in care, cunoscand noile imprejurari intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare si de la data actionarii acestora, asigurarea nu mai este posibila, contractul va fi reziliat, iar primele platite pe perioada ulterioara rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera in baza unei simple instiintari de reziliere, fara punere in intarziere sau indeplinirea vreunei formalitati prealabile. Neanuntarea Asiguratorului despre schimbarea imprejurarilor intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare, tine loc de punere in intarziere.

b) dupa producerea evenimentului asigurat, Asiguratorul are dreptul de a reduce despagubirea convenita proportional cu raportul dintre primele achitate (platite) si cele care ar fi trebuit platite (conform tarifului de prima al Asiguratorului) fata de conditiile reale de risc.

4.9. Contractul de asigurare se incheie cu aplicarea **fransizelor** mentionate in polita si care pot fi de doua tipuri:

a) fransize deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune aplicarea acestor fransize;

b) fransize deductibile optionale - Asiguratul/Contractantul si Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului si a aplicarii acestor fransize.

V. MOMENTUL INCEPERII SI CEL AL INCETARII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

5.1. Raspunderea Asiguratorului **incepe**, de regula, la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de asigurare inscrisa in polita (sau in eventualele acte aditionale), dar nu mai devreme de ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare celei in care, s-au indeplinit cumulativ urmatoarele conditii:

a) s-a platit prima de asigurare/rata I de prima, dupa caz, in numerar sau prin virament bancar (se prezinta ordinul de plata vizat de banca);

b) s-a efectuat inspectia de risc a vehiculelor rutiere si/sau a marfurilor transportate (in cazurile cand aceasta este solicitata de catre Asigurator);

c) s-a intocmit si s-a semnat contractul de asigurare.

5.2. Raspunderea Asiguratorului **inceteaza**:

a) la ora 24⁰⁰ a ultimei zile din perioada de asigurare inscrisa in polita;

b) la data rezilierii/denuntarii unilaterale/incetarii cu acordul partilor;

c) prin consumarea totala a limitei de raspundere pe perioada de asigurare (limita agregat), ca urmare a efectuarii platii despagubirilor de catre Asigurator.

d) în cazul falimentului Asiguratului (persoană juridică) sau dacă au fost începute procedurile de dizolvare a acestuia.

5.3. Asigurarea acopera raspunderea Asiguratului in calitate de caraus pentru marfurile transportate rutier cu vehiculele mentionate in contractul de asigurare:

a) din momentul preluarii marfurilor pentru transport, dar nu mai devreme de data inceperii valabilitatii contractului de asigurare,

b) si pana la momentul predarii marfurilor catre destinatar, dar nu mai tarziu de 30 de zile dupa sosirea vehiculului, fara a depasi data incetarii valabilitatii contractului de asigurare.

5.4. Asigurarea se aplica cererilor de despagubire, avand la baza daune avizate, formulate la adresa Asiguratorului, cu privire la

transporturi initiate dupa data intrarii in vigoare a contractului de asigurare, dar nu mai tarziu de data expirarii acestuia.

5.5. Daca in timpul perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurari/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului incepe la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare in care s-a platit prima suplimentara de asigurare, s-a efectuat inspectia de risc (in cazurile cand aceasta este solicitata de catre Asigurator) si s-a emis respectivul supliment de asigurare, respectiv inceteaza la data stabilita in contractul initial.

VI. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE

6.1. Primele de asigurare aferente perioadei asigurate si termenele de plata ale acestora sunt mentionate in polita de asigurare.

6.2. Prima de asigurare se plateste anticipat, integral sau in rate, la datele scadente si in cuantumul celor precizate in polita sau anexele acesteia.

6.3. Modalitati de plata: in numerar la casierile Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.; transfer bancar sau plata online cu cardul, in unul din conturile Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.; direct pe site-ul www.gothaer.ro.

6.4. Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru intreaga perioada pentru care s-a incheiat contractul de asigurare indiferent de facilitatea acordata privind modalitatea de plata.

6.5. In cazul contractelor de asigurare incheiate pe o perioada de asigurare mai mica de 1 (un) an, primele de asigurare corespunzatoare unei luni de asigurare reprezinta 1/10 din primele de asigurare anuale.

6.6. Asiguratorul nu are obligatia sa aminteasca Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de prima stabilite prin polita de asigurare.

6.7. Primele de asigurare, respectiv ratele de prima, sunt stabilite intr-una din urmatoarele valute: EUR, USD sau LEI.

6.8. Primele de asigurare se achita in valuta in care a fost stabilita limita de raspundere; in cazul in care limita de raspundere a fost stabilita in EUR sau USD, primele de asigurare/ratele de prima pot fi platite si in echivalentul in LEI, la cursul BNR de la data efectuarii platii.

6.9. Plata primei de asigurare:

a) se poate efectua anticipat si integral pentru intreaga perioada de asigurare sau in rate, in cuantumul si pana la datele scadente precizate in polita;

b) in cazul in care se convine ca prima de asigurare sa fie platita in rate, rata intai de prima se achita la incheierea contractului de asigurare, iar urmatoarele rate se achita in cuantumul si pana la scadentele mentionate in polita;

c) in caz de neplata la scadenta a unei rate (ulterioare celei dintai), Asiguratul/Contractantul poate plati rata restanta intr-o perioada de gratie de 15 zile calendaristice, incepand cu ziua urmatoare datei scadentei ratei respective, mentionate in polita. In aceasta perioada de gratie Asiguratorul acopera riscurile precizate in contractul de asigurare.

6.10. Dovada platii primei: In toate cazurile, dovada platii primelor de asigurare/ratelor de prima revine Asiguratului/ Contractantului, inscrisul constatator fiind chitanta, dispozitia de plata sau alt document probator al platii.

VII. MODALITATI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

7.1. Daca in interiorul perioadei de gratie de 15 zile calendaristice Asiguratul/Contractantul nu plateste prima de asigurare restanta, contractul de asigurare se reziliaza de plin drept fara a mai fi necesara punerea in intarziere sau orice alta formalitate prealabila, fara interventia vreunei instante judecatoresti si fara restituirea primelor de asigurare platite, cu incepere de la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei de prima restante mentionate in polita. Simpla neexecutare tine loc de punere in intarziere. Prevederile contractuale se vor aplica in continuare in legatura cu solutionarea daunelor produse in perioada in care asigurarea a fost in vigoare.

7.2. Plata primelor de asigurare trebuie facuta in cuantumul si la termenele stabilite in polita de asigurare. In cazul in care la momentul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul/ Contractantul nu a achitat integral rata de prima sau prima de asigurare anuala stabilita, plata se va considera neefectuata, iar Asiguratorul nu va datora despagubiri. Primele incasate nu se restituie.

7.3. Plata de catre Asigurat/Contractant a oricaror sume, fara respectarea prevederilor prezentelor conditii de asigurare, nu se considera valabila, Asiguratorul nefiind raspunzator si nedatorand despagubiri pentru nicio dauna.

7.4. In cazurile in care se constata degradarea conditiilor existente la data incheierii asigurarii, cresterea nivelului de risc sau aparitia unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul sa suspende contractul printr-o notificare scrisa care va contine neajunsurile/problemele constatate si masurile ce trebuie luate, raspunderea Asiguratorului incetand de drept la data precizata in notificare.

7.5. In cazul in care contractul de asigurare inceteaza ca urmare a imposibilitatii producerii riscurilor asigurate sau disparitiei interesului asigurat, prima de asigurare convenita va fi aceea aferenta perioadei in care polita de asigurare a fost valabila, diferenta dintre prima de asigurare incasata si cea convenita se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, dupa caz, exceptand situatia in care s-au platit deja despagubiri sau sunt avizate daune in baza contractului de asigurare.

