

## ASIGURAREA DE RASPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER IN CALITATE DE CARAUS, PENTRU MARFURILE TRANSPORTATE IN TRAFIC INTERN SI INTERNATIONAL PE SOSELE

### Clauza suplimentara "Container": ASIGURAREA RISCULUI DE AVARIERE A CONTAINERELOR

- Conditii speciale de asigurare -

#### I. OBIECTUL ASIGURARII si RISCURILE ASIGURATE

1.1. In baza prezentei clauze si in schimbul primei suplimentare de asigurare platita de catre Asigurat/Contractant, in conformitate cu Cap. VIII, Art. 8.3. lit. d) si prin derogare de la Cap. IX, Art. 9.6., lit. d) din conditiile generale privind „Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus pentru marfurile transportate in trafic intern international pe sosele”, Asiguratorul extinde acoperirea prevazuta in polita de asigurare, acordand despagubiri si pentru daunele materiale produse in mod direct containerelor in care sunt depozitate marfurile transportate, ca urmare a unui eveniment rutier, rezultat al unui accident de circulatie produs din culpa Asiguratului, cu conditia ca aceste containere sa nu apartina Asiguratului.

1.2. Asiguratorul acorda despagubiri pentru daunele materiale produse containerului (avarierea partiala sau totala) in limita cheltuielilor de reparatii, dar fara a depasi valoarea reala a containerului si nici sublimita de **10.000 EUR** (echiv. moneda politei) **pe container**. Aceasta limita de despagubire nu opereaza in nicio situatie in sensul majorarii limitei de raspundere asumate de Asigurator precizata in polita de asigurare.

1.3. Nu se pot asigura, iar prezenta clauza nu valideaza pentru containerele frigorifice.

1.4. Raspunderea Asiguratorului inceteaza la momentul descarcarii containerului de pe vehicul.

#### II. EXCLUDERI

2.1. Pe langa excluderile prevazute in Conditiiile generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru/in urmatoarele situatii:

- daunele cauzate de operatiunile de incarcare-descarcare;
- furtul containerelor;
- daunele provocate de uzura normala, rugina, oxidare, decolorare, zgariere, patare, cauzate de pietre aruncate de alte vehicule aflate in trafic, actiunea mediului inconjurator si alti factori similari;
- orice alte cauze ce nu sunt imputabile Asiguratului.

2.2. Asiguratorul este exonerat de raspundere in cazul in care numarul de identificare al containerului transportat nu este mentionat in scrisoarea de trasura CMR.

#### III. DISPOZITII FINALE

3.1. Prezenta clauza suplimentara de asigurare:

- se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile conditiilor generale privind „Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus, pentru marfurile transportate in trafic intern si international pe sosele”,
- are caracter derogatoriu de la orice prevedere contrara din conditiile generale de asigurare privind „Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus, pentru marfurile transportate in trafic intern si international pe sosele”.

~~~~~

Anexat la Polita nr.: \_\_\_\_\_

**ASIGURATOR,**  
**Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.**

**BROKER / AGENT,**

**ASIGURAT / CONTRACTANT,**

(Nume, Prenume, Semnatura, Stampila)

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)