

ASIGURAREA DE RASPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER IN CALITATE DE CARAUS, PENTRU MARFURILE TRANSPORTATE IN TRAFIC INTERN SI INTERNATIONAL PE SOSELE

Clauza suplimentara „Furt”: ASIGURAREA RISCULUI DE FURT - *Conditii speciale de asigurare* -

I. DEFINITII SPECIFICE

Stationare: imobilizarea in orice loc a unui vehicul rutier, cu sau fara prezenta conducatorului auto, cu respectarea prevederilor legale;

Paza: supraveghere activa si permanenta a vehiculului rutier, de natura sa permita identificarea oricarei tentative de furt si sa i se poata face fata fara intarziere;

Dispozitiv antifurt: orice sistem de protectie antifurt (altele decat broaste de usa, incuietori de volan, cheile de contact in serie) instalat de fabricant sau de un profesionist, respectand instructiunile de instalare, menit sa impiedice deplasarea vehiculului rutier si/sau patrunderea in acesta;

Dispozitiv de protectie suplimentara impotriva furtului: orice sistem de protectie ce se monteaza suplimentar si care are menirea de a mari gradul de protejare a vehiculului rutier si a incarcaturii acestuia;

Furt prin efracție: furtul savarsit prin inlaturarea cu violenta a oricaror obiecte/dispozitive de inchidere/securitate/protectie ale vehiculului;

Furt prin acte de talharie: infractiune constand in furtul realizat prin intrebuintarea de violente sau amenintari ori prin punerea victimei in stare de inconstienta sau neputinta de a se apara, precum si furtul urmat de intrebuintarea unor astfel de mijloace pentru pastrarea bunului furat sau pentru inlaturarea urmelor infractiunii, ori pentru ca faptuitorul sa-si asigure scaparea.

II. OBIECTUL ASIGURARII

2.1. In baza prezentei Clauze si in schimbul platii primei de asigurare aditionale de catre Asigurat/Contractant, in conformitate cu Cap. VIII, Art. 8.3. lit. a) si prin derogare de la Cap. IX, Art. 9.6. lit a) din Conditiiile generale privind “Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus, pentru marfurile transportate in trafic intern si international pe sosele”, Asiguratorul acopera riscul de **Furt efracție sau prin acte de talharie** al marfurilor din vehiculele rutiere precizate in Polita de asigurare.

2.2. In cazul in care furtul de marfa se comite in timpul **stationarii vehiculului rutier**, Asiguratorul va plati despagubirea numai atunci cand sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

a) stationarile cu o durata mai mica de 2 ore:

i) vehiculul este dotat cu dispozitive antifurt functionale si activate, si

ii) toate caile de acces la vehicul/marfurile transportate sunt securizate corespunzator, portierele sunt inchise cu cheia, geamurile ridicate la maximum, iar in cazul absentei conducatorului auto nicio cheie/ telecomanda nu se gaseste in interiorul vehiculului rutier; suplimentar, in cazul vehiculelor prevazute cu prelata, aceasta este in stare buna de intretinere, intacta si este fixata corespunzator, si

iii) stationarea are loc sub permanenta supraveghere a unui angajat al Asiguratului (cazul in care conducatorul auto doarme in autovehicul nu se considera supraveghere), si

iv) vehiculul se afla intr-o parcare amenajata si supravegheata.

In cazul in care sunt indeplinite cumulativ conditiile prevazute la Art 2.2, lit. a), alin. *i)*, *ii)* si *iii)*, Asiguratorul va plati despagubiri in limita a max. 50% din Limita raspunderii prevazuta in Polita/ Specificatie pentru riscul de Furt, dar nu mai mult de 50.000 EUR (echiv. moneda politei) pe eveniment, iar fransiza deductibila aplicata va fi de 10% din limita de despagubire/eveniment, indiferent de limitele de raspundere si fransizele prevazute in Polita de asigurare/Specificatie.

b) stationarile cu o durata mai mare de 2 ore:

i) trebuie sa aiba loc in spatii supravegheate si pazite, special amenajate pentru stationarea vehiculelor de transport marfa si odihna soferilor; in acest caz nu este necesara prezenta conducatorului auto la autovehicul, si

ii) vehiculul este dotat cu dispozitive antifurt functionale si activate, si

iii) toate caile de acces la vehicul/marfurile transportate sunt securizate corespunzator, portierele sunt inchise cu cheia, geamurile ridicate la maximum, iar in cazul absentei conducatorului auto nicio cheie/ telecomanda nu se gaseste in interiorul vehiculului rutier; suplimentar, in cazul vehiculelor prevazute cu prelata, aceasta este in stare buna de intretinere, intacta si este fixata corespunzator.

2.3. La acoperirea riscului de furt pentru: Italia, Bulgaria si tarile foste membre CSI, Asiguratorul va plati despagubirea daca, suplimentar fata de prevederile Art. 2.2., vehiculul rutier a fost securizat cu un Dispozitiv de protectie suplimentara impotriva furtului.

2.4. Nu se pot asigura pentru riscul de furt, iar prezenta Clauza nu valideaza pentru transporturile de marfa cu vehicule descoperite, transportul de vehicule de orice natura.