VIII. RISCURI ASIGURATE

8.1. **Raspunderea Asiguratului acoperita prin asigurare este cea prevazuta in Cap IV, Art. 17 si 23 din Conventia C.M.R., cu respectarea prevederilor Art. 18, 19, 24, 25 si 26 din Conventia CMR, precum si cu respectarea prevederilor prezentelor conditii de asigurare**, pentru urmatoarele riscuri:

- avarierea marfii,
- pierdere partiala sau totala a marfurilor transportate,
- intarzierea in eliberare,

denumite in intelesul prezentelor conditii cu termenul „**AVARII**”
(Extras din Conventia C.M.R.)

“ARTICOLUL 17

1. Transportatorul este raspunzator pentru pierderea totala sau partiala sau pentru avarierea marfii, produse intre momentul primirii marfii si cel al eliberarii acesteia, cat si pentru intarzierea in eliberare.

2. Transportatorul este exonerat de aceasta raspundere daca pierderea, avaria sau depasirea termenului de livrare au avut drept cauza o culpa a persoanei care are dreptul sa dispuna de marfa, un ordin al acesteia nerezultand dintr-o culpa a transportatorului, un viciu propriu al marfii sau circumstante pe care transportatorul nu putea sa le evite si ale caror consecinte nu le putea preveni.

3. Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de raspundere, nici defectiunea vehiculului pe care-l foloseste pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a inchiriat vehiculul sau a prepusilor acesteia.

4. Tinand cont de articolul 18 paragrafele 2 pana la 5 din Conventia C.M.R., transportatorul este exonerat de raspundere daca pierderea sau avaria rezulta din riscurile particulare inerente uneia sau mai multora dintre urmatoarele fapte:

- folosirea de vehicule descoperite, fara prelate, daca aceasta folosire a fost convenita intr-un mod expres si mentionata in scrisoarea de trasura;
- lipsa sau defectuoza ambalajului pentru marfurile expuse prin felul lor la stricaciuni sau avarieri, cand aceste marfuri nu sunt ambalate sau sunt rau ambalate;
- manipularea, incarcarea, stivuirea sau descarcarea marfii de catre expeditor sau destinatar sau de catre persoane care actioneaza in contul expeditorului sau al al destinatarului;
- natura unor marfuri expuse, datorita cauzelor inerente insasi naturii

lor, fie la pierdere totala sau partiala, fie la avarie in special prin spargere, rugina, deteriorare interna si spontana, uscare, curgere, pierdere normala sau prin actiunea insectelor sau a rozatoarelor;

- insuficienta sau imperfectiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;
- transportul de animale vii.

5. *Daca in baza acestui articol, transportatorul nu raspunde de unii factori care au cauzat dauna, raspunderea sa nu este angajata decit in masura in care factorii de care el raspunde, in baza acestui articol, au contribuit la dauna.*

ARTICOLUL 18

1. Sarcina probei ca pierderea, avaria sau intirzierea eliberarii a avut drept cauza unul dintre factorii prevazuti in articolul 17 paragraful 2 incumba transportatorului.

2. Cind transportatorul stabileste ca, tinind seama de circumstantele de fapt, pierderea sau avarierea a putut sa rezulte din unu sau mai multe riscuri particulare prevazute in articolul 17 paragraful 4, exista prezumtia ca ea a rezultat din aceasta cauza. Cel in drept poate totusi sa faca dovada ca dauna nu a avut drept cauza in intregime sau partial unul dintre aceste riscuri.

3. *Prezumtia aratata mai sus nu este aplicabila in cazul prevazut de articolul 17 paragraful 4 a), daca este vorba de o pierdere anormala sau o pierdere de colete.*

4. *Daca transportul este efectuat cu ajutorul unui vehicul amenajat in vederea protejarii marfurilor impotriva influentei caldurii, a frigului, a variatiilor de temperatura sau a umiditatii aerului, transportatorul nu poate invoca beneficiul prevederilor articolului 17 paragraful 4 d) decit daca face dovada ca toate masurile care ii incumba, tinind cont de circumstante, au fost luate in ceea ce priveste alegerea, intretinerea si folosirea acestor amenajari si ca el s-a conformat instructiunilor speciale care i-au fost date.*

5. *Transportatorul nu poate invoca beneficiul prevederilor articolului 17 paragraful 4 f) decit daca face dovada ca toate masurile care ii incumba in mod normal, tinind cont de circumstante, au fost luate si ca el s-a conformat instructiunilor speciale care i-au fost date.*

ARTICOLUL 19

Se considera intirziere la eliberare atunci cind marfa nu a fost eliberata in termenul convenit sau, daca nu a fost convenit un termen, atunci cind durata efectiva a transportatorului depaseste timpul care in mod rezonabil este acordat unui transportator diligent, tinindu-se cont de circumstante si, printre altele, in cazul unei incarcari partiale, de timpul necesar pentru ambalarea unei incarcaturi complete in conditii normale.

ARTICOLUL 23

1. Cand, in conformitate cu dispozitiile conventiei C.M.R., este pusa in sarcina transportatorului o despagubire pentru pierderea totala sau partiala a marfii, aceasta despagubire este calculata dupa valoarea marfii la locul si in momentul primirii acesteia pentru transport.

2. Valoarea marfii este determinata pe baza cursului bursei sau, in lipsa acestuia, pe baza pretului curent al pietei, sau, in lipsa amandurora, pe baza valorii uzuale a marfurilor de acelasi fel si de aceeasi calitate.

3. Totusi, cuantumul despagubirii nu poate depasi 8,33 DST per kilogram de greutate bruta lipsa.

4. In plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale si alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului marfii, in totalitate-in caz de pierdere totala si proportional-in caz de pierdere partiala; alte daune interese pentru pierdere nu sunt datorate.

5. In caz de intirziere, daca cel in drept face dovada ca din aceasta intirziere a rezultat un prejudiciu, transportatorul este tinut sa plateasca daune care nu pot depasi pretul transportului.

6. O despagubire mai mare nu poate fi pretinsa decit in caz de declarare a valorii marfii sau de declarare de interes special la predare, conform articolelor 24 si 26 din Conventia C.M.R.”

ARTICOLUL 24

1. Expeditorul poate sa declare in scrisoarea de trasura, contra platii unui supliment de pret convenit, o valoare a marfii care depaseste limita mentionata in paragraful 3 al articolului 23 si, in acest caz, valoarea declarata inlocuieste aceasta limita.

ARTICOLUL 25

1. In caz de avarie, transportatorul plateste contravaloarea deprecierei marfii, calculata pe baza valorii stabilite in conformitate cu articolul 23 paragrafele 1, 2 si 4.

2. Totusi, despagubirea nu poate sa depaseasca:

- a) daca totalul expeditiei este depreciat prin avarie, suma care ar fi trebuit platita in caz de pierdere totala;
- b) daca numai o parte a expeditiei a fost depreciata prin avarie, suma care ar trebui platita in caz de pierdere a partii depreciate.

ARTICOLUL 26

1. Expeditorul poate fixa, facind mentiunea respectiva in scrisoarea de trasura si contra platii un supliment de pret stabilit convenit, suma care reprezinta un interes special la eliberare, pentru cazul unei pierderi sau avarii si pentru cazul depasirii termenului convenit.

2. Daca a fost facuta o declaratie de interes special la eliberare, poate fi ceruta - independent de despagubirile prevazute in articolele 23, 24 si 25 si pana la concurenta contravalorii interesului declarat - o despagubire egala cu paguba suplimentara pentru care s-a facut dovada."

8.2. COSTURI/CHELTUIELI acoperite

a) Asiguratorul acorda despagubiri pentru cheltuielile necesare si rezonabile, efectuate de catre Asigurat in legatura cu marfurile transportate si generate de producerea unui eveniment asigurat, fara majorarea primelor de asigurare, astfel:

b) **Cheltuielile de salvare, limitare sau prevenire a pagubelor** - in sublimita a **5.000 EUR** (echiv. moneda politei) pe eveniment;

c) **Cheltuielile cu distrugerea marfii daunate** - in sublimita a **2.000 EUR** (echiv. moneda politei) pe eveniment;

d) **Cheltuieli de judecata**, efectuate cu acordul prealabil al Asiguratorului, - in sublimita a **3.000 EUR** (echiv. moneda politei) pe eveniment, pentru:

i) cheltuielile de judecata facute de persoana pagubita pentru indeplinirea formalitatilor legale in vederea obligarii Asiguratului la plata despagubirilor ca urmare a producerii unui eveniment asigurat, daca Asiguratul a fost obligat la despagubire prin hotarare judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila;

ii) cheltuielile de judecata facute de Asigurat in procesul civil, stabilite de lege ori de catre instantele de judecata, daca Asiguratul a fost obligat la plata despagubirilor urmare a producerii unui eveniment asigurat.

iii) cheltuielile de aparare contra pretentiilor nejustificate, care sunt formulate contra Asiguratului.

Toate costurile/cheltuielile acoperite mai sus mentionate sunt acoperite in sublimitele precizate, si in nicio situatie nu opereaza in sensul majorarii limitei de raspundere precizata in polita de asigurare,.

8.3. La solicitarea Asiguratului/Contractantului si cu acordul Asiguratorului, pe langa acoperirea riscurilor sus precizate, pot fi cuprinse in asigurare si riscuri/acoperiri suplimentare in baza unor **Clauze suplimentare** si contra platii de catre Asigurat/ Contractant a primelor de asigurare suplimentare, astfel:

a) **„FURT”** - Asigurarea riscului de furt (prin efracție sau prin acte de talharie);

b) **„FRIGO”** - Asigurarea pentru riscul de defectare a instalatiei de control a temperaturii pentru marfurile perisabile;

c) **„MANIPULARE”** - Asigurarea pentru operatiunile de manipulare;

d) **„CONTAINER”** - Asigurarea riscului de avariere a containerelor;

e) **„AUTOTRACTOR”** - Asigurarea transporturilor cu vehicule nedecarate Asiguratorului;

f) **„CABOTAJ”** - Asigurarea transporturilor in cabotaj.

Clauzele suplimentare acoperite sunt precizate expres in polita de asigurare/specificatie.

IX. EXCLUDERI

9.1. In situatia in care remorca/semiremorca implicata in eveniment nu este in exploatarea directa a Asiguratului, asigurarea nu este valabila. In aceasta situatie se angajeaza in mod direct raspunderea vehiculului tragator.

9.2. Pe langa cele prevazute la Cap. VIII, nu sunt cuprinse in asigurare si Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru pagubele cauzate, produse sau agravate, direct sau indirect de, sau ca o consecinta a urmatoarelor / sau in urmatoarele situatii:

a) daunele survenite la marfurile transportate, care nu se datoreaza culpei Asiguratului;

b) Asiguratul este exonerat de raspundere daca pierderea, avaria sau intarzierea a avut drept cauza o culpa a persoanei care are dreptul sa dispuna de marfa, un ordin al acesteia, un viciu propriu al marfii sau circumstante pe care Asiguratul nu putea sa le evite si a caror consecinte nu le putea preveni;

c) forta majora;

d) lipsa sau defectuozitatea ambalajului pentru marfurile expuse prin felul lor la stricaciuni sau avarieri, cand aceste marfuri nu sunt ambalate sau sunt ambalate necorespunzator;

e) manipularea, incarcarea, stivuirea, ancorarea sau descarcarea marfii de catre expeditor sau destinatar sau de catre persoane care actioneaza in contul expeditorului sau al destinatarului sau de catre Asigurat/prepusii acestuia;

f) natura unor marfuri expuse, datorita cauzelor inerente inesi naturii lor, fie la pierdere totala sau partiala, fie la avarie in special prin spargere, rugina, deteriorare interna si spontana, uscare, curgere, pierdere normala sau prin actiunea insectelor sau a rozatoarelor;

g) orice daune cauzate de marfurile transportate (inclusiv daunele provocate unei parti a marfurilor transportate de catre alte marfuri transportate);

h) poluarea continutului cisternelor ce poate determina, ca urmare a amestecarii sau a schimbarii gustului si/sau a mirosului, fie o depreciere a continutului, fie cheltuieli pentru readucerea in stare normala a marfurilor transportate;

i) poluarea produsa de revarsarea continutului din cisterna vehiculelor rutiere ;

j) influenta temperaturii atmosferice, evenimente/fenomene naturale ca de exemplu: ploaie, grindina, radiatii solare etc.;

k) cheltuieli facute pentru transformarea sau imbunatatirea bunurilor in comparatie cu starea lor dinaintea producerii evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse in asigurare si nici cele pentru reparatii, reconditionari sau restaurari nereusite;

l) orice pagube/pierderi indirecte, ca de ex. scaderea pretului marfurilor, pierderi prin nefolosirea sau exploatarea acestora, diferente de curs valutar, pierderi de profit/venit etc.;

m) prejudicii/fapte culpabile ori circumstante care le-ar putea genera, cunoscute Asiguratului (indiferent daca au fost declarate sau nu Asiguratorului in cererea-chestionar) sau pe care trebuia sa le cunoasca inainte de data intrarii in vigoare a contractului de asigurare;

n) prejudicii produse de către Asigurat ca urmare a faptelor ilicite intenționate (inclusiv fraudă) ale acestuia;

o) orice alte costuri/cheltuieli, cu exceptia celor precizate la Cap. VIII, Art. 8.2. din prezentele Conditii generale de asigurare;

9.3. In cazul **transporturilor efectuate cu vehicule descoperite**, impuse de specificul bunurilor transportate, nu sunt cuprinse in asigurare si Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru pagubele cauzate de contactul marfurilor transportate cu obiecte exterioare, cum

ar fi daune cauzate de pietre aruncate de alte vehicule aflate in trafic etc.

9.4. De asemenea, Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru pagubele cauzate, produse sau agravate, direct sau indirect de, sau ca o consecinta a urmatoarelor/in urmatoarele situatii:

- a) nerespectarea restrictiilor de greutate sau gabarit;
- b) transportul sau vehiculul nu este cel convenit, sau marfurile sunt transportate cu vehicule neadecvate;
- c) Asiguratul nu detine la data producerii evenimentului asigurat toate licentele/autorizatiile legale necesare pentru executarea transportului;
- d) vehiculul rutier nu avea certificat de inmatriculare valabil la data producerii evenimentului asigurat;
- e) la conducerea vehiculului rutier se afla o persoana ce nu are calitatea de prepus al Asiguratului;
- f) la data producerii evenimentului asigurat, la conducerea vehiculului se afla o persoana care nu avea autorizatie/atestat sau permis valabil de conducere pentru categoria respectiva de vehicule rutiere, sau permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau retinut in vederea anularii, ori ca urmare a suspendarii dreptului de a conduce;
- g) la data producerii evenimentului asigurat, la conducerea vehiculului rutier se afla o persoana sub influenta bauturilor alcoolice, a unor produse stupefiante ori medicamente cu efecte similare acestora, drogurilor;
- h) la conducerea vehiculului rutier se afla o persoana care, dupa producerea evenimentului asigurat, s-a sustras de la recoltarea probelor biologice in vederea stabilirii alcoolemiei ori a parazitului local accidentului, exceptand situatiile in care acest fapt este permis de lege;
- i) in timpul comiterii cu intentie a unor infractiuni ori in timpul in care persoana care conducea sau actiona autovehiculul era autoare a unei infractiuni/contraventii si incerca sa se sustraga de la umarire/controlul politiei, judecata sau executarea pedepsei;
- j) faptele savarsite cu intentie de catre Asigurat/Beneficiar(i)/ Expeditor(i) sau prepusii acestuia/acestora ori de catre persoane legal autorizate sa il/ii reprezinte;
- k) expeditorul nu a mentionat in documentele de transport si pe ambalaje, caracteristicile marfurilor, caracteristici ce reclamau masuri de precautie suplimentare pe timpul transportului;
- l) expeditorul a predat produse excluse la transport, si/sau sub denumire falsa, inexacta sau incompleta;
- m) razboi (declarat sau nu), razboi civil, invazie sau actiune a unui dusman extern, conflicte armate, insurectie, revolutie, rebeliune, razvratie/rascoala, lovitura de stat, uzurpare a puterii, conspiratie, dictatura militara, lege martiala sau stare de asediu sau orice eveniment sau cauza care determina proclamarea sau mentinerea legii martiale sau a starii de asediu, sabotaj, terorism, piraterie, vandalism;
- n) capturare, confiscare, expropriere, nationalizare, rechizionare, sechestrare, poprire sau distrugere din ordinul oricarui guvern de drept sau de fapt sau al oricarei autoritati publice;
- o) greve, revolta, tulburari civile, greve patronale sau alte evenimente similare;
- p) explozie atomica, radiatii sau infestari/contaminari radioactive, ca urmare a folosirii energiei atomice sau a materialelor fisionabile/fusionabile;
- q) poluare si/sau contaminare de orice fel si din orice cauza, inclusiv orice dauna consecinta si costuri de depoluare/ decontaminare etc.;
- r) carantina, dezinfectie, masuri sanitare;
- s) orice forma de sechestrul, cautiune sau alte garantii financiare;
- t) violare a embargoului, contrabanda, comert prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestrul sau rechizionare;
- u) dobanzi, penalitati, amenzi de orice fel, cheltuieli penale;
- v) declaratii false, infractiuni legate de normele legale de import/export, tranzit, traficul devizelor, vama;
- w) neducerea la indeplinire a obligatiilor asumate prin contractul de transport ca urmare a incetarii/suspendarii activitatii din orice cauza,