III. EXCLUDERI

3.1. Pe langa excluderile prevazute in Conditiiile generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru / in urmatoarele situatii:

a) Asiguratul nu a reclamat furtul la politie;

b) autoritatile/ institutiile competente potrivit legii (politie sau alte organe de cercetare abilitate prin lege) nu confirma furtul prin efracție sau prin acte de talharie;

c) furtul a fost cauzat direct sau indirect, sau la el a contribuit prin actiuni sau inactiuni frauduloase ale Asiguratului/prepusilor acestuia sau ale unor persoane din familia Asiguratului/prepusilor acestuia, actionand singur sau in asociere cu altii, prin acte de complicitate, conform documentelor emise de organele abilitate de lege;

d) furtul a fost comis in mers, cu exceptia cazurilor de talharie;

e) partea de dauna care s-a marit prin neluarea intentionata de catre Asigurat a masurilor pentru limitarea ei, in cazul in care aceste fapte rezulta din actele incheiate de organele de drept;

f) cererea de despagubire este frauduloasa ori are la baza declaratii false;

g) orice alte tipuri de furt (cu exceptia furtului prin efracție/ acte de talharie acoperit conform precizarilor prezentelor conditii), de ex. furt simplu, furt prin inselatorie, precum si orice pierderi inexplicabile, disparitia misterioasa.

h) transporturile de marfa cu vehicule descoperite, transportul de vehicule de orice natura.

IV. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

4.1. Pe langa obligatiile prevazute in Conditiiile generale de asigurare, Asiguratul/Conducatorul auto este obligat sa se asigure, atat pe durata transportului, cat si a stationarilor, ca:

- a) vehiculele sunt dotate cu dispozitive antifurt functionale si activate;
- b) toate caile de acces la vehicul/marfurile transportate sunt securizate corespunzator, portierele sunt inchise cu cheia, geamurile ridicate la maximum, in cazul absentei conducatorului auto nicio cheia/telecomanda nu se gaseste in interiorul vehiculului rutier; suplimentar, in cazul vehiculelor prevazute cu prelata, aceasta este in stare buna de intretinere, intacta si este fixata corespunzator.
- c) in cazul stationarilor, sa depuna toate diligentele astfel incat acestea sa fie cat mai scurte, iar vehiculul sa fie supravegheat permanent de un angajat al Asiguratului/conducatorul auto, si de asemenea sa nu lase in vehicul documentele de transport, documentele vehiculului, permisul de conducere.

4.2. In cazul producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul/Conducatorul auto este obligat:

- a) sa instiinteze imediat (**max. 2 ore**) organele de politie si/sau alte organe abilitate, in raza carora s-a produs Evenimentul asigurat;
- b) sa ia toate masurile necesare pentru paza, protectia si conservarea marfurilor ramase, sa nu altereze urmele furtului astfel incat acestea sa ramana neatinse pana la momentul cercetarii evenimentului de catre organele abilitate si sa ia, potrivit cu imprejurarile, toate masurile ce se impun pentru limitarea pagubelor;
- c) sa puna la dispozitia Asiguratorului toate actele si documentele solicitate de acesta in legatura cu Evenimentul asigurat;
- d) sa prezinte Asiguratorului diagramele tahograf, lipsa acestora exonerand Asiguratorul de orice raspundere;
- e) sa faca dovada respectarii prevederilor Art. 2.2. si 2.3. de mai sus.

4.3. Asiguratul trebuie sa dovedeasca faptul ca a comunicat, in scris, prepusilor sai inaintea producerii Evenimentului asigurat, instructiuni exacte privind masurile de prevenire a riscului de Furt, inclusiv masurile prevazute in prezentele Conditii de asigurare.

4.4. Asiguratul raspunde fata de tertii prejudiciati pentru partea din prejudiciu neacoperita prin asigurare, Asiguratorul fiind exonerat de raspundere pentru partea de dauna neacoperita conform prezentelor Conditii speciale de asigurare.

4.5. Asiguratul/Beneficiarul este obligat sa efectueze toate demersurile necesare dobandirii marfurilor furate, iar in cazul recuperarii acestora sa instiinteze Asiguratorul in maximum 2 zile lucratoare.

V. MODALITATELE SI TERMENELE DE PLATA A INDEMNIZATIILOR DE ASIGURARE

5.1. In cazul daunelor produse ca urmare a riscului de Furt, acordarea despagubirilor se va efectua in maxim 60 de zile calendaristice de la data depunerii de catre Asigurat a tuturor actelor si documentelor necesare instrumentarii dosarului de dauna si numai daca politia confirma in scris faptul ca marfurile nu au fost gasite.

5.2. Daca inainte de plata despagubirii, marfa a fost gasita, se acorda despagubiri numai pentru eventualele pagube consecinta directa a furtului.

5.3. Daca recuperarea marfurilor furate are loc ulterior platii despagubirii, Asiguratul/Beneficiarul este obligat sa restituie despagubirea incasata in termen de maximum 15 zile calendaristice. In situatia in care marfurile gasite sunt avariate ori incomplete, Asiguratul este obligat sa restituie diferenta dintre despagubirea primita si costul reparatiilor ori inlocuirii partilor componente.

VI. DISPOZITII FINALE

6.1. Prezentele Conditii speciale de asigurare se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile Conditiiilor generale privind „Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus, pentru marfurile transportate in trafic intern si international pe sosele”, in masura in care nu contravin prezentei.

~~~~~

Anexat la Polita nr.: \_\_\_\_\_

**ASIGURATOR,**  
**Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.**

(Nume, Prenume, Semnatura, Stampila)

**BROKER / AGENT,**

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)

**ASIGURAT / CONTRACTANT,**

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)