precum si prejudiciile produse ca urmare a renuntarii de catre Asigurat la prestarea serviciilor specifice;

x) cereri de despagubire datorate sau in legatura cu insolvabilitatea, falimentul/ bancruta, lichidarea sau incapacitatea de plata a Asiguratului;

y) daunele produse de subcontractantii la care Asiguratul recurge pentru executarea transportului.

9.5. Nu sunt cuprinse in asigurare, iar Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru:

a) transporturile efectuate in baza conventiilor postale interne si internationale;

b) transporturile funerare;

c) transporturile efectelor de stramutare;

d) bijuterii, perle si pietre pretioase, blanuri, obiecte de arta si de colectie sau alte obiecte care au o valoare artistica, stiintifica sau istorica;

e) metale pretioase, bani, bilete de banca, monede, cecuri, actiuni, obligatiuni, cupoane si orice alte hartii de valoare;

f) transportul de animale vii; transportul de plante vii;

g) bunuri ce apartin Asiguratului, transporturi in nume propriu.

9.6. De asemenea, nu sunt cuprinse in asigurare, iar Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru:

a) furtul de marfa produs prin efracție sau prin acte de talharie;

b) orice alte tipuri de furt (de ex. furt simplu, furt prin inselatorie), pierderi inexplicabile, disparitie misterioasa;

c) daunele provocate marfurilor transportate de influenta temperaturii ca urmare a defectarii accidentale a instalatiilor de control a temperaturii (frigorifice sau de incalzire) aferente vehiculelor rutiere. Totusi, aceasta prevedere nu se aplica atunci cand defectarea acestor instalatii s-a produs concomitent fiind consecinta directa a avarierii vehiculului utilizat la efectuarea transportului, dintr-un risc asigurat conform prezentelor conditii de asigurare.

d) daunele provocate containerelor in timpul transportului containerizat de marfuri;

e) transporturile in cabotaj;

f) transportul marfurilor considerate periculoase conform legilor si reglementarilor in vigoare (ADR) – daca partile nu au convenit altfel, prin plata unei prime de asigurare suplimentare si cu precizarea expresa in polita/specificatie a marfurilor periculoase transportate.

g) transportul de vehicule ca marfa (noi sau second hand);

h) transportul vehiculelor avariate (servicii tractare auto), transportul vehiculelor parcate ilegal si alte transporturi similare.

9.7. Prevederile Art. 9.5. si 9.6. de mai sus se aplica si in situatia in care marfurile destinate transportului sunt denumite in cererea- chestionar sub o denumire comuna, cum ar fi: "marfuri de orice natura", „marfuri generale” ori altele similare.

X. LIMITELE RASPUNDERII

10.1. Limitele raspunderii se stabilesc de comun acord intre Asigurat si Asigurator, pentru fiecare vehicul asigurat, fiind precizata in contractul de asigurare.

10.2. Raspunderea asumata de Asigurator este limitata pe eveniment si pe perioada asigurata la nivelul limitei de raspundere (sumei asigurate) stabilita prin polita de asigurare, pentru fiecare vehicul asigurat. Cu toate acestea, despagubirea datorata de catre Asigurator nu va putea depasi valoarea marfurilor la data si locul primirii lor pentru transport, nici suma justificata a avariilor si pierderilor materiale suferite de marfuri si nici limita raspunderii rezultand din aplicarea art. 23 din Conventia C.M.R.

10.3. In cazul in care expeditorul marfurilor transportate declara in scrisoarea de trasura, conform art. 24 din Conventia C.M.R., o valoare a marfurilor depasind limita mentionata in paragraful 3 al art. 23 din Conventia C.M.R., asigurarea nu acopera aceasta valoare **decat cu acordul prealabil, in scris, al Asiguratorului** cu precizarea expresa in polita/act additional, si pentru o prima suplimentara de asigurare.

10.4. Asiguratorul nu va putea fi tinut raspunzator de consecintele vreunei intelegeri convenite de Asigurat, prin care acesta isi mareste raspunderea, decat daca aceasta intelegere a fost acceptata in prealabil in scris de catre Asigurator prin precizarea expresa in polita de asigurare/act aditional, si doar in schimbul unei prime de asigurare suplimentare.

10.5. Dupa fiecare despagubire acordata, limita raspunderii se reduce cu suma platita drept despagubire, asigurarea continuand pana la expirarea contractului de asigurare pentru limita raspunderii ramase. La cererea Asiguratului si cu acordul Asiguratorului, limita raspunderii poate fi reintregita, contra platii unei prime de asigurare corespunzatoare.

10.6. Toate costurile/cheltuielile asigurate conform prezentelor conditii de asigurare sunt acoperite in sublimitele precizate, si in nicio situatie nu opereaza in sensul majorarii limitei de raspundere asumate de Asigurator.

10.7. In caz de intarziere in livrare, limita raspunderii Asiguratorului nu poate depasi pretul platit pentru transport de catre expeditorul/beneficiarul marfii.

10.8. Limitele de despagubire pentru intarzierea in livrarea marfurilor, costurile/cheltuielile acoperite si orice alte limite ale raspunderii ori limite de despagubire ce sunt precizate in prezentele conditii generale si/sau in conditiile speciale de asigurare aplicabile sunt cele mentionate in aceste conditii generale si speciale, fara a fi necesara mentionarea expresa a acestora in polita de asigurare. Daca totusi, partile convin in scris alte limite de raspundere fata de cele precizate in conditiile generale si speciale de asigurare, acestea vor trebui mentionate expres in polita de asigurare/specificatie sau acte aditionale la polita semnate de parti.

XI. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

11.1. Asiguratul este obligat atat inaintea intrarii in vigoare a contractului de asigurare, cat si in timpul derularii acestuia:

- a) sa raspunda in scris corect si complet la intrebarile formulate de Asigurator in cererea-chestionar, si sa furnizeze toate informatiile si datele referitoare la obiectul asigurarii si circumstantele riscului;
- b) in toate cazurile in care circumstantele privind riscul ori datele de identificare astfel cum au fost declarate se schimba (ca de ex.: forma de organizare, adresa, obiect de activitate; caracteristicile si intinderea geografica a transporturilor efectuate; conditiile generale de transport care genereaza modificari ale intinderii si limitelor responsabilitatii sale; natura marfurilor transportate; orice renuntare la regres, orice acorduri sau intelegeri de natura a agrava riscul, incheiate cu firme avand acelasi domeniu de activitate sau cu clienti), sa comunice in scris Asiguratorului cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile** de la data luarii la cunostinta, furnizand detalii complete;
- c) sa respecte reglementarile legale in vigoare privind transporturile de marfa;
- d) sa utilizeze in activitatea desfasurata vehicule rutiere omologate, inscrise in circulatie si care se incadreaza in normele legale privind siguranta si securitatea transporturilor rutiere;
- e) sa intretina vehiculele in bune conditii si in conformitate cu dispozitiile legale, in scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate;
- f) sa nu suprasolicite capacitatea de incarcare a vehiculului de transport;
- g) sa nu permita incarcarea marfurilor pentru care mijlocul de transport nu are licenta;
- h) sa asiste la operatiunile de incarcare-descarcare permitand desfasurarea acestor operatiuni in bune conditii, asigurand totodata securitatea marfurilor. In urma acestor operatiuni Asiguratul este obligat sa se asigure ca marfurile ramase in mijlocul de transport nu au fost deteriorate si sa preintampine deplasarea acestora in mijlocul de transport;
- i) sa constate la incarcare numarul real al coletelor si starea

aparenta a marfurilor si a ambalajelor acesteia. In toate cazurile, remarcile/observatiile se vor inscrie in scrisoarea de trasura;

j) sa ia masuri potrivit cu imprejurarile si in conformitate cu prevederile Conventiei C.M.R. si Ordinului nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 (cu modificarile si completarile ulterioare) privind transporturile rutiere, pentru executarea corespunzatoare a transportului, pentru pastrarea si paza bunurilor aflate in custodia carausului pe tot parcursul transportului si pentru limitarea pagubelor.

k) sa ia pe seama sa, potrivit cu imprejurarile, toate masurile de prevenire pentru evitarea producerii/aparitiei unor daune;

l) sa raspunda in scris la solicitarile Asiguratorului cu privire la conditiile care influenteaza riscul pe care le cunoaste si sa se conformeze recomandarilor facute de acesta privind masurile de prevenire a daunelor;

m) sa permita Asiguratorului efectuarea inspectiei de risc a vehiculelor rutiere si/ sau a marfurilor transportate, in cazurile cand aceasta este solicitata de catre Asigurator;

n) sa respecte recomandarile si termenele formulate de catre Asigurator in raportul inspectiei de risc/alte comunicari scrise, privind masurile de prevenire/limitare a producerii daunelor;

o) sa permita Asiguratorului sa verifice, ori de cate ori acesta considera necesar, modul de intretinere a vehiculelor asigurate, precum si daca sunt indeplinite recomandarile si termenele formulate in raportul inspectiei de risc ori cu ocazia efectuarii verificarilor necesare;

p) sa declare existenta altor contracte de asigurare pentru aceleasi riscuri la alte societati de asigurare;

q) sa plateasca primele de asigurare in cuantumul si pana la scadentele mentionate in polita.

11.2. In cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat:

a) sa instiinteze **imediat (max. 24 ore)**, potrivit evenimentului asigurat si practicii din tara respectiva, unitatile de pompieri, politia sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului asigurat, si sa solicite acestora intocmirea actelor cu privire la cauzele si imprejurarile producerii evenimentului, intinderea pagubei, eventualii vinovati. Imediat ce documentele mentionate anterior au fost emise, Asiguratul are obligatia sa le prezinte Asiguratorului;

b) sa instiinteze in scris Asiguratorul despre producerea evenimentului asigurat, cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile lucratoare** de la producerea acestuia, furnizand informatii despre:

- i) circumstantele producerii evenimentului (data, locul, cauzele si imprejurarile producerii acestuia),
- ii) tipul marfurilor afectate de eveniment, masurile intreprinse pentru limitarea daunelor, locul unde se afla acestea,
- iii) marimea estimativa a daunelor,

in vederea comunicarii eventualelor instructiuni cu privire la marfa in disputa.

Avizarea se va efectua in mod obligatoriu in scris si se va inregistra doar la sediul legal al Asiguratorului asa cum rezulta din polita sau modificarile successive inscrise conform legii la Registrul Comertului, si prin e-mail la adresa avizari@gothaer.ro, sau pe fax la nr. 021 200 098.

Orice informare transmisa si/sau inregistrata la o alta locatie sau adresa de e-mail / fax, nu este valabila si nu va fi luata in considerare.

c) sa ia, potrivit cu imprejurarile, pe seama Asiguratorului si in limitele raspunderii precizate in contractul de asigurare, toate masurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, pastrarea si paza marfurilor ramase si pentru prevenirea degradarilor ulterioare, in caz contrar Asiguratul suportand prejudiciul aferent;

d) sa puna de indata la dispozitia Asiguratorului toate actele

incheiate de organele abilitate, documentele si evidentele necesare pentru verificarea existentei si valorii marfurilor transportate, precum si orice alte detalii si dovezi referitoare la cauza si cuantumul daunelor suferite care au relevanta pentru stabilirea dreptului la despagubire si a despagubirii convenite.

e) sa nu recunoasca nici o raspundere si sa nu faca nici o oferta, promisiune sau plata, sa nu-si asume nici o obligatie si sa nu faca nici o alta cheltuiala in legatura cu pretentiile persoanelor prejudiciate fara acordul prealabil scris al Asiguratorului;

f) sa faca dovada ca dauna pentru care se solicita despagubirea este acoperita de prezentul contract de asigurare;

g) sa se apere in proces tinand seama si de eventualele recomandari facute de Asigurator. Asiguratorul are dreptul, in cazurile in care apreciaza ca este necesar, in procesul civil, sa indice Asiguratului sa-si angajeze aparator atat in prima instanta cat si in caile de atac.

h) sa conserve dreptul de regres al Asiguratorului impotriva tertilor vinovati de producerea prejudiciilor si sa indeplineasca toate procedurile/formalitatile necesare exercitarii acestui drept;

11.3. In cazul neindeplinirii oricareia dintre obligatiile de mai sus, Asiguratorul este indreptatit sa refuze plata despagubirii.

11.4. Respectarea si indeplinirea corespunzatoare a obligatiilor ce revin Asiguratului prin prezentul contract de asigurare si a recomandarilor Asiguratorului, precum si prezumtia ca declaratiile si raspunsurile acestuia in cererea-chestionar si alte documente solicitate de Asigurator sunt adevarate, vor fi o conditie ce precede orice raspundere a Asiguratorului.

XII. CONSTATAREA, EVALUAREA SI STABILIREA DESPAGUBIRII

12.1. Constatarea si evaluarea prejudiciului se va face de catre Asigurator, direct sau prin imputernicitii, impreuna cu Asiguratul sau imputernicitii acestuia.

12.2. Stabilirea si plata despagubirilor se face de catre Asigurator, pe baza tuturor documentelor ce fac referire la cauzele si imprejurarile in care s-a produs evenimentul asigurat, precum si pagubele produse.

12.3. In vederea acordarii despagubirii, Asiguratul va pune la dispozitia Asiguratorului urmatoarele documente:

a) document al politiei din care sa rezulte vinovatia participantilor la evenimentul rutier;

b) documente sau date privind celalalt autovehicul implicat in accident: nr. de inmatriculare al autovehiculului, numele si prenumele conducatorului auto, adresa completa a detinatorului autovehiculului, copia cartii verzi sau date extrase din documentul de asigurare (numarul si societatea care au emis acest document).

c) fotocopia contractului de transport din care sa rezulte, concret, atat obligatiile Asiguratului, cat si cele ale beneficiarului transportului respectiv.

d) in cazul contractelor cadru incheiate de unitatea de transport cu firma exportatoare pe perioade limitate, se va anexa, pentru transportul in cauza, fotocopia scrisorii prin care firma expeditoare solicita executarea transportului si din care trebuie sa rezulte conditiile concrete in care trebuie sa se execute acest transport.

e) fotocopia comenzii de transport din care trebuie sa rezulte, concret, toate datele referitoare la transportul efectuat (felul mijlocului de transport, data si locul incarcarii, ruta, durata transportului, temperatura necesara transportului in cazul marfurilor perisabile etc.).

f) fotocopia scrisorii de trasura (C.M.R.) completata cu toate datele cerute de imprimat pentru transportul respectiv.

g) in caz de dauna, in scrisoarea de trasura (C.M.R.) trebuie sa existe mentiunea facuta de beneficiarul marfurilor referitoare la eventualele degradari sau distrugerii ale marfurilor.

h) fotocopie dupa factura de plata a transportului.

i) fotocopii dupa facturile interne si externe ale marfurilor care au fost transportate, din care trebuie sa rezulte tipul, cantitatea de marfa transportata si preturile in lei si/sau valuta per kg./buc./etc.

j) fotocopia certificatului fitosanitar A.T.P. care insoteste marfa transportata, in cazul marfurilor ce necesita eliberarea obligatorie a acestui certificat (produse alimentare alterabile, fructe, etc.).

k) fotocopia foi de parcurs pentru transportul respectiv.

l) acte oficiale din care sa rezulte, concret, cauzele care au determinat nerespectarea duratei de transport prevazuta in contractul de transport, in cazul in care depasirea duratei de transport a cauzat degradarea marfii.

m) fotocopii ale diagramelor tahograf care trebuie sa corespunda strict cu perioada transportului.

n) fotocopii ale diagramelor termograf care sa corespunda, in toate cazurile, cu perioada transportului, in cazul transporturilor marfurilor perisabile.

o) declaratiile conducatorului auto din care sa rezulte cauzele, imprejurarile si vinovatia in producerea degradarii marfii.

p) fotocopia declaratiei vamale de export a marfurilor.

q) procesul-verbal incheiat de transportator cu privire la cauzele si imprejurarile producerii daunelor la marfa transportata.

r) procesul-verbal de constatare al pagubelor intocmit cu participarea unui reprezentant al firmei transportatoare, al unui reprezentant al beneficiarului (proprietarului) marfii, al unui reprezentant din partea Asiguratorului si, dupa caz, a unui inspector de calitate (neutru).

s) in cazul marfurilor afectate in urma producerii evenimentului asigurat la care constatarea se face in strainatate, la solicitarea Asiguratorului aceasta se va efectua de catre o firma specializata (neutra), transportatorul trebuind sa avizeze dauna concomitent cu avizarea firmei exportatoare romane si Asiguratorul, pentru ca acesta sa aiba posibilitatea de a putea comunica eventuale instructiuni cu privire la marfa in disputa.

t) fotografiile relevante ale marfii avariate, vehiculelor implicate in eveniment (inclusiv fotografii din interiorul vehiculului) si de la locul evenimentului, efectuate de oricare dintre partile implicate.

u) procesul-verbal de distrugere a marfii deteriorate, daca este cazul, cu participarea beneficiarului, a transportatorului si a unui reprezentant al Asiguratorului.

v) modalitatea de eventuala valorificare a recuperariilor.

w) scrisoarea de solicitare a despagubirii formulata de catre pagubit catre Asigurat.

x) fotocopia documentului de plata din care sa reiasa ca Asiguratul a despagubit pagubitul.

y) scrisoarea de solicitare a despagubirii din partea Asiguratului catre Asigurator.

12.4. Asiguratul are obligatia de a prezenta documentele in fotocopii conforme cu originalul, cu exceptia situatiei in care Asiguratorul solicita prezentarea documentelor in original.

12.5. In cazul producerii unui eveniment asigurat, despagubirea convenita (incluzand si costurile/cheltuielile acoperite conform conditiilor de asigurare aplicabile, precum si taxa de transport, taxele vamale si alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului marfii, conform Art. 23 pct. 4. din Conventia C.M.R.) nu poate depasi limitele raspunderii precizate in polita de asigurare, nici cuantumul pagubei stabilit in baza actelor justificative si nici valoarea marfurilor conform valorii din factura, la data si locul primirii lor pentru transport.

Totodata, valoarea despagubirii pentru daunele produse marfurilor transportate nu va putea depasi limitele pentru fiecare kilogram de marfa bruta transportata, stabilita conform art. 23 din Conventia C.M.R. (8,33 DST per kilogram de greutate bruta lipsa), daca partile nu au convenit altfel prin precizarea in mod expres in polita de asigurare/acte aditionale semnate de parti.

12.6. Cuanumul pagubei reprezinta:

a) in caz de **dauna totala**: valoarea marfurilor preluate in custodie din care se scade, dupa caz, valoarea resturilor ce se mai pot intregi sau valorifica;

b) in caz de **dauna partiala**:

j) costul reparatiei marfurilor/partilor componente/pieselor avariate ori costul de inlocuire, reconditionare sau restaurare, din care se scade valoarea resturilor ce se mai pot intrebuinta sau valorifica;

ij) valoarea pierderii de calitate (deprecierea) care diminueaza valoarea marfurilor respective. Gradul de depreciere se stabileste in procente, pe baza de expertiza, comparativ cu starea lor la data si locul incarcarii.

12.7. Valoarea de referinta a marfurilor transportate este intotdeauna valoarea marfurilor la data si locul incarcarii, in conformitate cu factura ce insoteste marfa pe timpul transportului.

12.8. In cazul in care nu exista documente (facturi) privind valoarea marfii transportate, atunci aceasta se determina pe baza valorii uzuale a marfurilor de acelasi fel si calitate.

12.9. In caz de **intarziere**, daca cel in drept face dovada ca din aceasta intarziere a rezultat un prejudiciu, Asiguratorul este tinut sa plateasca daune care nu pot depasi pretul platit pentru transport de catre expeditorul/beneficiarul marfii.

12.10. Din cuantumul daunei se scad orice prime de asigurare datorate pana la sfarsitul perioadei de asigurare, fransizele prevazute in polita/specificatie, precum si valoarea bunurilor ce au fost recuperate si pot fi valorificate.

12.11. Daca Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul/ii acestora:

a) simuleaza evenimentul asigurat sau exagereaza cu intentie cuantumul pagubei,

b) foloseste spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent daca acesta avea sau nu cunostiinta despre natura respectivelor documente,

c) modifica sau altereaza cu intentie urmele si ramasiitele evenimentului asigurat, acesta decada din orice drept la despagubire si la restituirea proportionala a partii de prima datorata, iar Asiguratorul va denunta contractul de asigurare si, dupa caz, va sesiza organele in drept.

12.12. In cazul in care pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decat din riscurile asigurate, despagubirea se stabileste numai pentru acea parte din paguba care, dupa constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzata - fara indoiala - de evenimentul asigurat.

12.13. Asiguratorul nu este raspunzator, nu acopera si nu acorda despagubiri pentru nicio pretentie care ar putea constitui o incalcare din partea Asiguratorului a oricarei interdictii sau restrictii privind sanctiunile economice sau comerciale nationale si/sau internationale si/sau care rezulta direct sau indirect din aplicarea oricarei sanctiuni, interdictii sau restrictii privind sanctiunile economice sau comerciale nationale si/sau internationale.

12.14. Asiguratorul are dreptul sa amane plata despagubirii daca, in legatura cu dauna, a fost instituita impotriva Asiguratului o ancheta sau o procedura penala, pana la finalizarea anchetei sau procedurii.

12.15. In toate situatiile, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca evenimentul produs este asigurat in baza conditiilor de asigurare aplicabile contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

12.16. Asigurarea la mai multi Asiguratorii:

a) Asiguratul are obligatia sa declare existenta altor asigurari care acopera aceleasi riscuri, atat la incheierea contractului de asigurare, cat si pe parcursul valabilitatii acestuia;

b) avand in vedere ca existenta unor asigurari pentru aceleasi riscuri reprezinta o imprejurare esentiala pentru evaluarea riscului, se aplica dispozitiile art. 4.5. – 4.8. din prezentele conditii;

c) in aplicarea prevederii aliniatului anterior, in cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie sa comunice Asiguratorului numele celorlalti Asiguratorii;

d) Asiguratul se obliga conform legii sa ceara fiecarui Asigurator plata despagubirilor datorate de acesta pe baza respectivului contract de asigurare;

e) in cazul in care, la data formularii cererii de despagubire, exista o alta asigurare acoperind acelasi risc, Asiguratorul va contribui la

despagubire in mod proportional.

12.17. Culpa comuna: daca paguba s-a produs din vina a 2 (doi) sau mai multi transportatori, fiecare dintre ei va suporta cota parte din despagubirea cuvenita, proportional cu partea sa de raspundere. In cazul in care nu se poate stabili care dintre transportatori a produs pagube, atunci toti transportatorii vor suporta o parte din despagubire, proportional cu cota parte din contravaloarea prestatiei de transport incasate.

12.18. Daca Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul renunta prin orice modalitate juridica la drepturile sale de despagubire fata de tertii raspunzatori sau face o tranzactie, despagubirea ce s-ar conveni Asiguratului sau, Beneficiarului se va reduce in mod corespunzator cu sumele care au facut obiectul acestor acte juridice. Daca plata despagubirii a fost deja efectuata, Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul este obligat sa inapoieze despagubirea incasata, in termen de 5 zile de la primirea notificarii din partea Asiguratorului.

12.19. Asiguratul si/sau Beneficiarul raspund fata de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar impiedica exercitarea dreptului de regres impotriva persoanelor raspunzatoare de producerea daunei ori de marirea acesteia (pentru partea de dauna care s-a marit).

XIII. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A DESPAGUBIRILOR

13.1. Despagubirile se platesc in maximum **15 zile lucratoare** de la depunerea intregii documentatii la Asigurator, in baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor cuvenite, exprimat prin semnarea cererii de despagubire.

13.2. Despagubirea va fi platita in aceeași moneda in care s-a platit prima de asigurare, insa, in toate cazurile, facturile in lei vor fi platite in lei. Totusi, in cazul in care evenimentul s-a produs in afara teritoriului Romaniei si Asiguratul justifica cu acte si documente legale cuantumul prejudiciului in valuta, Asiguratorul poate plati despagubirea in valuta in care a fost incheiat contractul de asigurare. In cazul in care prima de asigurare se plateste in echivalentul in lei al unei valute, despagubirea, inclusiv fransizele, se vor calcula la cursul comunicat de BNR pentru valuta respectiva, valabil in ziua producerii evenimentului asigurat.

13.3. Despagubirile se platesc de catre Asigurator persoanei pagubite, cu acordul si cu instiintarea prealabila a Asiguratului, in masura in care aceasta nu a fost deja despagubita de Asigurat; daca Asiguratul face dovada ca a despagubit persoana pagubita (cu acordul prealabil scris al Asiguratorului), despagubirea i se va plati Asiguratului.

13.4. Asiguratorul este indreptatit:

i) sa amane plata atata timp cat exista dubii cu privire la dreptul Asiguratului de a obtine despagubiri;

ii) sa amane acordarea despagubirii daca exista instituita impotriva Asiguratului o ancheta sau procedura penala in legatura cu dauna, pana la finalizarea anchetei sau, respectiv, a procedurii penale;

iii) sa nu plateasca despagubiri in cazul in care cererea de despagubire are la baza declaratii false sau daca Asiguratul (sau oricare alta persoana care actioneaza in numele sau) a contribuit in mod deliberat ori prin neglijenta grava la producerea daunei.

13.5. Dreptul la actiune privind solicitarea de despagubiri se supune reglementarilor actelor normative in vigoare.

13.6. Prin plata despagubirilor si in limita acestora, Asiguratorul este subrogat in toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor raspunzatori de producerea daunei ori de marirea acesteia (pentru partea din dauna care s-a marit).

13.7. Odata cu plata despagubirii se stinge orice pretentie a Asiguratului/persoanelor pagubite/Beneficiarilor fata de Asigurator in legatura cu evenimentul respectiv.

XIV. DENUNTAREA UNILATERALA. PENALITATI IMPUSE

14.1. Oricare dintre parti poate denunta unilateral contractul de asigurare, cu notificare prealabila scrisa transmisa celeilalte parti.

Contractul de asigurare isi va inceta efectele in termen de **20 de zile** de la data comunicarii notificarii.

14.2. In cazul denuntarii/incetarii inainte de termen sau modificarii contractului de asigurare cu acordul partilor, la stabilirea diferentelor de prima de restituit ori de incasat se procedeaza astfel:

a) la incasare: se calculeaza prima de asigurare pentru perioada ramasa pana la expirare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga);

b) la restituire: Asiguratorul retine prima de asigurare aferenta perioadei in care contractul a fost in vigoare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga), iar restul se restituie. Restituirea se va face doar in cazul in care nu a survenit nicio dauna pe contractul de asigurare.

14.3. Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data incasarii/restituirii. Nu se percep penalitati.

14.4. În cazul în care se constata reaua credinta a Asiguratului inainte sau dupa producerea oricarui eveniment asigurat, Asiguratorul are dreptul sa denunte contractul de asigurare, fara restituirea primei de asigurare, denuntarea devenind efectiva de la data comunicarii acesteia prin notificarea scrisa a Asiguratului.

14.5. Asiguratorul poate denunta contractul (fara restituirea primei de asigurare) si este exonerat de plata despagubirii, in cazuli care Asiguratul/Beneficiarul/oricine actioneaza in numele acestora a incercat sau incearca sa obtina despagubiri prin fraudă.

XV. LITIGII. MODALITATI DE SOLUTIONARE AMIABILA A PETITIILOR

15.1. Orice litigiu in legatura cu aplicarea contractului de asigurare se rezolva pe cale amiabila intre parti sau, in cazul in care acest lucru nu este posibil, de catre instantele judecatoresti competente de la sediul paratului sau de catre alte instante de judecata competente potrivit dispozitiilor Codului de procedura civila: instanta in circumscriptia careia se afla domiciliul sau sediul dumneavoastra, bunurile asigurate sau locul unde s-a produs riscul asigurat.

15.2. Eventualele petitii, in vederea rezolvarii pe cale amiabila, se vor transmite in scris prin posta/registratura la sediul legal al Asiguratorului asa cum rezulta din polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului, sau prin completarea formularului specific pe site-ul Asiguratorului www.gothaer.ro, sau prin email la adresa petitii@gothaer.ro.

15.3. In cazul in care petitile dumneavoastra nu se solutioneaza pe cale amiabila, va puteti adresa: Autoritatii de Supraveghere Financiara, inclusiv accesand site-ul acesteia, Oficiului pentru Protectia Consumatorilor sau Instantelor judecatoresti competente.

XVI. INFORMATII PRIVIND DEDUCERILE PREVAZUTE IN LEGISLATIA FISCALA APLICABILA CONTRACTELOR DE ASIGURARE

16.1. Conform legislatiei fiscale in vigoare:

a) primele de asigurare nu sunt purtatoare de TVA;

b) indemnizatiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

16.2. Toate impozitele si taxele directe sau indirecte, prezente si viitoare referitoare la acest contract si la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polita, alte acte care depind de aceasta si chitante, cad in sarcina Asiguratului.

XVII. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

17.1. Asigurarea incheiata potrivit prezentelor Conditii de asigurare este supusa legilor din Romania, iar prezentele conditii de asigurare se completeaza cu prevederile legale in vigoare.

XVIII. FONDUL DE GARANTARE

18.1. In vederea protejarii asiguratilor, beneficiarilor asigurarii si tertelor

persoane pagubite, prin contributia asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat platilor de indemnizatii /despagubiri rezultate din contractele de asigurare facultative si obligatorii, in cazul insolabilitatii asiguratorului, conform Art. 2 alin. (3) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguratilor.

18.2. Fondul de garantare este constituit, ca persoana juridica de drept public, conform Legii nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguratilor, completata cu Norma nr. 16/2015.

XIX. PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

19.1. Asiguratorul prelucreaza datele dvs. personale in conformitate cu Nota de informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal, a **Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European si al Consiliului din 27 aprilie 2016 (denumit in continuare GDPR)** si a celorlalte prevederi legale aplicabile in materia protejarii datelor cu caracter personal. Nota de informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal poate fi accesata in orice moment pe pagina web a societatii: www.gothaer.ro/politica-de-prelucrare-datelor-cu-caracter-personal.

19.2. Prelucrarea de date personale inseamna orice operatiune sau set de operatiuni efectuate asupra datelor cu caracter personal sau asupra seturilor de date cu caracter personal, cu sau fara utilizarea de mijloace automatizate, cum ar fi colectarea, inregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, extragerea, consultarea, utilizarea, divulgarea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispozitie in orice alt mod, alinierea sau combinarea, restrictionarea, stergerea sau distrugerea.

19.3. Asiguratul/Contractantul, prin semnarea contractului de asigurare, declara ca a inteles ca furnizarea de date cu caracter personal reprezinta o obligatie necesara pentru incheierea contractului de asigurare iar scopul principal al prelucrării datelor cu caracter personal este incheierea si administrarea contractului de asigurare. Suplimentar acestui scop principal, datele personale sunt prelucrate si pentru urmatoarele scopuri:

i) administrarea, gestionarea si dezvoltarea activitatilor desfasurate de Asigurator (inclusiv gestionarea relatiilor cu clientii si dezvoltarea activitatii si serviciilor, cum ar fi identificarea nevoilor clientilor si imbunatatirea furnizarii serviciilor);

ii) activitati de asigurare a securitatii si calitatii serviciilor si gestionarea riscurilor, oferirea de informatii despre Asigurator si despre gama de produse (daca exista consimtamantul Asiguratului/Contractantului/ Beneficiarului si in conformitate cu legea aplicabila);

iii) in scop de arhivare;

iv) respectarea oricarei cerinte legale, de reglementare sau a unui organism profesional in care Asiguratorul are calitatea de membru.

19.4. Refuzul de furnizare a unor date cu caracter personal poate conduce la:

i) imposibilitatea Asiguratorului de a incheia contractul de asigurare ori de a continua relatia contractuala cu dumneavoastra sau

ii) imposibilitatea Asiguratorului de a-si onora obligatiile asumate fata de Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul politiei.

19.5. In situatia in care actionati in calitate de reprezentant legal al unui Beneficiar/Asigurat minor/reprezentant al unei persoane juridice, prin semnarea contractului de asigurare, declarati ca aveti capacitatea legala de a reprezenta cu drepturi depline Beneficiarul/Asiguratul minor/reprezentantul unei persoane juridice si de a incheia contractul de asigurare in numele acestuia.

19.6. Prin semnarea contractului de asigurare Asiguratul/ Contractantul declara ca a fost informat cu privire la modalitatea de prelucrare a datelor cu caracter personal si isi exprima expres acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal special (atunci cand este cazul inclusiv date privind sanatatea) de catre Asigurator, din momentul in care acesta are acces la ele, in urma incheierii contractului de asigurare, precum si dupa incetarea acestuia, in vederea administrarii contractului de asigurare, verificarii cererii de despagubire in cazul producerii

evenimentului asigurat, activitatii de reasigurare si analiza a portofoliului de clienti (aceasta enumerare fiind exemplificativa si nu limitativa) precum si acordul expres ca Asiguratorul sa obtina, sa prelucreze, sa stocheze si sa arhiveze datele si informatiile obtinute, precum si sa transmita, in conditiile si cu respectarea legii, catre terte persoane (rezidente si/sau nerezidente) atat datele si informatiile obtinute pe parcursul derularii contractului de asigurare, cat si datele cu caracter personal ale Asiguratului/Contractantului/Beneficiarului, in vederea prelucrării acestora.

19.7. Prin semnarea contractului de asigurare Asiguratul/ Contractantul declara si garanteaza in mod expres ca i-a fost adusa la cunostinta posibilitatea de a-si exercita dreptul de acces la date, dreptul de rectificarea si de stergere, dreptul la restrictionarea prelucrării, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul de opozitie si dreptul de a nu face obiectul unei decizii bazate exclusiv pe prelucrare automata, inclusiv crearea de profile, precum si dreptul de adresare catre justitie. Pentru astfel de solicitari va rugam sa ne contactati direct la: dataprotection-office@gothaer.ro sau sa accesati pagina web dedicata: www.gothaer.ro/politica-de-prelucrare-datelor-cu-caracter-personal.

19.8. Asiguratul/Contractantul, prin semnarea contractului de asigurare, conform prevederilor legale speciale emise de catre Autoritatea de Supraveghere Financiara privind prevenirea si combaterea spalarii banilor si a finantarii actelor de terorism prin intermediul pietei asigurarilor, declara ca va respecta prevederile legale comunicate de catre Asigurator, ca va declara beneficiarul real al contractului de asigurare la momentul semnării contractului de asigurare si ca va instiinta Asiguratorul in cazul in care detine o functie publica, indicand totodata si functia detinuta.

XX. DISPOZITII FINALE

20.1. De comun acord, partile pot aduce modificari contractului de asigurare inclusiv ale condițiilor speciale și clauzelor aditionale (daca este cazul), modificarile respective intrand in vigoare de la data ce se va conveni in scris, intre parti.

20.2. Drepturile Asiguratului impotriva celor raspunzatori de producerea pagubelor raman nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi platit de catre Asigurator.

20.3. Asiguratorul are dreptul sa opuna titularului, beneficiarului ori tertului, care invoca drepturi din contractul de asigurare, toate apararile pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului in temeiul acestui contract.

20.4. Persoanele care obtin sau incearca prin orice mijloace sa obtina pe nedrept despagubiri din asigurare sau cei care inlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de cate ori fapta intruneste elementele constitutive ale unei infractiuni.

20.5. Prevederile contractului de asigurare, inclusiv ale conditiilor speciale si clauzelor aditionale, pot fi modificate prin acordul partilor atat inaintea incheierii contractului de asigurare, cat si oricand in timpul duratei asigurării, modificarile respective intrand in vigoare de la data convenita de parti.

20.6. Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate in scris, astfel:

a) Cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa clienti@gothaer.ro sau scrisoare recomandata cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia asa cum rezulta din polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului;

b) Cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediu, mentionate in documentatia aferenta contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de catre Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicărilor, ulterior incheierii contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului in asigurari.

20.7. Daca notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu posta/curier intrucat Asiguratul si-a schimbat adresa mentionata in polita, fara sa comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau in cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv in cazul lipsei de la sediu/domiciliu si/sau al expirării termenului de pastrare a corespondentei, notificarea se considera primita la data la care se constata imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, dupa caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

20.8. Forta majora exonereaza de raspundere partea care, aflata in aceasta situatie, o notifica celeilalte parti in termen de cel mult 5 zile de la aparitia fortei majore si o dovedeste cu inscrisuri oficiale in termen de 30 de zile calendaristice de la aparitia acesteia.

20.9. Fac parte integranta din contractul de asigurare: conditiile generale de asigurare, conditiile speciale de asigurare, polita de asigurare, specificatia la polita, cererea-chestionar, inspectia de risc (dupa caz), eventualele acte aditionale semnate de parti, alte declaratii si documente solicitate de Asigurator.

~~~~~

**ASIGURATOR,**  
**Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.**

(Nume, Prenume, Semnatura, Stampila)

**BROKER / AGENT,**

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)

**ASIGURAT / CONTRACTANT,**

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)

Anexat la Polita nr.: \_\_\_\_\_